



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

www.napoli.guardiacostiera.it

ORDINANZA N. TE/ 05 /2019

Argomento: Lavori di ripristino dei parabordi alla Calata Beverello – Porto di Napoli.

Durata: dal 25 Gennaio 2019 al 30 Gennaio 2019;

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Napoli.

VISTA la Delibera n. 284 del 02 Ottobre 2018 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, con la quale si affidano i lavori di ripristino dei parabordi alla Calata Beverello – Porto di Napoli alla Soc. C.F.G. s.r.l.;

VISTA la Riunione di Coordinamento presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale in data 22 Gennaio 2019, dove è stato condiviso un programma di lavoro periodico al fine di non arrecare pregiudizio agli approdi di unità impiegate in servizi di linea con le isole minori come da quadro regionale;

VISTA la nota prot. n. 3996 in data 23.01.2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale con la quale ha richiesto l'emanazione di apposita ordinanza di interdizione dell'area interessata dai lavori della Calata Beverello affidati alla Soc. C.F.G. s.r.l.;

CONSIDERATA la necessità di disciplinare l'attività in questione nella zona di mare interessata alle predette operazioni, allo scopo di salvaguardare la sicurezza della navigazione in genere e di garantire il regolare svolgimento dei lavori;

VISTI gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'Art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

Ai soli fini di disciplinare la sicurezza della navigazione a decorrere dalla data del 25 Gennaio 2019 e fino alla data del 30 Gennaio 2019, la Società " C.F.G. S.r.l.", effettuerà lavori riguardanti il ripristino dei parabordi alla Calata Beverello – Porto di Napoli nelle aree di ormeggio comprese dal n. 2 al n. 10.

RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI:

- Dott. Mario FERRARO - Responsabile del Procedimento e Direttore Lavori;
- Ing. Silvio MEMOLI – Direttore Operativo.

ORDINA

Art. 1

Nel corso dell'esecuzione dei lavori alla Calata Beverello – Porto di Napoli sono interdette la navigazione, l'ancoraggio, l'ormeggio e l'utilizzo delle bitte, negli specchi acquei fino a metri 15 dal limite banchina compresi tra l' ormeggio n. 10 al n. 8 per i giorni **dal 25 al 26 Gennaio inclusi**, dall'ormeggio n. 7 al n. 5 per i giorni **dal 27 al 28 Gennaio inclusi**, dall'ormeggio n. 4 al n. 2 per i giorni **dal 29 al 30 Gennaio inclusi**.

Art. 2.

Prescrizioni a carico della Società esecutrice dei lavori

La Società C.F.G. S.r.l. a mezzo del responsabile per la sicurezza dei lavori, deve:

1. Garantire un contatto continuo, a mezzo telefono e radio sul CH 16 e 12 VHF con la Capitaneria di Porto (081.2445308----081.2445431);

2. Sarà cura del responsabile di lavori prendere quotidianamente contatti diretti con l'Ufficio Nostro di questa Capitaneria di Porto (tel. 081.2445485) al fine di determinare di volta in volta il traffico portuale previsto nell'immediatezza dell'area dei lavori;
3. prestare particolare attenzione ad eventuali unità che dovessero avvicinarsi alle zone dei lavori, provvedendo, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico- acustici per attrarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
4. sospendere le operazioni in qualsiasi momento a richiesta della Capitaneria di Porto di Napoli, ovvero al verificarsi di ogni circostanza straordinaria o evento potenzialmente pregiudizievole per la sicurezza della navigazione che dovesse insorgere durante l'esecuzione dei lavori informando prontamente l'Autorità Marittima;
5. Tutte le operazioni in mare dovranno essere effettuate in condizioni meteo marine favorevoli ed essere sospese in caso di peggioramento delle stesse.
6. Sia a terra che a mare, a bordo dei mezzi impegnati, dovrà essere impiegato esclusivamente personale qualificato per la tipologia dei lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai sensi della vigente normativa applicabile in materia;
7. Eventuali attività di immersione subacquee per cui è previsto l'impiego di operatori dovranno essere sottoposte ad apposita autorizzazione rilasciata da questa Capitaneria di Porto in ottemperanza a quanto previsto dall'Ordinanza n°37/2013 in data 26.03.2013;

E' fatto obbligo, altresì, alla società incaricata dei lavori di munirsi di tutte le autorizzazioni previste per legge e non di competenza dell'Autorità Marittima, la quale rimane comunque manlevata da qualsiasi responsabilità conseguente al rilascio della presente ordinanza.

L'Autorità Marittima è in ogni caso da intendersi manlevata da ogni responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose derivanti dallo svolgimento ed esecuzione delle suddetta attività.

Art. 3

Prescrizioni per le unità in transito

Tutte le unità in navigazione nei pressi dell'aria interdetta di cui all'Art. 1 dovranno mantenersi ad una distanza di sicurezza dagli stessi, prestando massima attenzione alle eventuali segnalazioni ottico e acustiche che il personale preposto ai lavori dovesse loro rivolgere e adottando ogni misura aggiuntiva, ritenuta idonea, che garantisca la tutela della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, oltre che procedere con la massima consentita cautela (velocità non superiore a 2 Kts) in modo che nell'area interessata dai lavori non venga indotto alcun moto ondoso ovvero qualsiasi altra interferenza che si riveli dannosa per la buona riuscita della predetta attività.

Art. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/napoli.

Art. 5

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato.

Napoli, li

IL COMANDANTE DEL PORTO
C.A. (CP) Pietro G. VELLA



"Dittorio operativo"