



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

www.napoli.guardiacostiera.it – tecnica.cpnapoli@mit.gov.it

Ordinanza n. TE/ 32 /18

REGATA VELICA

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Napoli:

- VISTA** l'istanza in data **09.04.2018**, con la quale il **Sig. Roberto MOTTOLA DI AMATO**, nato a Napoli il 29.10.1954, in qualità di Presidente del **CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA** con sede a Napoli ha comunicato l'intenzione di effettuare una regata velica denominata "**64^A Regata dei Tre Golfi**", con partenza il giorno **Venerdì 11 Maggio 2018 alle ore 24.00**, su uno dei percorsi di seguito riportati, da decidere in base alle condizioni meteorologiche:
- VISTO** il parere favorevole della Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia con foglio n. 02.02.11/9475 del 17.04.2018;
- VISTO** il parere favorevole della Capitaneria di Porto di Salerno con foglio n. 12233 del 04.05.2018;
- VISTO** il parere favorevole dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ponza con foglio n. 2148 del 12.04.2018;
- VISTA** la prescrizione emessa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia con foglio n. 5166 del 20.04.2017;
- VISTA** la prescrizione emessa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli con fax n. 6990 del 19.04.2018;
- VISTA** la prescrizione emessa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Procida con foglio n. 4045 del 30.04.2018;
- VISTO** il parere favorevole dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri con foglio n. 2509 del 18.04.2018;
- VISTO** il parere favorevole dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Agropoli con fax n. 4352 del 30.04.2018;
- VISTA** la propria autorizzazione rilasciata in data **07/05/2018**;
- VISTA** la Legge n°1085/77 "regolamento per prevenire gli abbordi in mare";
- VISTI** gli artt.104 e 105 del D. Lvo n°112/98;
- RITENUTO OPPORTUNO** emanare specifiche disposizioni per la regolamentazione della manifestazione innanzi richiamata limitatamente ai riflessi che essa ha sulla salvaguardia della vita umana in mare e sulla sicurezza della navigazione marittima;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 81 e 1174 del Codice della Navigazione e l'art. 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

1.- che dalle ore **24.00** del giorno **Venerdì 11 Maggio 2018**, nelle zone di mare riportate negli allegati stralci di carte nautiche, che fanno parte integrante del presente provvedimento, si svolgerà una regata velica, denominata "**64^a Regata dei Tre Golfi**", con partenza nelle acque antistanti il porticciolo di Santa Lucia per poi proseguire su uno dei percorsi di seguito specificato, con arrivo nelle acque antistanti il porto di Capri:

PROGRAMMA E COORDINATE MANIFESTAZIONE:

11 Maggio 2018 – Partenza ore 24.00

PARTENZA	La linea di partenza sarà posta nelle acque antistanti il porticciolo di Santa Lucia e sarà costituita dalla congiungente ideale tra il fanale rosso del Porticciolo di Santa Lucia ed una boa con luce intermittente, ormeggiata a conveniente distanza in direzione del Porto di Napoli. Il rilevamento in gradi bussolo della boa dal fanale rosso sarà trasmesso più volte via radio sul canale 72VHF a partire dal segnale di avviso.
Percorso n. 1	Dopo la partenza, boa cilindrica gonfiabile di colore arancione, (di notte individuabile con luce lampeggiante), ancorata nelle acque antistanti la Torre di S. Maria di Castellabate, approssimativamente in posizione Lat. 40°17',100N – Long. 014°56',100E da lasciare a dritta - Isola di Ventotene, da lasciare a dritta – Isola di Procida da lasciare a dritta – Arrivo. Per una lunghezza complessiva del percorso di 170 miglia.
Percorso n. 2	Dopo la partenza, Boa della secca della Cavallara (40°47',060N – 14°11',270E) da lasciare a dritta - Isola di Ventotene da lasciare a sinistra, boa cilindrica gonfiabile, di colore arancione (di notte individuabile con luce lampeggiante), ancorata nelle acque antistanti la Torre di S. Maria di Castellabate, approssimativamente in posizione Lat. 40°17',100N – Long. 014°56',100E da lasciare a sinistra – Isola di Capri da lasciare a dritta - Arrivo. Per una lunghezza complessiva del percorso di 160 miglia.
Percorso n. 3	Dopo la partenza, Boa della secca della Cavallara (40°47',060N – 14°11',270E) da lasciare a dritta - Isola di Ponza da lasciare a sinistra – isolotti "Li Galli" da lasciare a sinistra, – Isola di Capri da lasciare a dritta - Arrivo. Per una lunghezza complessiva del percorso di 155 miglia.
Percorso n. 4	Dopo la partenza, Isolotti "Li Galli" da lasciare a dritta, Isola di Ponza da lasciare a dritta – Arrivo. Per una lunghezza complessiva del percorso di 160 miglia.
ARRIVO	La linea di arrivo sarà posta nelle acque antistanti il porto di Capri sulle coordinate 40°33',800N – 14°14',400E e sarà costituita da una boa gonfiabile e la direttrice per 205.5° a partire dalla boa stessa. Di notte detta boa sarà segnalata con una luce gialla intermittente, la boa potrà essere sostituita dalla barca del comitato di regata.

ORDINA

Art. 1

Condotta per le unità non partecipanti alla gara

Nei giorni sopra indicati, le unità in navigazione nelle predette zone di mare, dovranno prestare particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando l'adozione di tutte le misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 2

Condotta per le unità partecipanti alla gara

Alle unità che partecipano alle manifestazioni oltre a quanto già indicato nell'autorizzazione in premessa, è fatto obbligo di attuare ogni particolare cautela in occasione dei passaggi nelle zone con elevata concentrazione di traffico e di osservare tutte le disposizioni vigenti in materia di polizia dei porti e della navigazione, nonché della vigente normativa internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72) e del regolamento F.I.V. per l'organizzazione dell'attività sportiva, in special modo per quanto attiene alle norme di sicurezza ed al numero di mezzi per l'assistenza in mare.

Art. 3

Sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato.

Art. 4

Disposizioni finali

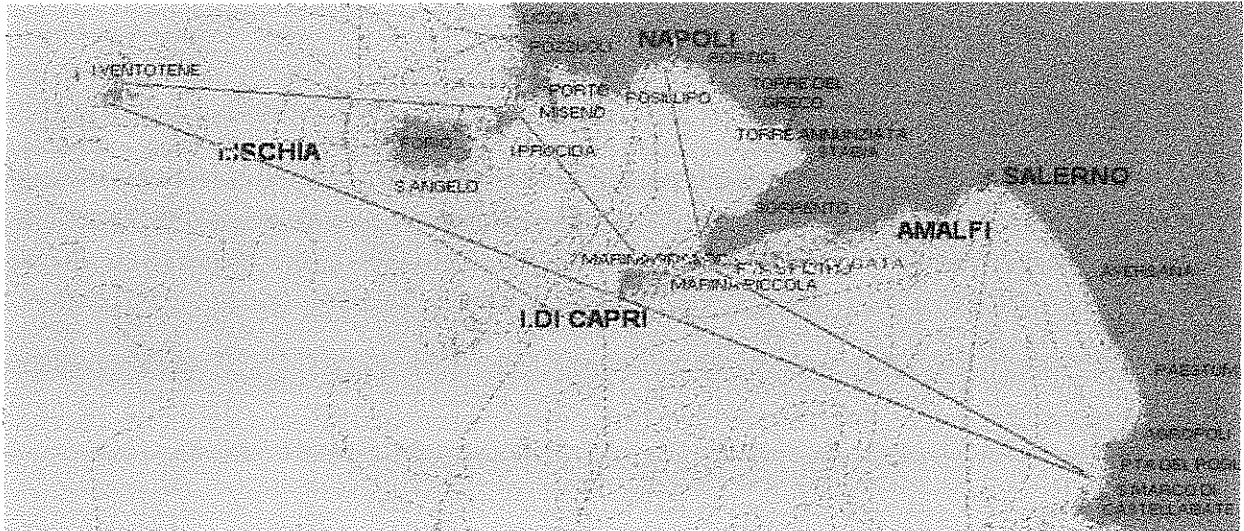
La presente Ordinanza non si estende, comunque, alle competenze ed alle acque di giurisdizione delle altre Autorità marittime eventualmente interessate.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/napoli

Napoli, 09/05/2018

**IL COMANDANTE
CONTRAMMIRAGLIO (CP)
Arturo FARAONE**

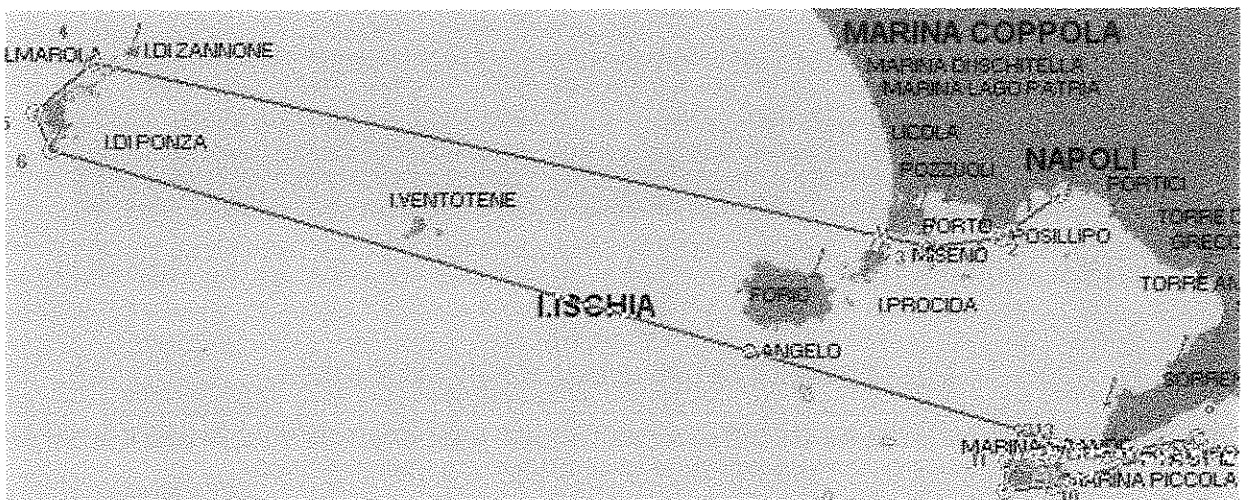
CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA
 64ª REGATA DEI TRE GOLFI - NAPOLI 11 MAGGIO 2018



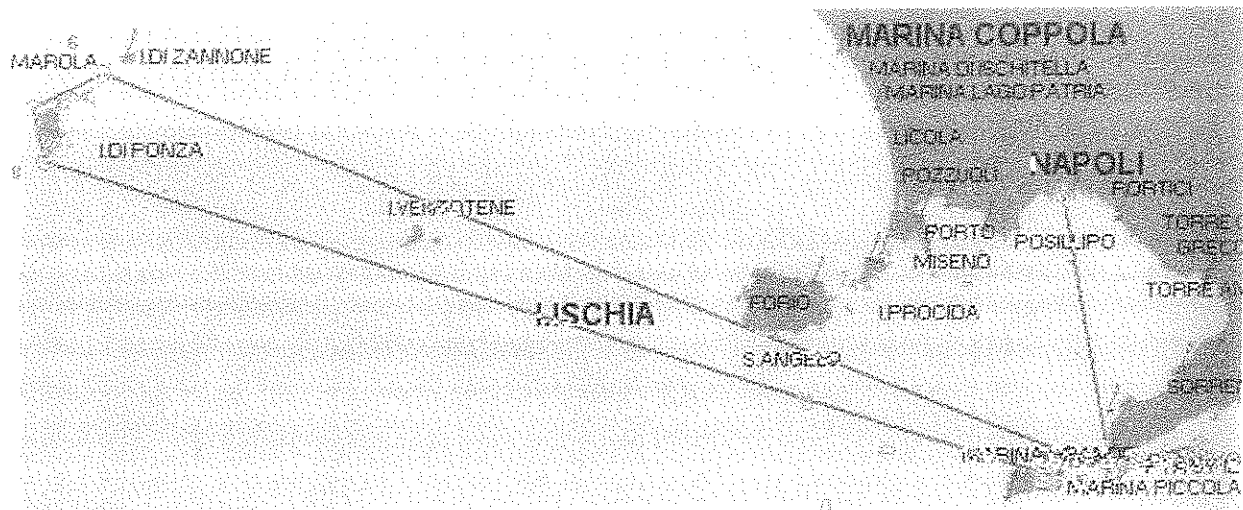
PERCORSO 1



PERCORSO 2



PERCORSO 3



PERCORSO 4

DESCRIZIONE DEI PERCORSI

•percorso n. 1:

partenza, boa cilindrica gonfiabile, di colore arancione (di notte individuabile con luce lampeggiante), ancorata nelle acque antistanti la Torre di S. Maria di Castellabate, approssimativamente sulle seguenti coordinate geografiche $40^{\circ}17,100N - 014^{\circ}56,100E$, da lasciare a dritta; Isola di Ventotene, da lasciare a dritta; Isola di Procida da lasciare a dritta; arrivo. La lunghezza del percorso è a tutti gli effetti, di complessive 170 miglia;

•percorso n. 2:

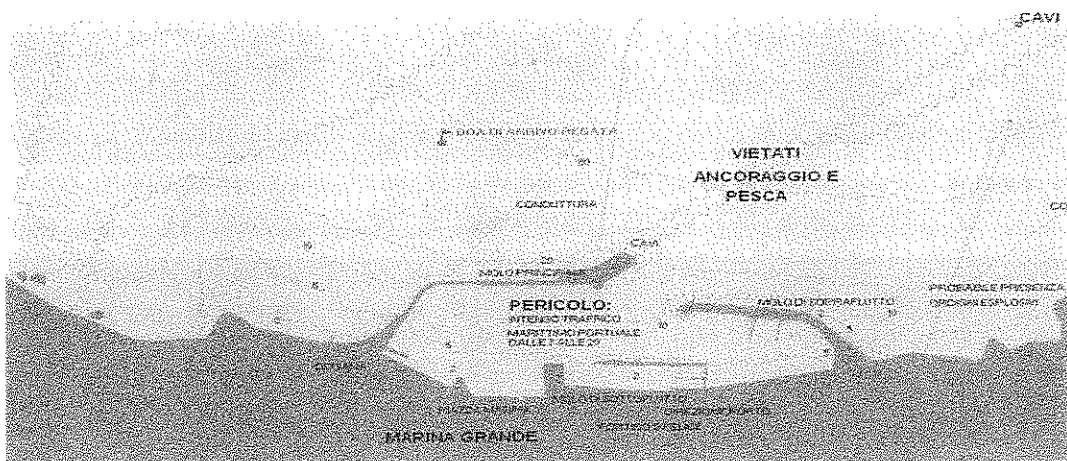
partenza, boa della secca della Cavallara ($40^{\circ}47,060N - 14^{\circ}11,270E$) da lasciare a dritta, isola di Ventotene da lasciare a sinistra, boa cilindrica gonfiabile, di colore arancione (di notte individuabile con luce lampeggiante), ancorata nelle acque antistanti la Torre di S. Maria di Castellabate, approssimativamente sulle seguenti coordinate geografiche $40^{\circ}17,100N - 014^{\circ}56,100E$, da lasciare a sinistra, isola di Capri da lasciare a dritta, arrivo. La lunghezza del percorso è a tutti gli effetti, di complessive 160 miglia;

•percorso n. 3:

Partenza, boa della Secca della Cavallara ($40^{\circ}47,060N - 14^{\circ}11,270E$) da lasciare a dritta, isola di Ponza da lasciare a sinistra, isolotti "Li Galli" da lasciare a sinistra, Isola di Capri da lasciare a dritta, arrivo. La lunghezza totale del percorso è, a tutti gli effetti, di 155 miglia;

•percorso n. 4:

Partenza, isolotti "Li Galli" da lasciare a dritta, isola di Ponza da lasciare a dritta, arrivo. La lunghezza totale del percorso è, a tutti gli effetti, di 160 miglia;



POSIZIONE APPROSSIMATIVA DELLA BOA DI ARRIVO DELLA REGATA DEI TRE GOLFI

N $40^{\circ} 33,800$

E $14^{\circ} 14,400$

L'ALLINEAMENTO DALLA BOA E' PER $205,5^{\circ}$ CIRCA

La linea di arrivo sarà posta approssimativamente nelle coordinate ($40^{\circ} 33,800N - 14^{\circ} 14,400E$) nelle acque antistanti il porto di Capri e sarà costituita una boa gonfiabile e la direttrice per $205,5$ gradi a partire dalla boa stessa. Di notte detta boa sarà segnalata con una luce intermittente. La boa potrà essere sostituita dalla barca del Comitato di Regata.