



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

[www.napoli.guardiacostiera.it](http://www.napoli.guardiacostiera.it)

**ORDINANZA N. TE/ 24 /18**

**Argomento: Ripristino scogliera antistante Largo Sermoneta.**

**Località: Lungomare di Napoli – Largo Sermoneta**

**data: dal 19 Aprile al 29 Aprile 2018**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Napoli:

- VISTA** la nota n. 70/2018/AS del 13.04.2018 della Soc. D.S.T. (Deep Sea Technology) S.r.l. con sede legale in Portici, in qualità di affidataria dei lavori, ha richiesto l'emissione di un'ordinanza per l'interdizione dell'area, per l'effettuazione di lavori finalizzati al recupero della scogliera esistente, utilizzando il materiale originale rimosso dalle mareggiate senza alterare la sagoma originale della scogliera, posta a protezione della strada e dell'ormeggio stagionale facente parte del lungomare di Napoli, area antistante il Largo Sermoneta;
- VISTA** la concessione demaniale marittima del 16 Luglio 2009 rilasciata alla Soc. Consortile a r.l. Operatori Approdi Nautici Lungomare Napoli, con sede in Piazza Sannazzaro n. 57 – Napoli;
- VISTA** l'Autorizzazione rilasciata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale con nota n. 823 del 12.04.20187, alla Soc. Consortile a r.l. Operatori Approdi Nautici Lungomare Napoli ad eseguire a propria cura e spese gli interventi di ripristino della scogliera posta a protezione della propria concessione in località Largo Sermoneta del Comune di Napoli;
- VISTI** gli artt.104 e 105 del D. Lvo n°112/98;
- RITENUTO OPPORTUNO** emanare specifiche disposizioni per la regolamentazione dei lavori sopra richiamata limitatamente ai riflessi che essa ha sulla salvaguardia della vita umana in mare e sulla sicurezza della navigazione marittima;
- VISTI** gli Artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli Artt. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

**RENDE NOTO**

Ai soli fini della sicurezza della navigazione **dal giorno 19 Aprile al 29 Aprile 2018**, la Soc. D.S.T. (Deep Sea Technology) S.r.l. eseguirà per conto della Soc. Consortile a r.l. Operatori Approdi Nautici Lungomare Napoli - lavori di recupero della scogliera esistente, posta a protezione della strada e dell'ormeggio stagionale facente parte del lungomare di Napoli, area antistante il Largo Sermoneta, utilizzando il materiale originale rimosso dalle mareggiate senza alterare la sagoma originale della scogliera, e precisamente nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti:

AREA :

Punto	LATITUDINE	LONGITUDINE
1	40°49' 27,69"N	014°13' 17,40"E
2	40°49' 23,28"N	014°13' 11,93"E
3	40° 49' 24,03"N	014°13' 10,73"E
4	40°49' 28,30"N	014°13' 15,97"E

(datum di riferimento WGS84)

MEZZI NAUTICI :

I predetti lavori verranno eseguiti con l'ausilio delle seguenti unità navali:

- Motopontone "GRANCEVOLA ROSSA" iscritto nei Registri Navi Minori e Galleggianti dell' Ufficio Locale Marittimo di Meta al n° 2CS353;

## ORDINA

### Art. 1

Nello specchio acqueo delimitato dalle coordinate riportate al rende noto, nel periodo sopra indicato, sono vietate la navigazione, la sosta, la pesca, la balneazione e qualsiasi altro tipo di attività di superficie o subacquea, fatta eccezione per il personale ed i mezzi impiegati nell'esecuzione dei lavori.

### Art. 2

Durante il periodo sopraindicato le navi e le unità di qualsiasi tipo, in transito nelle immediate adiacenze dello specchio acqueo di cui al rende noto, in presenza di operazioni in corso, dovranno mantenersi a distanza non inferiore a mt. 200 (duecento) dalle unità navali sopra riportate impiegate nell'esecuzione dei lavori in parola, procedendo alla minima velocità necessaria per la manovra in sicurezza e comunque navigando in modo tale da non creare movimenti ondosi che disturbino il normale svolgimento delle operazioni. Particolare attenzione dovrà essere prestata alle eventuali segnalazioni che venissero loro rivolte dal personale delle unità impiegate nei lavori in parola.

### Art. 3

#### (obblighi degli esecutori dei lavori)

Le unità impegnate nelle operazioni devono:

- esporre i segnali, previsti dal vigente Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72), per le unità con difficoltà di manovra ed intente ad effettuare lavori subacquei;
- assicurare ascolto continuo sul canale 16 VHF per fornire informazioni alle navi ed ai natanti in transito riguardo le operazioni in corso;

La società "D.S.T. (Deep Sea Technology)" deve:

- provvedere ad approntare ogni dotazione, attrezzatura o mezzo idoneo affinché sia garantita l'incolumità degli operatori e dei subacquei qualora impiegati;
- informare prontamente la sala Operativa della Capitaneria di Porto di Napoli di ogni notizia riguardante la posa/l'abbandono di apparecchiature o attrezzature in mare, specificando le modalità di segnalazione delle stesse, il motivo del posizionamento o del mancato recupero, le azioni in corso o programmate ed ogni altra notizie utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- attenersi ad ogni prescrizione contenuta nei titoli concessori ed autorizzativi rilasciati dai competenti Enti interessati;
- assicurare una pronta ed immediata reperibilità telefonica in qualsiasi caso di emergenza riconducibile ai lavori di che trattasi;
- sospendere le operazioni, con obbligo di informare tempestivamente la Capitaneria di Porto di Napoli nel caso in cui venissero rinvenuti oggetti di natura bellica;

- assicurarsi preliminarmente all'esecuzione dei singoli interventi, che gli specchi acquei interessati dai lavori siano liberi da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone, interrompendo immediatamente lo svolgimento delle operazioni in argomento; allo stesso modo dovranno comportarsi allorquando dovessero riscontrare eventuali presenze non autorizzate o altre situazioni di pericolo per la sicurezza della navigazione e/o per la salvaguardia della vita umana in mare, informando tempestivamente le autorità preposte;
- attenersi scrupolosamente a tutte le eventuali disposizioni che potranno essere impartite all'Autorità marittima.

La società in parola dovrà altresì costantemente verificare il corretto funzionamento dei segnalamenti di cui la presente articolo, comunicando inoltre alla capitaneria di porto di Napoli il recapito telefonico dei comandanti delle unità impiegate di volta in volta nelle attività.

Tutte le operazioni in mare dovranno essere effettuate in condizioni meteo marine favorevoli ed essere sospese in caso di peggioramento delle stesse;

**Art. 4**  
**(disposizioni aggiuntive)**

E' fatto obbligo, altresì, alla società incaricata dei lavori di munirsi di tutte le autorizzazioni previste per legge e non di competenza dell'Autorità Marittima, la quale rimane comunque manlevata da qualsiasi responsabilità conseguente al rilascio della presente ordinanza.

**Art. 5**

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato.

**Art. 6**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/napoli](http://www.guardiacostiera.it/napoli)

Napoli, li 12/04/2013

IL COMANDANTE DEL PORTO  
CONTRAMMIRAGLIO (CP)  
Arturo FARAONE

