



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI
www.napoli.guardiacostiera.it – tecnica.cpnapoli@mit.gov.it

Ordinanza n. TE/ 96 /18

REGATA REMIERA

VISTA l'istanza pervenuta in data **18.10.2017**, con la quale il **Sig. Roberto MOTTOLA DI AMATO**, nato a Napoli il 29.10.1954, in qualità di Presidente del **CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA** con sede a Napoli ha comunicato l'intenzione di effettuare una regata remiera denominata "**COPPA LYSISTRATA**" da tenersi il giorno **21 Ottobre 2018** sul percorso come di seguito specificato:

VISTA la propria autorizzazione rilasciata in data **18/10/2018**;

VISTA la Legge n°1085/77 "regolamento per prevenire gli abbordi in mare";

VISTI gli artt.104 e 105 del D. Lvo n°112/98;

RITENUTO OPPORTUNO emanare specifiche disposizioni per la regolamentazione della manifestazione innanzi richiamata limitatamente ai riflessi che essa ha sulla salvaguardia della vita umana in mare e sulla sicurezza della navigazione marittima;

VISTI gli artt. 17, 30, 81 e 1174 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

RENDE NOTO

che il giorno **21 Ottobre 2018**, nelle zone di mare di giurisdizione del Circondario Marittimo di Napoli e precisamente nelle acque della Rada di Mergellina, meglio individuate nell'allegato stralcio di carta nautica, che fa parte integrante del presente provvedimento, si svolgerà una regata remiera come di seguito specificato:

PROGRAMMA E COORDINATE MANIFESTAZIONE:

giorno **21 Ottobre 2018** – dalle ore **08.30** alle ore **13.00**

BOA	LATITUDINE	LONGITUDINE	NOTE
A (partenza)	40°49',45N	014°13',50E	Rada Mergellina
B (arrivo)	40°49',40N	014°14',50E	Rada Mergellina

ORDINA

Art. 1

Condotta per le unità non partecipanti alla gara

Nei giorni sopra indicati, le unità in navigazione nelle predette zone di mare, dovranno prestare particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando l'adozione di tutte le misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 2

Condotta per le unità partecipanti alla gara

Alle unità che partecipano alle manifestazioni oltre a quanto già indicato nell'autorizzazione in premessa, è fatto obbligo di attuare ogni particolare cautela in occasione dei passaggi nelle zone con elevata concentrazione di traffico e di osservare tutte le disposizioni vigenti in materia di polizia dei porti e della navigazione, nonché della vigente normativa internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72) e del regolamento F.I.C. per l'organizzazione dell'attività sportiva, in special modo per quanto attiene alle norme di sicurezza ed al numero di mezzi per l'assistenza in mare.

Art. 3

Sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato.


Art. 4

Disposizioni finali

La presente Ordinanza non si estende, comunque, alle competenze ed alle acque di giurisdizione delle altre Autorità marittime eventualmente interessate.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/napoli

Napoli, 19/10/18

 IL COMANDANTE 
CONTRAMMIRAGLIO (CP)
Arturo FARAONE

 IL COMANDANTE IN II
C.V. (CP) Gabriele ANGORA



Circolo del Remo e della Vela Italia

COPPA LYSISTRATA 21 OTTOBRE 2018

PERCORSO

COORDINATE BOE

1) - PARTENZA $40^{\circ} 49.750$ N - $014^{\circ} 13.665$ E

2) - ARRIVO $40^{\circ} 49.700$ N - $014^{\circ} 14.700$

