



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

www.napoli.guardiacostiera.it

ORDINANZA N. TE/ 52 /2018

Argomento: Prove di posa cavo sottomarino con attrezzature/strumentazioni.

Località: Golfo di Napoli

data: dal 15 al 30 Giugno 2018

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Napoli.

VISTA l'istanza dell'Agenzia POLISERVIZI S.r.l., con sede legale a Roma in Via S. Andrea delle Fratte n. 24, la quale ha comunicato che la società Prysmain ha programmato delle simulazioni di posa, interro e recupero cavo sottomarino con le attrezzature/strumentazioni tecnico-scientifiche in dotazione alle navi "Giulio Verne", "Astrea" e "Normand Pacific". Le prove si svolgeranno dal 15 al 30 Giugno 2018 nel Golfo di Napoli e precisamente nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti, come meglio individuato nello stralcio di carta nautica allegato.

VISTO il contratto di Appalto n. 8223 del 28 dicembre 2017 alla A.T.I. di cui sopra, da parte dell'A.d.S.P.;

VISTO il nulla osta prot. n. 5405/C/3/3/IDRO del 12.06.2018 di Maristat;

VISTO il nulla osta prot. n. 53866/N/ del 13.06.2018 di Marina Sud Taranto;

VISTI gli artt.104 e 105 del D. Lvo n°112/98;

RITENUTO OPPORTUNO emanare specifiche disposizioni per la regolamentazione dei lavori sopra richiamati limitatamente ai riflessi che essi hanno sulla salvaguardia della vita umana in mare e sulla sicurezza della navigazione marittima;

VISTI gli Artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli Artt. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

Ai soli fini della sicurezza della navigazione **dal giorno 15 al 30 Giugno 2018**, le unità navali denominate "Giulio Verne", "Astrea" e "Normand Pacific" effettueranno delle simulazioni di posa, interro e recupero cavo sottomarino con le attrezzature/strumentazioni tecnico-scientifiche in dotazione. Dette prove saranno eseguite nel Golfo di Napoli e precisamente nell'area avente le sottoindicate coordinate geografiche meglio individuate nello stralcio di carta nautica allegato.

AREA 1 TRENCHING BASSO FONDALE		
WP	LAT	LON
1A	40°32.620'N	013°59.105'E
1B	40°28.275'N	013°56.360'E
1C	40°28.157'N	013°56.679'E
1D	40°32.503'N	013°59.424'E
AREA 2 TRENCHING BASSO FONDALE		
WP	LAT	LON
2A	40°34.089'N	014°01.779'E
2B	40°36.293'N	014°04.281'E
2C	40°36.116'N	014°04.549'E
2D	40°33.912'N	014°02.047'E

AREA 3 JETTING BASSO FONDALE		
WP	LAT	LON
3A	40°40.097'N	014°07.982'E
3B	40°41.501'N	014°10.082'E
3C	40°41.298'N	014°10.316'E
3D	40°39.894'N	014°08.217'E

(datum di riferimento WGS84)

ORDINA

Art. 1

Nello specchio acqueo delimitato dalle coordinate riportate al rende noto, nel periodo sopra indicato, sono vietate:

- a) la navigazione, l'ormeggio, la pesca, la balneazione e qualsiasi altro tipo di attività marittima di superficie o subacquea, fatta eccezione per quelle poste in essere dal personale e dai mezzi impiegati nell'esecuzione della manifestazione in parola;
- b) alle navi e ai natanti in genere di avvicinarsi a meno di mezzo miglio dalle Navi impegnate nell'esercitazione, fatta eccezione per quelle appartenenti alle forze di polizia, forze dell'ordine, o impegnate in operazioni di soccorso, all'aria delimitata.

Art. 2

(obblighi degli esecutori dei lavori)

Le unità impegnate nelle operazioni devono:

- esporre i segnali, previsti dal vigente Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72), per le unità con difficoltà di manovra ed intente ad effettuare lavori subacquei;
- assicurare ascolto continuo sul canale 16 VHF per fornire informazioni alle navi ed ai natanti intransito riguardo le operazioni in corso;
- assicurare una pronta ed immediata reperibilità telefonica in qualsiasi caso di emergenza riconducibile ai lavori di che trattasi;
- sospendere le operazioni, con obbligo di informare tempestivamente la Capitaneria di Porto di Napoli nel caso in cui venissero rinvenuti oggetti di natura bellica;
- assicurarsi preliminarmente all'esecuzione dei singoli interventi, che gli specchi acquei interessati dai lavori siano liberi da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone, interrompendo immediatamente lo svolgimento delle operazioni in argomento; allo stesso modo dovranno comportarsi allorché dovessero riscontrare eventuali presenze non autorizzate o altre situazioni di pericolo per la sicurezza della navigazione e/o per la salvaguardia della vita umana in mare, informando tempestivamente le autorità preposte;
- attenersi scrupolosamente a tutte le eventuali disposizioni che potranno essere impartite all'Autorità marittima.

Art. 3

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato.

Art. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/napoli

Napoli, li

14/6/18

IL COMANDANTE
CONTRAMMIRAGLIO (CP)
Arturo FARAONE

IL COMANDANTE IN II
C.V. (CP) ANGIORA



POLISERVIZI S.r.l.
Shipping Agency
Maritime Environmental Engineering Services



Progetto/Project :	Allegato n.3 prot. n.126; Prysmian, Prove in mare
Attività/Activity:	Simulazione posa e interro cavo sottomarino
Area di Lavoro/Work Area :	Golfo di Napoli
Unità/Vessel:	Astrea, bandiera greca; Giulio Verne, bandiera italiana; Normand Pacific, bandiera norvegese

