



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

www.napoli.guardiacostiera.it

ORDINANZA N. TE/ 118 /2018

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Napoli.

- VISTA** l'istanza in data 10.12.2018 con la quale la società Enviroconsult S.r.l. con sede legale in Napoli in via A. D'Isernia, 28 ha richiesto l'emanazione di apposita ordinanza al fine di dar corso ad attività di monitoraggio ambientale nella fase corso d'opera e post operam relativa all'attività di escavo e relativo confluimento in vasca di colmata eseguito dalla Scarl Napoli Escavi Ambientali – NEA;
- VISTA** la nota prot. n. 5526-con-apn-121 in data 27.12.2018 con la quale la società NEA (NAPOLI ESCAVI AMBIENTALI scarl), ha comunicato che, in merito all'escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati in cassa di colmata della darsena di levante, la Soc. Enviroconsult S.r.l. effettuerà attività di monitoraggio ambientale nella fase corso d'opera e post operam.
- VISTA** la Delibera n. 201 in data 12.07.2017 dell'Autorità di Sistema Portuale con la quale ha aggiudicato i lavori "Grande progetto Logistica e Porti – sistema integrato portuale di Napoli – Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli al R.T.I. costituito dalla Società Italiana Dragaggi Spa (mandataria) Consorzio Integra Società Cooperativa (mandante) /R.C.M. Costruzioni Srl (mandante)/ Savarese Costuzioni (Mandante) con sede in via Carlo Zucchi, 25 Roma;
- VISTA** la propria precedente Ordinanza n. TE77/2017 in data 13.10.2017, con la quale sono stati disciplinati i rilievi batimetrici, propedeutici ai lavori di dragaggio;
- VISTO** Il nulla Osta per l'inizio lavori da parte dell'Autorità di Sistema Portuale;
- CONSIDERATA** necessità di disciplinare l'attività in questione nella zona di mare interessata alle predette operazioni, allo scopo di salvaguardare la sicurezza della navigazione in genere e di garantire il regolare svolgimento dei lavori;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'Art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

Ai soli fini di disciplinare la sicurezza della navigazione a decorrere dalla data del **02.01.2019** e fino alla data del **31/05/2019**, la società società Enviroconsult effettuerà, all'interno del Porto di Napoli, le attività di monitoraggio della fase "ante operam" e "post operam" finalizzate all'avvio della movimentazione nelle aree interessate dai lavori di dragaggio, attraverso l'utilizzo delle seguenti unità d'appoggio:

- Motobarca denominata "Enviroconsult" iscritta al n 10892 dei RR.NN.MM e GG. della Capitaneria di Porto di Napoli;

ORDINA

Art. 1

Nel corso dell'esecuzione delle indagini citate in premessa è fatto divieto alle navi e ai natanti in genere di navigare o sostare a meno di mt. 50 dall'unità impegnata nelle operazioni;

Art. 2. Prescrizioni per i soggetti esecutori dei lavori

L'Unità impegnata nelle operazioni in parola:

1. dovrà assicurare l'ascolto radio continuo sul CH 16 VHF;
2. Sarà cura del responsabile di lavori prendere quotidianamente contatti diretti con la Sezione Accosti di questa Capitaneria di Porto (tel. 081/2445451) al fine di determinare di volta in volta l'area oggetto dei lavori a seconda del traffico portuale al momento esistente. Le operazioni, per quanto possibile, non dovranno intralciare le manovre delle Navi in ingresso ed in uscita dal porto;
3. dovrà sospendere le operazioni in qualsiasi momento a richiesta della Capitaneria di Porto di Napoli, dei Piloti del porto ovvero al verificarsi di ogni circostanza straordinaria o evento potenzialmente pregiudizievole per la sicurezza della navigazione che dovesse insorgere durante l'esecuzione dei lavori informando prontamente l'Autorità Marittima;
4. dovranno essere esposti i segnali prescritti dal "Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare" (COLREG 72/81) – NAVE CON DIFFICOLTA' DI MANOVRA (regola. 27);
5. Tutte le operazioni in mare dovranno essere effettuate in condizioni meteo marine favorevoli ed essere sospese in caso di peggioramento delle stesse.
6. Sia a terra che a mare, a bordo dei mezzi impegnati, dovrà essere impiegato esclusivamente personale qualificato per la tipologia dei lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai sensi della vigente normativa applicabile in materia;

L'Autorità Marittima è in ogni caso da intendersi manlevata da ogni responsabilità per eventuali danni a persone/ animali e/o cose derivanti dallo svolgimento ed esecuzione delle suddetta attività, da intendersi ricadere interamente sulla Società esecutrice dei rilievi.

Art. 3. Prescrizioni per le unità in transito

Tutte le unità in navigazione nei pressi dei mezzi impegnati nell'attività in parola dovranno mantenersi ad una distanza di sicurezza dagli stessi, oltre che procedere con la massima consentita cautela in modo che nell'area interessata dai rilievi non venga indotto alcun moto ondoso ovvero qualsiasi altra interferenza che si riveli dannosa per la buona riuscita della predetta attività.

Art. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/napoli

Art. 5

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato.

Napoli, li 28/12/2018

IL COMANDANTE DEL PORTO
CONTRAMMIRAGLIO (CP)
Pietro GIVELLA

