



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

www.napoli.guardiacostiera.it

ORDINANZA N. TE/ 114 /2018

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di NAPOLI;

- visto l'art. 14 della legge 84/94 e, in particolare, i commi 1-quater e 1-quinquies, rispettivamente introdotti con la legge 230/2016 e il d.lgs. 232/2017;
- visti gli artt. 17, 113 e 116 del Codice della Navigazione, e gli artt. 211 e 212 del relativo Regolamento di esecuzione (Navigazione Marittima);
- viste la circolare prot. n. MINFTRA/DINFR 15191 del 20.12.2006 e successive modificazioni, recante i criteri e meccanismi per la formazione delle tariffe di ormeggio e di battellaggio, stabiliti ai sensi dell'art. 14, della L. 84/1994;
- vista la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_TRA-PORTI n. DGVPTM/DV.2/MCF/32780 del 19.12.2018, con la quale i citati criteri e meccanismi sono stati aggiornati e si è provveduto al conseguente adeguamento delle tariffe di ormeggio e di battellaggio per il triennio 2019-2021;
- esperita la prescritta istruttoria nella quale per la Società Cooperativa/Gruppo ormeggiatori e barcaioli del Porto di NAPOLI sono stati esaminati i dati relativi:
 - al fabbisogno finanziario annuo per gli oneri di gestione e per l'esercizio dei mezzi tecnici di supporto;
 - alle ore forfettariamente individuate vincolate al servizio;
 - al numero ed alle caratteristiche dei servizi ed al corrispondente fatturato netto sulla base dei dati relativi al periodo 1° luglio 2017 - 30 giugno 2018 e ad ogni altro elemento suscettibile di incidere sui risultati dell'applicazione della formula di revisione tariffaria;
- visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. DGVPTM/DIV.2/MCF/11173 del 24.04.2018 con il quale, dando applicazione al citato comma 1 quater dell'art. 14, è stata definita l'obbligatorietà del servizio di ormeggio reso dalla Società Cooperativa/ Gruppo ormeggiatori e barcaioli del Porto di NAPOLI;
- visto il Decreto n. 201 del 17.12.2018 con il quale è stato approvato lo Statuto della Società Cooperativa/ Gruppo ormeggiatori e barcaioli del Porto di NAPOLI;
- vista l'Ordinanza n. TE/110/18 del 17.12.2018, con la quale, per effetto del citato comma 1 quinquies, è stato approvato il Regolamento per il servizio di ormeggio e disormeggio delle navi nel Porto di NAPOLI, nel quale, tra l'altro, sono previsti gli obblighi di servizio pubblico generali (continuità e universalità sulla base di un modello organizzativo coerente con la sicurezza marittima/portuale secondo l'intesa dell'autorità marittima e portuale) e specifici di cui la Società Cooperativa/Gruppo è tenuta a rispondere quali:
 - a) controllo e intervento sulle navi ormeggiate nel porto sia in caso di cambiamento delle condizioni meteomarine sia per qualsiasi altra evenienza imprevista o straordinaria che le mettano a rischio;
 - b) assistenza o soccorso a navi e persone in condizioni di pericolo nell'ambito degli spazi delle acque portuali e in quelli ad esse adiacenti;
 - c) recupero di oggetti galleggianti pericolosi per la navigazione;
la cui remunerazione è compresa nella tariffa di servizio di cui alla presente ordinanza;

- visto il D.lgs. 229/2017, con il quale è stata introdotta la disciplina del servizio di assistenza e traino per i natanti;
- accertato che secondo le risultanze dell'istruttoria compiuta, in applicazione dei vigenti criteri e meccanismi le tariffe massime inerenti ai servizi resi dalla Società Cooperativa/Gruppo ormeggiatori e barcaioli del Porto di NAPOLI di cui alla Ordinanza n. 16 del 5 aprile 2016 devono essere aggiornate;

ORDINA

Art. 1

Con decorrenza dalle ore 00,01 del 01/01/2019 per le prestazioni rese dalla Società Cooperativa/Gruppo ormeggiatori e barcaioli del porto di NAPOLI, cui è demandata l'esecuzione delle operazioni di ormeggio e disormeggio delle navi in arrivo, in partenza ed in movimento e di battellaggio nell'ambito del Porto di NAPOLI, oltrech  l'esecuzione e l'adempimento degli obblighi di servizio pubblico di cui sopra, sono stabilite le seguenti tariffe massime di servizio comprensive dell'adempimento dei predetti obblighi di servizio pubblico:

ZONA OPERATIVA: PORTO COMMERCIALE

NAVI TRADIZIONALI

scaglioni tonnellate stazza lorda (gt)		Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
		ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio	ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio
<i>da</i>	<i>a</i>	€	€
1	250	16,00	16,50
251	500	49,50	51,00
501	1.000	96,00	99,00
1.001	2.000	129,50	134,00
2.001	3.000	154,50	159,50
3.001	5.000	178,00	184,00
5.001	7.000	211,00	218,00
7.001	10.000	243,00	251,00
10.001	15.000	275,00	284,00
15.001	20.000	340,50	352,00
20.001	25.000	468,00	483,50
25.001	30.000	567,00	586,00
30.001	40.000	597,00	617,00
40.001	50.000	636,50	658,00
50.001	60.000	676,50	699,00
60.001	70.000	717,00	741,00
70.001	80.000	756,50	782,00
80.001	90.000	796,00	822,50
90.001	100.000	836,50	864,50
100.001	110.000	875,50	904,50
110.001	120.000	915,00	945,50
120.001	130.000	954,00	986,00
130.001	140.000	994,00	1.027,00
140.001	150.000	1.033,50	1.068,00

Fino al 30/06/2020: per ogni 20.000 G.T. o frazione € 114,00 in aggiunta alla tariffa precedente.
Dal 01/07/2020: per ogni 20.000 G.T. o frazione € 118,00 in aggiunta alla tariffa precedente.

Per i servizi di ormeggio e disormeggio prestati nel porto di Napoli alle navi **TRAGHETTO RO-RO MERCI, PASSEGGERI e MISTE** impegnate in tratte marittime che collegano con regolarità due o più porti al fine di realizzare un sistema di trasporto intermodale delle persone e delle merci coerente con gli obiettivi di riequilibrio del sistema trasportistico del Paese, sono stabilite le seguenti tariffe di servizio:

		Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
scaglioni tonnellate stazza lorda (gt)		ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio	ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio
<i>da</i>	<i>a</i>	€	€
1	250	12,00	12,00
251	500	36,00	36,50
501	1.000	55,50	56,50
1.001	2.000	86,00	87,50
2.001	3.000	94,50	96,50
3.001	5.000	116,50	119,00
5.001	7.000	133,50	136,00
7.001	10.000	140,00	143,00
10.001	15.000	197,00	201,00
15.001	20.000	206,50	210,50
20.001	25.000	255,00	260,00
25.001	30.000	330,00	336,50

Fino al 30/06/2020: per ogni 5.000 G.T. o frazione € 10,50 in aggiunta alla tariffa precedente.

Dal 01/07/2020: per ogni 5.000 G.T. o frazione € 10,50 in aggiunta alla tariffa precedente.

ZONA OPERATIVA: BEVERELLO

		Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
scaglioni tonnellate stazza lorda (gt)		ormeggio o disormeggio Tariffa di servizio	ormeggio o disormeggio Tariffa di servizio
<i>da</i>	<i>a</i>	€	€
1	499	10,50	11,00
500	750	27,00	28,00

Fino al 30/06/2020: per ogni 1.000 G.T. o frazione € 13,00 in aggiunta alla tariffa precedente.

Dal 01/07/2020: per ogni 1.000 G.T. o frazione € 13,50 in aggiunta alla tariffa precedente.

ZONA OPERATIVA: PORTO PETROLI

scaglioni tonnellate stazza lorda (gt)		Fino al 30/06/2020 ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio	Dal 01/07/2020 ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio
<i>da</i>	<i>a</i>	€	€
1	250	19,50	20,00
251	500	62,50	64,50
501	1.000	111,50	115,00
1.001	2.000	146,50	151,50
2.001	3.000	178,00	184,00
3.001	5.000	211,50	218,50
5.001	7.000	252,00	260,50
7.001	10.000	291,50	301,00
10.001	15.000	344,50	356,00
15.001	20.000	416,00	430,00
20.001	25.000	587,50	607,00
25.001	30.000	711,50	735,50

Fino al 30/06/2020: per ogni 5.000 G.T. o frazione € 25,00 in aggiunta alla tariffa precedente.

Dal 01/07/2020: per ogni 5.000 G.T. o frazione € 26,00 in aggiunta alla tariffa precedente.

TARIFFE IN ABBONAMENTO PER I TRAFFICI DI COLLEGAMENTO CON LE ISOLE MINORI SVOLTI NEL MOLO BEVERELLO – PORTO DI NAPOLI

Per le prestazioni di ormeggio, disormeggio e movimentazione prestate nel Molo Beverello ai mezzi veloci HSC/DSC

- ✓ svolte con regolarità e coerenti con le esigenze della continuità territoriale;
- ✓ rese a navi che consentono una più efficace organizzazione del servizio attraverso un migliore utilizzo delle risorse umane e dei mezzi e strumenti in dotazione alla Società Cooperativa/Gruppo secondo le condizioni operative sotto descritte;
- ✓ rese a navi che nell'anno solare effettuino il numero di prestazioni di seguito indicato

può riconoscersi, a richiesta della società armatrice, una tariffa annuale forfettaria in abbonamento articolata secondo le sottoelencate tabelle in funzione della stazza e del numero delle prestazioni effettuate annualmente.

Il numero delle prestazioni è quello effettuato nell'anno precedente, con conguaglio tariffario entro il mese di gennaio di ogni anno.

Il corrispettivo dell'abbonamento è da corrispondere mensilmente con rate di importo pari a 1/12 della tariffa annuale.

Mezzi Veloci (HSC/DSC)			
FINO A 500 GT			
		Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
Numero prestazioni		€	€
da 50	a 499	6.378,00	6.506,00
500	1.000	12.246,00	12.492,00
1.001	2.000	23.675,50	24.151,50
2.001	3.000	31.635,50	32.271,50
3.001	4.000	36.738,00	37.476,50
4.001	5.000	44.953,00	45.856,50
5.001	8.500	66.332,50	67.666,00
8.501	12.000	99.485,50	101.485,00

Mezzi Veloci (HSC/DSC)			
GT da 501 a 1000			
		€	€
Numero prestazioni		€	€
da 50	a 250	4.985,00	5.085,00
251	400	9.980,50	10.181,00
401	1.000	19.287,50	19.675,00
1.001	2.000	39.799,50	40.599,50
2.001	3.000	58.794,00	59.976,00
3.001	5.000	85.722,00	87.445,00

Mezzi Veloci (HSC/DSC)			
GT da 1.001 a 2.500			
		Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
Numero prestazioni		€	€
da 50	a 250	7.883,50	8.042,00
251	400	16.557,50	16.890,50
401	600	24.747,00	25.244,50
601	1.000	38.447,00	39.220,00
1.001	1.500	57.403,00	58.557,00
1.501	2.000	75.899,50	77.425,00
2.001	3.000	102.050,00	104.101,00
3.001	4.000	139.298,50	142.098,50

Al fine di poter accedere alla tariffa in abbonamento di cui sopra devono essere presenti i seguenti fattori:

- caratteristiche costruttive della nave che consentono velocità e scorrevolezza della manovra, oltreché esecuzione della stessa con il numero minimo di addetti;
- utilizzo di cavi di ormeggio maneggevoli, sicuri e in fibra;
- continuità e frequenza del servizio reso e tempi di impiego del personale;
- autonomia dell'attività di tonneggio cavi, che agevola la conduzione del mezzo nautico e il lavoro dell'ormeggiatore in banchina;
- snellezza delle procedure operative determinata dalla dimostrata qualificazione dell'equipaggio, dall'adeguatezza numerica del personale al posto di manovra e dall'assenza di difficoltà od equivoci nelle comunicazioni tra ormeggio e bordo;
- programmazione puntuale degli orari di previsione di arrivo e partenza che permette alla Società Cooperativa/Gruppo di poter organizzare per tempo l'attività necessaria predisponendo il razionale impiego di personale e mezzi adeguati.

**TARIFFE IN ABBONAMENTO PER I TRAFFICI DI COLLEGAMENTO CON LE ISOLE
MINORI
MOLO CALATA PORTA DI MASSA – PORTO DI NAPOLI**

Per le prestazioni di ormeggio, disormeggio e movimentazione prestate nella banchina Calata Porta di Massa alle navi Traghetto, Ro-Ro merci, Passeggeri e Miste e ai mezzi HSC

- ✓ svolte con regolarità e coerenti con le esigenze della continuità territoriale;
- ✓ rese a navi che consentono una più efficace organizzazione del servizio attraverso un migliore utilizzo delle risorse umane e dei mezzi e strumenti in dotazione alla Società Cooperativa/Gruppo secondo le condizioni operative sotto descritte;
- ✓ rese a navi che nell'anno solare effettuino il numero di prestazioni di seguito indicato

può riconoscersi, a richiesta della società armatrice, una tariffa annuale forfettaria in abbonamento articolata secondo le sottoelencate tabelle in funzione della stazza e del numero delle prestazioni effettuate annualmente.

Il numero delle prestazioni è quello effettuato nell'anno precedente, con conguaglio tariffario entro il mese di gennaio di ogni anno.

Il corrispettivo dell'abbonamento è da corrispondere mensilmente con rate di importo pari a 1/12 della tariffa annuale.

HSC con auto al seguito			
FINO A 3.000 GT			
		Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
Numero prestazioni		€	€
da 50	a 1.999	242.156,50	247.024,00
2.000	3.500	410.751,50	419.007,50
3.501	4.500	497.192,50	507.186,00
4.501	6.500	663.325,00	676.658,00
6.501	8.000	668.213,50	681.644,50

Ro/Ro			
FINO A 3.000 GT			
		Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
Numero prestazioni		€	€
da 50	a 499	72.533,00	73.991,00
500	1.000	119.599,00	122.003,00
1.001	2.000	203.308,00	207.394,50
2.001	3.000	349.011,00	356.026,00
3.001	4.000	461.266,00	470.537,50
4.001	5.000	549.353,00	560.395,00
5.001	7.000	717.893,00	732.322,50
7.001	9.000	930.696,00	949.403,00
9.001	12.000	1.191.724,00	1.215.677,50

Al fine di poter accedere alla tariffa in abbonamento di cui sopra devono essere presenti i seguenti fattori:

- caratteristiche costruttive della nave che consentono velocità e scorrevolezza della manovra, oltreché esecuzione della stessa con il numero minimo di addetti;
- utilizzo di cavi di ormeggio maneggevoli, sicuri e in fibra;
- continuità e frequenza del servizio reso e tempi di impiego del personale;
- autonomia dell'attività di tonneggio cavi, che agevola la conduzione del mezzo nautico e il lavoro dell'ormeggiatore in banchina;
- snellezza delle procedure operative determinata dalla dimostrata qualificazione dell'equipaggio, dall'adeguatezza numerica del personale al posto di manovra e dall'assenza di difficoltà od equivoci nelle comunicazioni tra ormeggio e bordo;
- programmazione puntuale degli orari di previsione di arrivo e partenza che permette alla Società Cooperativa/Gruppo di poter organizzare per tempo l'attività necessaria predisponendo il razionale impiego di personale e mezzi adeguati.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, la stazza di riferimento è quella internazionale espressa in GT, rilevata dal certificato di stazza rilasciato alla nave in conformità alla Convenzione di Londra del 23 giugno 1969.

Per le navi non dotate del certificato internazionale di stazza, rilasciato ai sensi della Convenzione di Londra del 1969 sulla stazzatura delle navi, le tariffe vanno commisurate al valore di stazza lorda (G.T.), secondo quanto disposto dalla Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, direzione generale del demanio marittimo e dei porti divisione XX, del 18 nov. 1995, prot. 5203268 con oggetto «Parametro di riferimento per le tariffe dei servizi di pilotaggio, ormeggio e rimorchio».

In occasione della prevista istruttoria per l'aggiornamento delle tariffe dei servizi di ormeggio e battellaggio, la tariffa in abbonamento sarà adeguata tenuto conto dell'andamento dei traffici, del tasso di inflazione e agli oneri di gestione sostenuti.

SERVIZIO BATTELLAGGIO:

	Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
Tipo di servizio	Tariffa massima di servizio €	Tariffa massima di servizio €
in porto con attesa massima di 20 minuti sottobordo, per ogni nave e per ogni servizio	58,00	60,00
fuori porto con distanza non superiore alle 2 miglia dal punto di stazionamento dei mezzi nautici della Società Cooperativa/Gruppo e con attesa massima di 20 minuti sottobordo, per ogni nave e per ogni servizio	92,50	95,50
da e per navi ancorate in rada a distanza comprensiva tra le 2 e le 5 miglia dal punto di stazionamento dei mezzi nautici della Società Cooperativa/Gruppo e con attesa massima di 20 minuti sottobordo, per ogni nave e per ogni servizio	128,50	133,00
da e per navi ancorate in rada a distanza oltre le 5 miglia dal punto di stazionamento dei mezzi nautici della Società Cooperativa/Gruppo e con attesa massima di 20 minuti sottobordo, per ogni nave e per ogni servizio	258,00	266,50
Attesa sottobordo oltre i primi 20 minuti e fino ad un'ora:		
per le navi in porto e per ogni 20 minuti o frazione di attesa	12,50	13,00
per le navi fuori porto e per ogni 20 minuti o frazione di attesa	37,50	39,00
ad ogni nave per il trasporto dei membri della commissione per l'ammissione alla libera pratica è stabilito un compenso	35,50	36,50
imbarco e sbarco di bagagli al seguito passeggeri, per ogni collo	4,50	4,50
per il trasporto di piccole partite di materiali e provviste, per ogni quintale, oltre il normale costo del viaggio	12,50	13,00
Motoscafo a disposizione di navi mercantili e militari nazionali ed estere:		
per servizio svolto in porto con impiego di durata fino a due ore. Lo stesso importo sarà pagato per ciascuna ora o frazione, successiva alle prime due ore.	190,00	196,50
per servizio svolto fuori porto con distanza non superiore alle 2 miglia dal punto di stazionamento dei mezzi nautici e con impiego di durata fino a due ore. Lo stesso importo sarà pagato per ciascuna ora o frazione, successiva alle prime due ore.	235,00	243,00
per servizio svolto fuori porto, a distanza comprensiva tra le 2 e le 5 miglia dal punto di stazionamento dei mezzi nautici, con impiego di durata fino a due ore. Lo stesso importo sarà pagato per ciascuna ora o frazione, successiva alle prime due ore.	316,50	327,00
per servizio svolto fuori dal porto ad una distanza superiore alle 5 miglia dal punto di stazionamento dei mezzi nautici e con impiego di durata fino a due ore. Lo stesso importo sarà pagato per ciascuna ora o frazione, successiva alle prime due ore.	557,50	576,00

SERVIZIO AI TENDER DELLE NAVI DA CROCIERA ANCORATE IN RADA

	Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
Tipo di servizio	Tariffa massima di servizio €	Tariffa massima di servizio €
costo fino ad un massimo di 6 ore per ogni ormeggiatore/barcaiolo della Società Cooperativa/Gruppo, a bordo di ogni singolo TENDER.	264,50	273,50
costo fino ad un massimo di 6 ore per un ormeggiatore/barcaiolo in servizio presso il pontone di sbarco sito al molo Angioino	264,50	273,50
Nel caso le prestazioni ai Tender di cui sopra si protraggano oltre le 6 ore, competerà per ciascun ormeggiatore, l'importo di € 251,50 per ogni 6 ore o frazione.		

Per le navi militari italiane sarà applicata una riduzione del 50% sulla tariffa di cui al presente articolo.

Art. 2

Nei casi in cui la Società Cooperativa/Gruppo è chiamata su ordine immediato o successivamente impartito dall'Autorità Marittima o Portuale alle prestazioni previste nei punti a), b) e c) della premessa alla presente Ordinanza, esse saranno erogate senza alcun addebito di oneri.

Art. 3

I movimenti lungo una stessa banchina verranno compensati con una tariffa pari alla tariffa di ormeggio.

I movimenti da una banchina all'altra o da un molo ad un altro verranno compensati con una tariffa pari alla somma delle tariffe di ormeggio e disormeggio. Qualora, successivamente all'ormeggio, venga richiesto dalla nave il rinforzo ormeggio, si applica la tariffa di cui all'art. 1.

Art. 4

Per ciascuna delle seguenti operazioni sono stabilite le seguenti tariffe:

- sbroglio delle ancore: si applica un'indennità pari € 129,00 per ogni barca e per le prime due ore. € 54,50 per ogni ora o frazione successiva alle 2 ore;
- per i corpi morti si applica il 30% della tariffa di cui all'art. 1.

I compensi per prestazioni rese all'arrivo ed alla partenza per la posa e la levata delle passerelle alle navi che sostano al Molo Beverello, nonché per prestazioni non espressamente previste dal presente articolo, verranno di volta in volta fissati, ove del caso, dal Comandante del Porto sentite le rispettive associazioni di categoria.

Art. 5

L'orario normale di lavoro è compreso fra le ore 06.01 e le ore 20.00 dei giorni dal lunedì al sabato. Tutte le prestazioni compiute fuori dall'orario normale di lavoro danno diritto alle seguenti maggiorazioni:

- a) per le prestazioni rese tra le ore 20.01 e le ore 06.00 (notturno) di tutti i giorni feriali o festivi, maggiorazione del 50%;
- b) per le prestazioni rese nella giornata di domenica, alle ore 00.01 alle ore 24.00, maggiorazione del 50%, oltre alla maggiorazione per orario notturno se ricorrente;
- c) per le prestazioni rese nei seguenti giorni riconosciuti festivi dalle Leggi 27.5.1949, n.260, 31.3.1954, n.90 e 5.3.1977, n.54 e del DPR 28.12.1985, n.792:
 1. il primo giorno dell'anno;
 2. il giorno 6 gennaio "Epifania";
 3. il lunedì dell'Angelo;
 4. il 25 Aprile, anniversario della Liberazione;
 5. il 1° maggio, festa del Lavoro;
 6. il 2 giugno festa della Repubblica;
 7. il 15 agosto, Assunzione della Beata Vergine Maria;
 8. il 1° novembre, Ognissanti;
 9. l'8 dicembre, Immacolata Concezione;
 10. il 25 dicembre, Natività del Signore;
 11. il 26 dicembre, Santo Stefano;
 12. il Santo Patrono di Napoli;maggiorazione del 100% più le maggiorazioni per notturno e/o per domenicale, qualora ricorrenti;
- d) alle prestazioni a cavallo di orari comportanti differenti maggiorazioni verrà applicata la tariffa più elevata tra quelle previste per i momenti - rispettivamente - di inizio o di termine delle prestazioni.
- e) le maggiorazioni di cui ai punti a), b) e c) verranno applicate ciascuna sulla tariffa di servizio di cui agli artt. 1 e 3, nonché sulle tariffe di cui all'art.4.

Art. 6

Qualora una operazione di ormeggio o disormeggio o movimento già avviata e per la quale gli ormeggiatori si sono recati sottobordo venga ripetuta od annullata, compete agli ormeggiatori un compenso pari al 50% della tariffa di cui all'art.1 e le relative maggiorazioni previste dal precedente art.5.

Art. 7

Qualora gli ormeggiatori siano richiesti dalla nave per cooperare alle manovre di ormeggio/disormeggio o altra attività nautica di supporto, questi sono compensati con € 47,00 per ciascun ormeggiatore, per le prestazioni di durata non superiore alle due ore. Nel caso in cui la prestazione si protragga oltre le due ore, competerà per ciascun ormeggiatore l'importo di € 24,00 per ogni ora o frazione. Tali compensi sono soggetti alle maggiorazioni previste dall'art.5 della presente Ordinanza.

Art. 8

Le fatture debbono essere pagate entro 30 giorni dalla data di presentazione delle stesse agli utenti o loro raccomandatari. In caso di ritardato pagamento verrà applicato quanto previsto dal D.Lgs. 9/11/2012 n. 192. I termini superiori a trenta giorni stabiliti per il pagamento delle fatture devono essere immediatamente comunicati all'Autorità Marittima ai fini della vigilanza sul rispetto dell'obbligo della parità di trattamento.

Art. 9

Alle tariffe di cui all'articolo 1, qualora ne ricorrano le condizioni, si applicano gli sconti, riportati nella tabella allegata alla presente Ordinanza, contenuti nell'intesa sottoscritta il 25 gennaio 1993 dall'ASAP/SNAM, dalla Confitarma, dalla Fedarlinea e dell'Angopi.

Ai fini di una corretta applicazione degli sconti, la Compagnia di navigazione interessata o l'Agenzia marittima che ne abbia mandato è tenuta a segnalare al Presidente della Società Cooperativa/Gruppo:

- a) la tipologia di traffico di riferimento fra quelle indicate nell'allegata tabella;
- b) l'ordine di cadenza dell'approdo, separatamente per ciascuna tipologia di traffico, nell'ambito del trimestre di riferimento, intendendosi per primo trimestre di riferimento il periodo 1° gennaio 2019 – 31 marzo 2019.

Qualora altri armatori, nazionali o stranieri, ritenendo di trovarsi in condizioni operative identiche a quelle previste dal citato accordo, intendessero chiedere l'applicazione degli stessi sconti alle condizioni previste nel medesimo accordo e nei limiti temporali in cui lo stesso sarà in vigore, questi dovranno rivolgersi, o direttamente o tramite i propri agenti raccomandatari marittimi in possesso di esplicita delega all'Angopi, fornendo tutti i dati necessari per accertare la legittimità della richiesta.

Art. 10

L'Ordinanza n. 16 del 5 aprile 2016 è abrogata.

Art. 11

I contravventori della presente Ordinanza saranno puniti ai sensi dell'articolo 1173 del Codice della Navigazione. Si fa obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

NAPOLI, li 28 DIC. 2018

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO

C.A. (CP) **Pietro G. VELLA**

