



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

www.napoli.guardiacostiera.it – tecnica.cpnapoli@mit.gov.it

Ordinanza n. TE/104 /18

REGATA VELICA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Napoli:

- VISTA** l'istanza in data **15.11.2018** e successive modifiche, con la quale il **Sig. Carlo CAMPOBASSO**, nato ad Napoli il 21.01.1952, in qualità di Presidente del **R.Y.C.C. SAVOIA S.S.D** con sede in Napoli in via Banchina S. Lucia n. 13, ha chiesto l'emanazione di un' ordinanza, ai fini della sicurezza della navigazione, per lo svolgimento di regate veliche valide per il Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2018/2019, denominata "Coppa Giuseppina Aloj" da tenersi in data 02/12/2018 dalle ore 09.30 alle ore 17.00 nel Golfo di Napoli;
- VISTA** la propria autorizzazione rilasciata in data **28/11/2018**;
- VISTO** il parere favorevole della Capitaneria di Porto di Torre del Greco con nota n. 22002 del 26.11.2018;
- VISTO** il parere non favorevole dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli con nota n. 23362 del 26/11/2018;
- VISTO** il parere favorevole dell'Ufficio Locale Marittimo di Portici con nota n. 21995 del 26.11.2018;
- RITENUTA** la necessità di garantire il normale svolgimento della manifestazione e, nello stesso tempo, di salvaguardare la pubblica incolumità nei tratti di mare interessati, ed evidenziati nello stralcio di carta nautica allegato alla presente Ordinanza;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 Luglio 2005 n. 171 – "Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE e successive modifiche.
- VISTI** gli artt. 17, 30, 81 e 1174 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

RENDE NOTO

che il giorno **02/12/2018 dalle ore 09.30 alle ore 17.00** si svolgeranno due regate veliche, entrambe le regate partiranno dal campo denominato "ALTURA" (Allegato 1), dopo la partenza le categorie Altura e Minialtura effettueranno il percorso all'interno del campo di partenza mentre le Classi Gran Crociera proseguiranno su uno dei percorsi di seguito specificati (Allegato 2), con arrivo nelle acque antistanti il porticciolo del Molosiglio meglio individuati negli allegati stralci di carta nautica, che fanno parte integrante del presente provvedimento:

ALLEGATO 1

Giorno 2 Dicembre 2018 – inizio ore 09.30

Campo di regata "ALTURA": LAT 40°46.800" N – LONG 14°13'.835"E raggio 1 miglio

ALLEGATO 2

Giorno 2 Dicembre 2018 – inizio ore 09.30 – Da svolgersi su uno dei seguenti percorsi

PARTENZA. Campo di regata "ALTURA"	latitudine 40°46.800" N - longitudine 14°13'.835"E con circonferenza pari a R= 1.0 NM.
Percorso n. 1	Partenza (P) - meda segnalante la " Secca della Cavallara" in posizione LAT 40°47'060"N- LONG 14°11' 270" da girare e lasciare a dritta- boa "Anton Dohrn" in posizione LAT 40°49'630"N - LONG 14° 14'000" da girare e lasciare a dritta - meda segnalante la " Secca della Cavallara" in posizione LAT 40°47'060"N- LONG 14°11' 270" da girare e lasciare a dritta - Arrivo. (A)
Percorso n. 2	Partenza (P) – boa nelle acque antistanti il porto di Torre del Greco (approssimativamente LAT 40°46,430'N – LONG 014°20,810'E) - boa "Anton Dohrn" (approssimativamente LAT. 40°49,630'N – LONG. 14°14,000'E) da girare e lasciare a dritta – Arrivo (A)
Percorso n. 3	Partenza (P) – boa nelle acque antistanti il porto di Portici (approssimativamente LAT 40°47,520'N – LONG 014°19,550'E) - boa "Anton Dohrn" (approssimativamente LAT. 40°49,630'N – LONG. 14°14,000'E) da girare e lasciare a dritta – Arrivo (A)
ARRIVO	Sarà costituito dalla congiungente tra il fanale rosso del Porticciolo del Molosiglio ed una boa cilindrica di colore arancione, da lasciare a dritta, ancorata a circa 200 mt. dal fanale stesso.

ORDINA

Art. 1

Condotta per le unità non partecipanti alla gara

Nei giorni sopra indicati ,le unità in navigazione nelle predette zone di mare, dovranno prestare particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando l'adozione di tutte le misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 2

Condotta per le unità partecipanti alla gara

Alle unità che partecipano alle manifestazioni è fatto obbligo di attuare ogni particolare cautela in occasione dei passaggi nelle zone con elevata concentrazione di traffico e di osservare tutte le disposizioni vigenti in materia di Polizia dei Porti e della Navigazione nonché della vigente normativa internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72);

Art. 3

Regolamento

Il **R.Y.C.C. SAVOIA S.S.D** deve scrupolosamente attenersi al regolamento F.I.V. per l'organizzazione dell'attività sportiva, in special modo per quanto attiene alle norme di sicurezza ed al numero di mezzi per l'assistenza in mare.

Art. 4

Condizioni meteomarine

Le regate possono avere luogo solo in condizioni meteomarine favorevoli da valutarsi a cura del Comitato organizzatore.

Art. 5
Sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti ai sensi degli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ovvero illecito amministrativo.

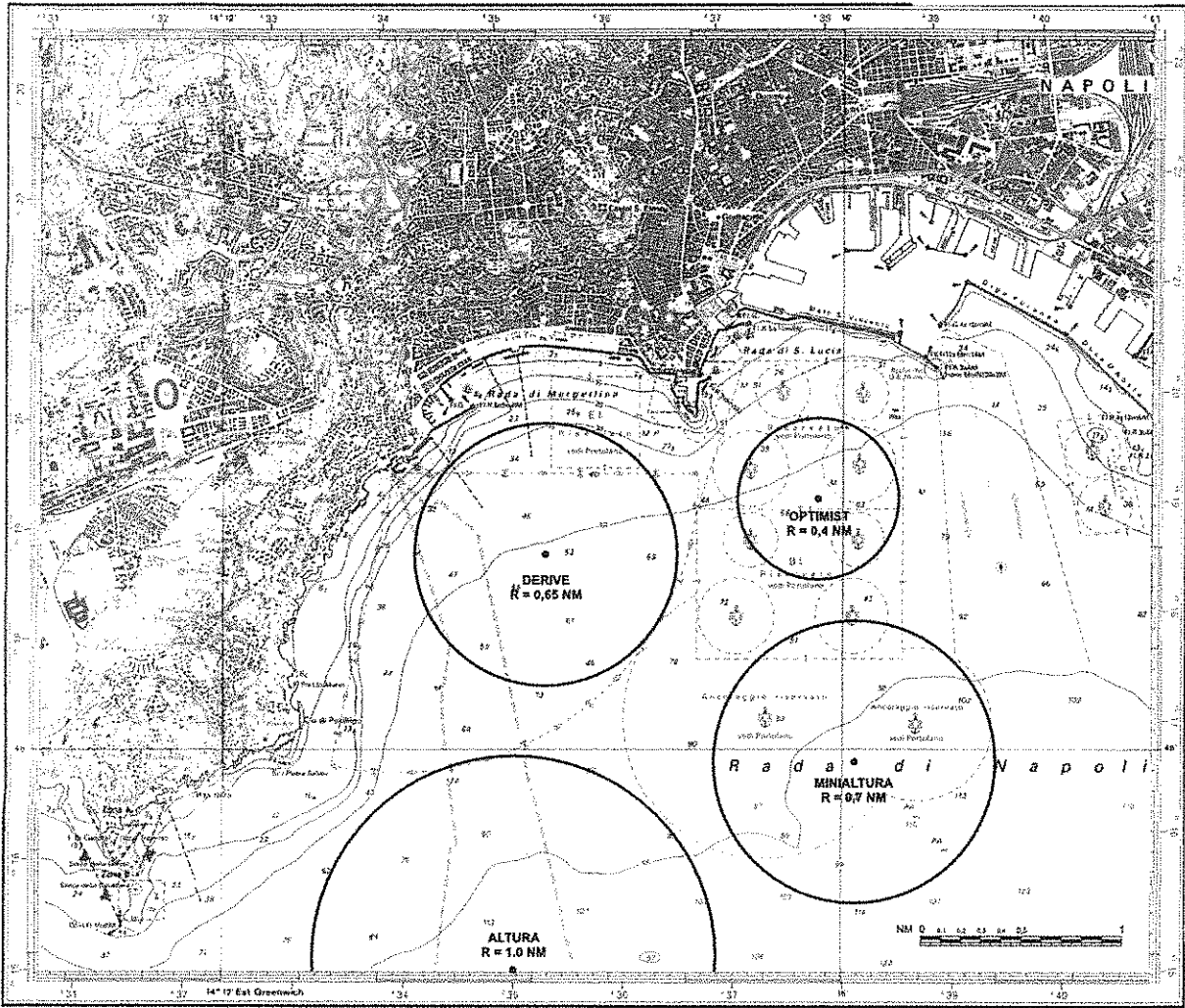
Art. 6
Disposizioni finali

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/napoli

Napoli, 30/11/2018

IL COMANDANTE
CONTRAMMIRAGLIO (CP)
Pietro G. VELLA





OPTIMIST:
raggio 0.4 nm
40° 49.173'N - 14° 15.733'E

DERIVE:
raggio 0.65 nm
40° 48.836'N - 14° 14.041'E

MINIATURA:
raggio 0.7 nm
40° 47.855'N - 14° 16.033'E

ALTURA:
raggio 1.0 nm
40° 46.800'N - 14° 13.835'E

allegato 2 – PERCORSI COSTIERI

AREA DI PARTENZA

L'area di partenza sarà nell'area del campo di regata previsto nell'allegato 1 per le imbarcazioni di altura avente centro $40^{\circ}46,800' N - 014^{\circ}13,835' E$

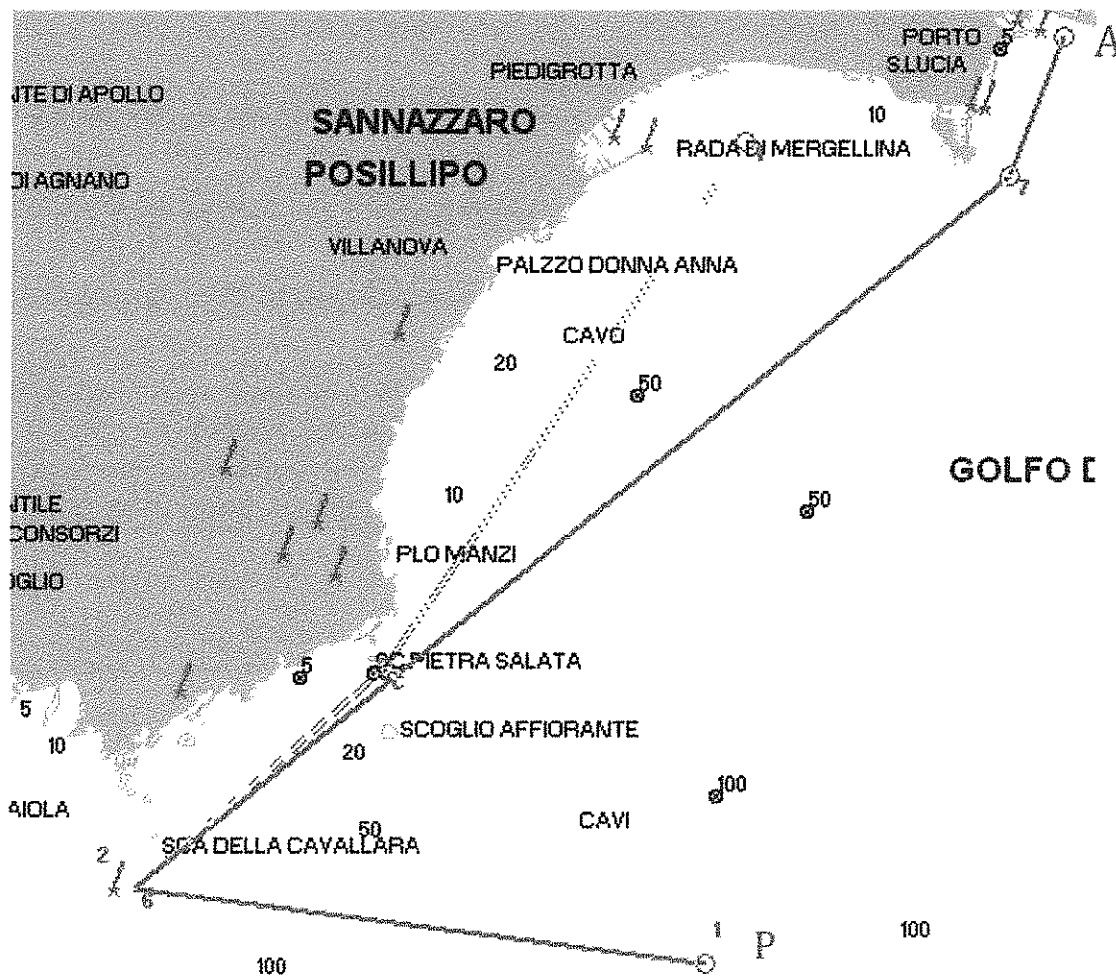
ARRIVO

Sarà costituito dalla congiungente tra il fanale rosso del Porticciolo del Molosiglio ed una boa cilindrica di colore arancione, da lasciare a dritta, ancorata a circa 200 m. dal fanale stesso.

PERCORSO COSTIERO N.1

ESPOSIZIONE DEL PENNELLO NUMERICO NUMERO 1 mm 13

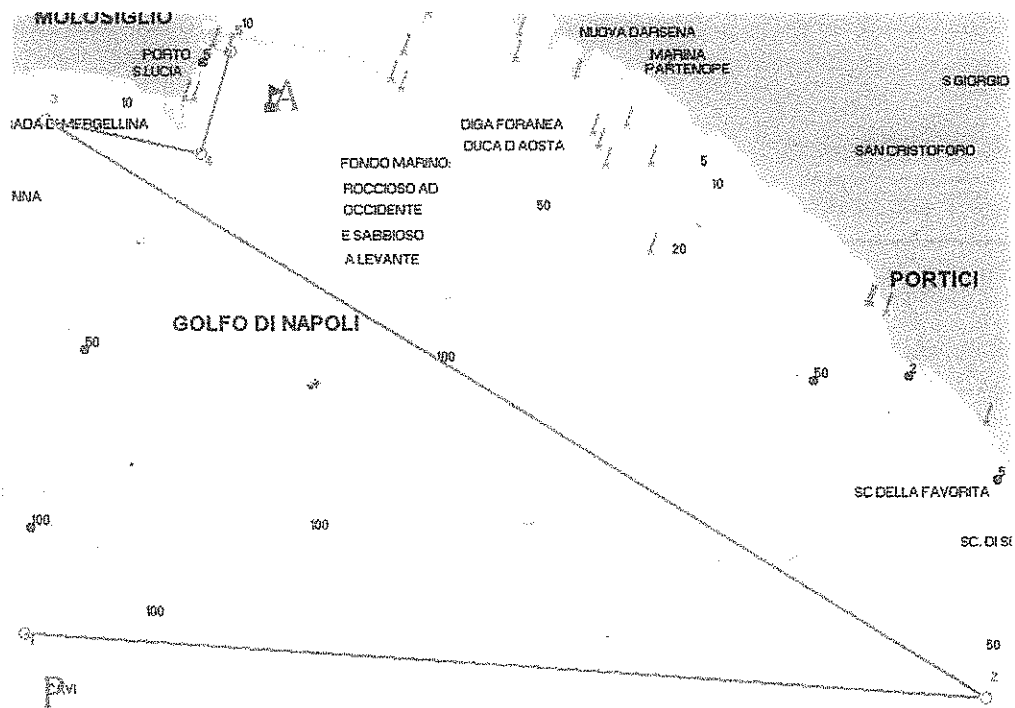
Partenza (P) – Meda segnalante la “Secca della Cavallara” (approssimativamente $40^{\circ}47,060' N - 14^{\circ}11,270' E$) da girare e lasciare a dritta – boa “Anton Dohrn” (approssimativamente $40^{\circ}49,630' N - 14^{\circ}14,000' E$) da girare e lasciare a dritta – Meda segnalante la “Secca della Cavallara” (approssimativamente $40^{\circ}47,060' N - 14^{\circ}11,270' E$) da girare e lasciare a dritta – Arrivo (A)



PERCORSO COSTIERO N.3

ESPOSIZIONE DEL PENNELLO NUMERICO NUMERO 3 - mm 13

Partenza - boa nelle acque antistanti il porto di Torre del Greco (approssimativamente $40^{\circ}46,430'N - 014^{\circ}20,810'E$) - boa "Anton Dohrn" (approssimativamente $40^{\circ}49,630'N - 14^{\circ}14,000'E$) da girare e lasciare a dritta - Arrivo



PERCORSO COSTIERO N.4 – ESPOSIZIONE DEL PENNELLO NUMERICO NUMERO 4 - mm 10,5

Partenza (P) – boa nelle acque antistanti il porto di Portici (approssimativamente 40°47,520'N – 014°19,550'E) - boa "Anton Dohrn" (approssimativamente 40°49,630'N – 14°14,000'E) da girare e lasciare a dritta – Arrivo (A)

