



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

www.napoli.guardiacostiera.it

ORDINANZA N. TE/ 01 /2019

Argomento: Lavori di ripristino delle sgrottature al piede del tratto di banchina al Molo Angioino lato ponente ormeggio n. 6 del Porto di Napoli

Durata: dal 07 Gennaio 2019 al 07.03.2019;

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Napoli.

- VISTA** la nota del 28.12.2018 della Soc. Deep Sea Technology S.r.l. con la quale ha chiesto l'emanazione di apposita ordinanza al fine di dar corso ai lavori riguardanti il ripristino delle sgrottature al piede del tratto di banchina al Molo Angioino lato ponente ormeggio n. 6 del Porto di Napoli;
- VISTA** l'Ordinanza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale n. AP/11/2017 con la quale è stato interdetto l'utilizzo della banchina del Molo Angioino, lato di ponente ormeggio n. 6, del porto di Napoli nel tratto compreso tra la progressiva 0,00 fino alla progressiva +120,00 e per una larghezza compresa di mt 120;
- VISTA** l'Ordinanza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale n. AP/45/2018 con la quale è stato interdetto, per i lavori di ripristino della suddetta banchina: l'ormeggio, l'utilizzo delle bitte e il piano di calpestio, fino al limite della Stazione Marittima e/o pensilina, al transito, fermata e sosta veicolare di mezzi pesanti;
- VISTA** la nota prot. n. 17804 del 29.11.2018 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale con la quale ha richiesto di interdire l'area interessata dai lavori del Molo Angioino affidati alla Soc. Deep Sea Technology S.r.l.;
- CONSIDERATA** necessità di disciplinare l'attività in questione nella zona di mare interessata alle predette operazioni, allo scopo di salvaguardare la sicurezza della navigazione in genere e di garantire il regolare svolgimento dei lavori;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'Art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

Ai soli fini di disciplinare la sicurezza della navigazione a decorrere dalla data del 07 Gennaio 2019 e fino alla data del 07.03.2019, la società "Soc. Deep Sea Technology S.r.l.", effettuerà lavori riguardanti il ripristino delle sgrottature al piede del tratto di banchina al Molo Angioino lato ponente ormeggio n. 6 del Porto di Napoli, con l'utilizzo delle seguenti unità d'appoggio:

- Motopontone "Grancevola Rossa", iscritto presso l'Ufficio Locale Marittimo di Meta al n. 2CS353, di proprietà della Soc. Deep Sea Technology di Portici.
- M/B "Campania Prima" iscritta presso il RR.NN.MM. &GG. della Capitaneria di Porto di Napoli al n. 10538.

I predetti lavori verranno eseguiti con l'ausilio dei sommozzatori abilitati:

- Managò Gialuca, Francesco Buonocore, Filippo Mendola, Ciro Sanarico, Giuseppe Imperatore, Domenico Colandrea, Carlo Miceli;

RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI:

- Dott. Ing. Giovanni FIORE - Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione;
- Geom. Marco RANIERI - Capo Cantiere;
- Sig. Francesco Buonocore – Preposto alla Sicurezza.

ORDINA

Art. 1

Nel corso dell'esecuzione dei lavori al Molo Angioino (posto d'ormeggio n. 6) sono interdette la navigazione, l'ancoraggio, l'ormeggio e l'utilizzo delle bitte, negli specchi acquei compresi tra la progressiva 0,00 fino alla progressiva +120,00 molo Angioino per una distanza di mt. 33 dal ciglio banchina, come meglio evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico.

Art. 2. Prescrizioni a carico della Società esecutrice dei lavori

La Società Soc. Deep Sea Technology S.r.l. a mezzo del responsabile per la sicurezza dei lavori, deve:

1. Garantire un contatto continuo, a mezzo telefono e radio sul CH 16 e 12 VHF sia con la Capitaneria di Porto (081-2445308----0812445431) che con la Centrale Operativa della Società Terminal Napoli s.p.a. (tel. 081-5514448);
2. Sarà cura del responsabile di lavori prendere quotidianamente contatti diretti con la Sezione Accosti di questa Capitaneria di Porto (tel. 081/2445451) e con la Centrale Operativa del Terminal Napoli S.p.a. (Tel. 081/5514448) al fine di determinare di volta in volta il traffico portuale previsto nell'immediatezza dell'area dei lavori;
3. l'immersione dei subacquei dovrà avvenire solo dopo che le navi che ormeggiano al molo angioino, lato ponente (ormeggi n° 7), abbiano terminato le manovre ed abbiano dato assicurazione diretta al responsabile per la sicurezza (Dott. Ing. Giovanni Fiore - Tel. 3355646355) di aver fermato i motori principali. Gli stessi subacquei dovranno uscire dall'acqua prima che la nave abbia riacceso i motori principali. A tal fine il Dott. Ing. Giovanni Fiore dovrà registrare le comunicazioni avvenute con la nave su apposito registro.
4. prestare particolare attenzione ad eventuali unità che dovessero avvicinarsi alle zone dei lavori, provvedendo, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico- acustici per attrarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
5. sospendere le operazioni in qualsiasi momento a richiesta della Capitaneria di Porto di Napoli, dei Piloti del porto ovvero al verificarsi di ogni circostanza straordinaria o evento potenzialmente pregiudizievole per la sicurezza della navigazione che dovesse insorgere durante l'esecuzione dei lavori informando prontamente l'Autorità Marittima;
6. esporre i segnali prescritti dal "Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare" (COLREG 72/81) – NAVE CON DIFFICOLTA' DI MANOVRA (regola. 27);
7. Tutte le operazioni in mare dovranno essere effettuate in condizioni meteo marine favorevoli ed essere sospese in caso di peggioramento delle stesse.
8. Sia a terra che a mare, a bordo dei mezzi impegnati, dovrà essere impiegato esclusivamente personale qualificato per la tipologia dei lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai sensi della vigente normativa applicabile in materia;
9. Tutte le attività di immersione subacquee per cui è previsto l'impiego di operatori dovranno essere sottoposte ad apposita autorizzazione rilasciata da questa Capitaneria di Porto in ottemperanza a quanto previsto dall'Ordinanza n°37/2013 in data 26.03.2013. E' fatto obbligo, altresì, alla società incaricata dei lavori di munirsi di tutte le autorizzazioni previste per legge e non di competenza dell'Autorità Marittima, la quale rimane comunque manlevata da qualsiasi responsabilità conseguente al rilascio della presente ordinanza.

L'Autorità Marittima è in ogni caso da intendersi manlevata da ogni responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose derivanti dallo svolgimento ed esecuzione delle suddetta attività.

Art. 3

(Disposizioni per i Comandi di bordo delle Navi che ormeggiano presso il molo angioino, lato ponente (ormeggi n°7) e per la Soc. Terminal Napoli Spa

I Comandi di bordo delle navi che effettuano scalo presso il molo Angioino lato ponente (ormeggio n° 7), al termine della manovra d'ormeggio dovranno spegnere i motori principali, dandone comunicazione al Terminal Napoli e al responsabile per la sicurezza dei lavori (Dott. Ing. Giovanni Fiore - Tel. 0812283238). I motori dovranno restare spenti per tutta la durata della permanenza in banchina, e in caso di necessità e/o quando la nave è prossima alla partenza, l'accensione dei motori dovrà essere tempestivamente richiesta ed autorizzata dal Terminal Napoli e concordata con il responsabile per la sicurezza dei lavori.

Art. 4. Prescrizioni per le unità in transito

Tutte le unità in navigazione nei pressi dell'aria interdetta di cui all'Art. 1 dovranno mantenersi ad una distanza di sicurezza dagli stessi, prestando massima attenzione alle eventuali segnalazioni ottico e acustiche che il personale preposto ai lavori dovesse loro rivolgere e adottando ogni misura aggiuntiva, ritenuta idonea, che garantisca la tutela della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, oltre che procedere con la massima consentita cautela (velocità non superiore a 3 Kts) in modo che nell'area interessata dai lavori non venga indotto alcun moto ondoso ovvero qualsiasi altra interferenza che si riveli dannosa per la buona riuscita della predetta attività.

Art. 5

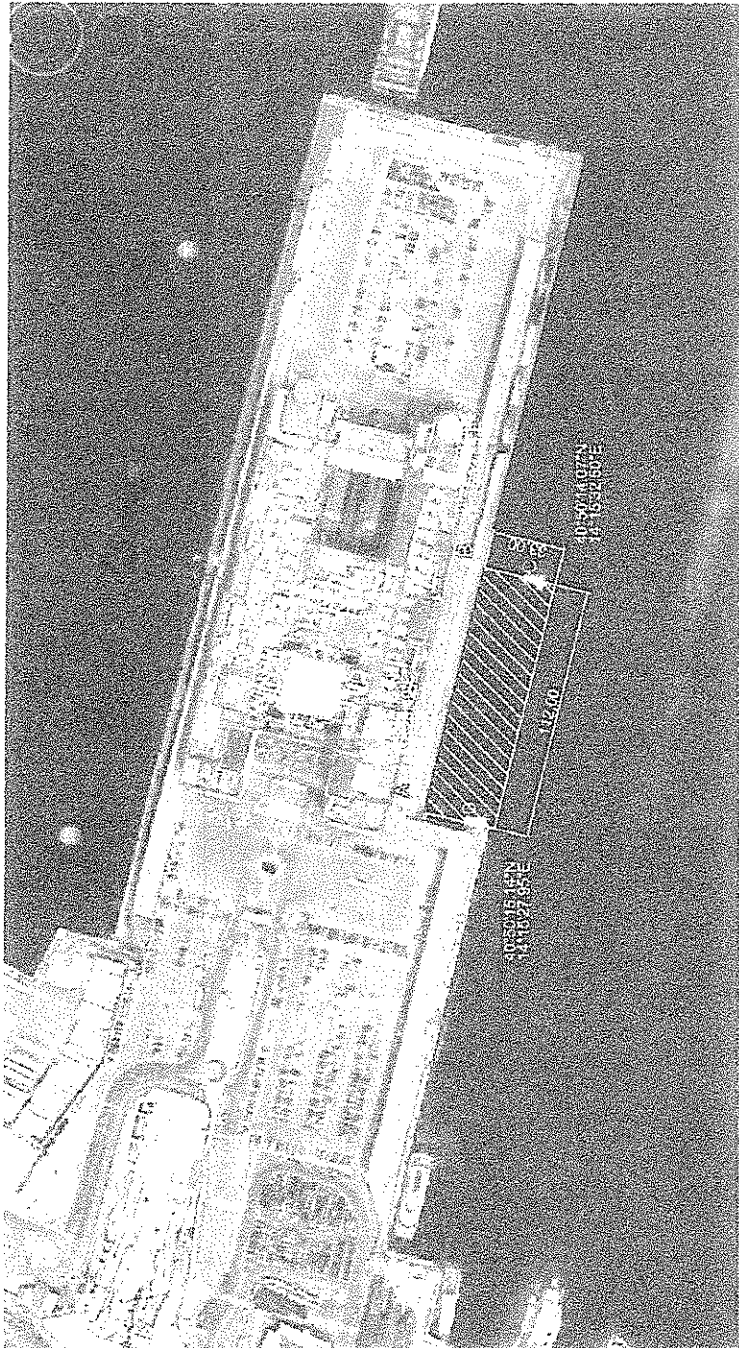
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/napoli

Art. 6

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato.

Napoli, il 04/01/19

IL COMANDANTE DEL PORTO
C.A. (CP) Pietro G. VELLA
IL COMANDANTE DEL PORTO
C.A. (CP) PIETRO G. VELLA



delimitato dalle seguenti coordinate geografiche:

VERTICE	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	40°50'16.12"N	14°15'28.40"E
B	40°50'14.97"N	14°15'32.89"E
C	40°50'14.07"N	14°15'32.50"E
D	40°50'15.14"N	14°15'27.95"E

Ed ha una lunghezza di m 112,00 x 33,00

Deep Sea Technology S.r.l. - Sede Legale: Via Armando Diaz n. 148 - 80055 Portici (NA)
Sede Operativa: Il Traversa Strettola S. Anna alle Paludi n. 11 - 80142 Napoli (NA)
Tel.-Fax +39 081 5535816 - Cell. +39 335 5646355 - P.Iva: 04339051213
WebSite: <http://www.deepseatechnology.com> - E-mail: info@deepseatechnology.com - pec: deepseatechnology@pec.it