



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

www.napoli.guardiacostiera.it

ORDINANZA N. TE/ 95 /15

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Napoli:

- VISTA** la propria precedente Ordinanza n. TE45/2015 in data 15.06.2015 con la quale è stata disciplinata l'interdizione dell'area per l'effettuazione di lavori finalizzati alla riqualificazione costiera dei comuni di Napoli e Provincia, e precisamente per l'effettuazione di lavori di manutenzione della scogliera sita in Napoli in **località "Via Posillipo 20/A e 20/B tra largo Donn'Anna e salita parco Carelli"**;
- VISTA** la nota n. 104800 in data 06.07.2015 della Città Metropolitana di Napoli – Area ecologia tutela e valorizzazione dell'ambiente e del territorio, con la quale ha comunicato la sospensione dei lavori de quo;
- VISTA** la nota inviata via mail in data 05.10.2015 della Città Metropolitana di Napoli – Area ecologia tutela e valorizzazione dell'ambiente e del territorio, con la quale è stato richiesta l'emissione di un ordinanza per la ripresa dei lavori di manutenzione della scogliera sita in Napoli in **località "Via Posillipo 20/A e 20/B tra largo Donn'Anna e salita parco Carelli"**, meglio individuata nell'allegata planimetria (allegato A) che costituisce parte integrante della presente Ordinanza;
- VISTO** il parere favorevole dell'Autorità Portuale in data 17.07.2015 N° 634 per i suddetti lavori;
- VISTA** la Determinazione n.6552 del 17.09.2014 della Città Metropolitana di Napoli con cui aggiudica i lavori di cui sopra alla Società SA.CO.S.E.M. Srl con sede legale in Pozzuoli alla Via 1^ Traversa M.L. Patria, °43;
- VISTA** la mail in data 02.02.2015 da parte della Soc. SACOSEM srl con la quale si comunicano i nominativi dei Responsabili dell'esecuzione dei lavori :
- Ing. MICHILLI Maurizio;
 - Geom. BEMBO Maurizio.
- VISTI** gli artt.104 e a105 del D. Lvo n°112/98;
- RITENUTO OPPORTUNO** emanare specifiche disposizioni per la regolamentazione dei lavori sopra richiamata limitatamente ai riflessi che essa ha sulla salvaguardia della vita umana in mare e sulla sicurezza della navigazione marittima;
- VISTI** gli Artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli Artt. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

Ai soli fini della sicurezza della navigazione dal giorno **12 Ottobre 2015 al 11 Novembre 2015**, personale della società "S.A.CO.S.E.M. s.r.l." con sede legale in Pozzuoli alla Via I^a Traversa M.L. Patria, °43 eseguirà per conto della Città Metropolitana di Napoli - lavori di manutenzione della scogliera sita in località "Via Posillipo 20/A e 20/B tra largo Donn' Anna e salita parco Carelli", nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti:

ALLEGATO A) AREA "VIA POSILLIPO 20/A E 20/B":

Punto	LATITUDINE	LONGITUDINE
1	40°49' 10,79"N	014°12' 52,63"E
2	40°49' 9,68"N	014°12'54,47"E
3	40°49'6,26"N	014°12'50,86"E
4	40°49'7,39"N	014°12'48,98"E

(datum di riferimento WGS84)

MEZZI NAUTICI :

I predette lavori verranno eseguiti con l'ausilio delle seguenti unità navali:

- Moto Pontone "SORRENTO" iscritto nei RR.NN.MM.GG. di Napoli al N° 10523;
- Moto Pontone "STELLA" iscritto nei RR.NN.MM.GG. di Napoli al N° 10927;
- Pontone "LELLA" iscritto nei RR.NN.MM.GG. di Napoli al N° 10754;
- Rimorchiatore "Vincenzo IV" iscritto nei RR.NN.MM.GG. di Napoli al N° 10657;

O.T.S.:

sarà cura della società "S.A.CO.S.E.M. s.r.l.", comunicare all'Ufficio in intestazione, di volta in volta, i nominativi e le relative autorizzazione degli OTS impiegati:

RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI:

- Ing. MICHILLI Maurizio Amministratore della SACOSEM SRL;
- Geom. BEMBO Maurizio.

Città Metropolitana di Napoli - Area Ecologia tutela e valorizzazione dell'ambiente e del Territorio

R.U.P. : Arch. Stefano TERRAZANO
DIRIGENTE: ing. Pasquale GAUDINO

ORDINA

Art. 1

Nello specchio acqueo delimitato dalle coordinate riportate al rende noto, nel periodo sopra indicato, sono vietate la navigazione, la sosta, la pesca, la balneazione e qualsiasi altro tipo di attività di superficie o subacquea, fatta eccezione per il personale ed i mezzi impiegati nell'esecuzione dei lavori.

Art. 2

Durante il periodo sopraindicato le navi e le unità di qualsiasi tipo, in transito nelle immediate adiacenze dello specchio acqueo di cui al rende noto , in presenza di operazioni in corso, dovranno mantenersi a distanza non inferiore a mt. 200 (duecento) dalle unità navali sopra riportate impiegate nell'esecuzione dei lavori in parola, procedendo alla minima velocità necessaria per la manovra in sicurezza e comunque navigando in modo tale da non creare movimenti ondosi che disturbino il normale svolgimento delle operazioni. Particolare attenzione dovrà essere prestata alle eventuale segnalazioni che venissero loro rivolte dal personale delle unità impiegate nei lavori in parola.

Art. 3

(obblighi degli esecutori dei lavori)

L'unità impegnata nelle operazioni deve:

- esporre i segnali, previsti dal vigente Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72), per le unità con difficoltà di manovra ed intente ad effettuare lavori subacquei;
- assicurare ascolto continuo sul canale 16 VHF per fornire informazioni alle navi ed ai natanti in transito riguardo le operazioni in corso;

La società "S.A.CO.S.E.M. s.r.l" deve:

- provvedere ad approntare ogni dotazione, attrezzatura o mezzo idoneo affinché sia garantita l'incolumità degli operatori e dei subacquei qualora impiegati;
- informare prontamente la sala Operativa della Capitaneria di Porto di Napoli di ogni notizia riguardante la posa/l'abbandono di apparecchiature o attrezzature in mare, specificando le modalità di segnalazione delle stesse, il motivo del posizionamento o del mancato recupero, le azioni in corso o programmate ed ogni altra notizie utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- attenersi ad ogni prescrizione contenuta nei titoli concessori ed autorizzativi rilasciati dai competenti Enti interessati;
- assicurare una pronta ed immediata reperibilità telefonica in qualsiasi emergenza riconducibile ai lavori di che trattasi;
- sospendere le operazioni, con obbligo di informare tempestivamente la Capitaneria di Porto di Napoli nel caso in cui venissero rinvenuti oggetti di natura bellica;
- assicurarsi preliminarmente all'esecuzione dei singoli interventi, che gli specchi acquei interessati dai lavori siano liberi da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone, interrompendo immediatamente lo svolgimento delle operazioni in argomento; allo stesso modo dovranno comportarsi allorquando dovessero riscontrare eventuali presenze non autorizzate o altre situazioni di pericolo per la sicurezza della navigazione e/o per la salvaguardia della vita umana in mare, informando tempestivamente le autorità preposte;
- ad avvenuta conclusione dei lavori ed a seguito del previsto collaudo dovrà essere fornita la planimetria georeferenziata in formato vettoriale per l'aggiornamento della documentazione nautica del competente Istituto Idrografico della Marina, qualora i lavori in parola modifichino il profili della scogliera discostando la situazione reale da quanto segnalato sulle carte nautiche.
- attenersi scrupolosamente a tutte le eventuali disposizioni che potranno essere impartite all'Autorità marittima.

La società in parola dovrà altresì costantemente verificare il corretto funzionamento dei segnalamenti di cui la presente articolo, comunicando inoltre alla Capitaneria di Porto di Napoli il recapito telefonico dei comandanti delle unità impiegate di volta in volta nelle attività.

Tutte le operazioni in mare dovranno essere effettuate in condizioni meteo marine favorevoli ed essere sospese in caso di peggioramento delle stesse;

Art. 4
(diposizioni aggiuntive)

E' fatto obbligo, altresì, alla società incaricata dei lavori di munirsi di tutte le autorizzazioni previste per legge e non di competenza dell'Autorità Marittima, la quale rimane comunque manlevata da qualsiasi responsabilità conseguente al rilascio della presente ordinanza.

Art. 5

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave e/o diverso illecito amministrativo e/o reato, incorrono nelle sanzioni previste dal Codice della Navigazione e dalle altre leggi speciali in materia e sono ritenuti responsabili dei danni che possono derivare a persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

Art. 6

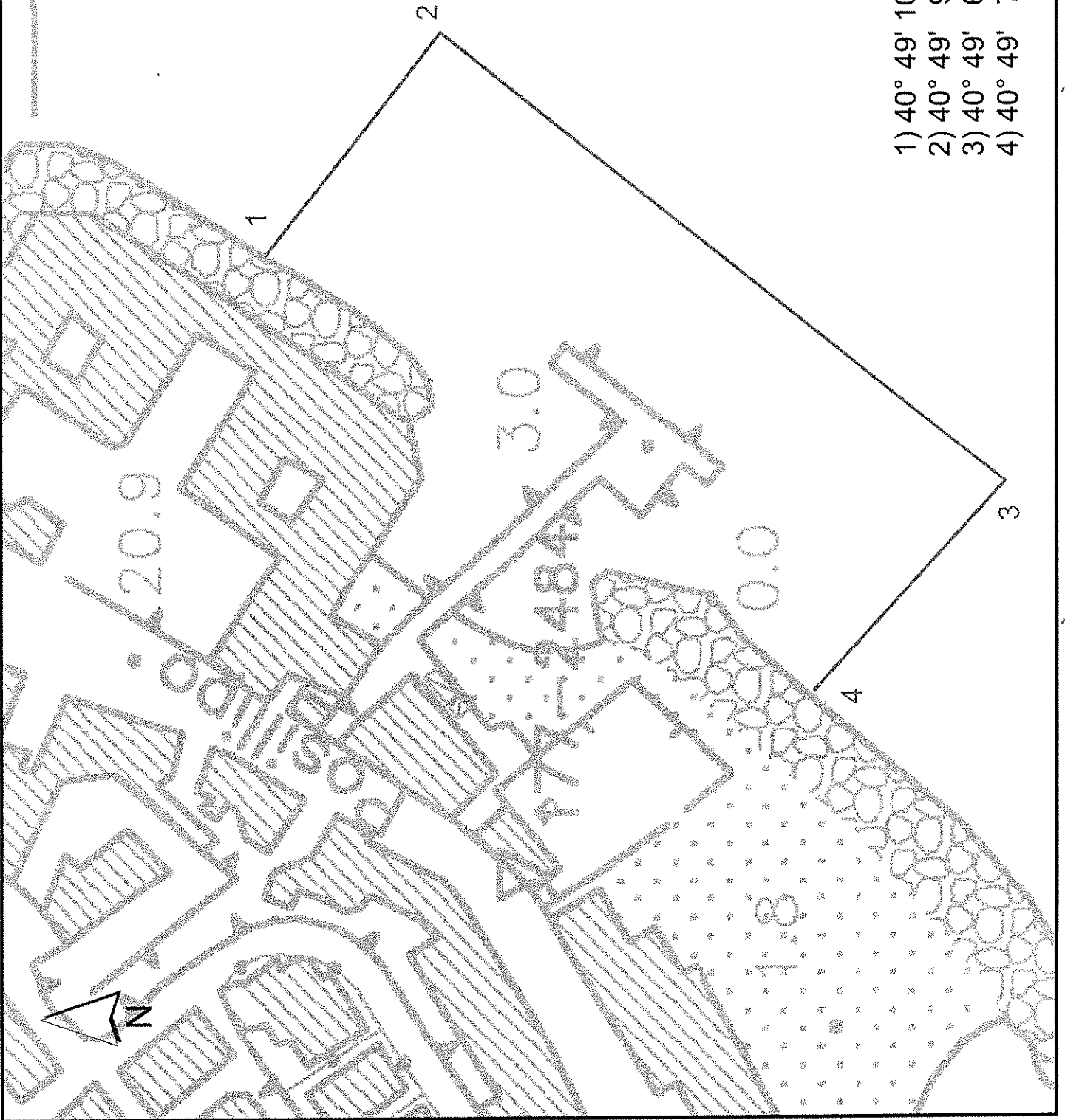
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione sul sito istituzionale all'indirizzo web www.napoli.guardiacostiera.it nella sezione "ordinanze".

Napoli, li 06/10/2015

IL COMANDANTE
C.A. (CP) Arturo FARAONE



1:1.000



- | | |
|---------------------|------------------|
| 1) 40° 49' 10,79" N | 14° 49' 52,63" E |
| 2) 40° 49' 9,68" N | 14° 12' 54,47" E |
| 3) 40° 49' 6,26" N | 14° 12' 50,86" E |
| 4) 40° 49' 7,39" N | 14° 12' 48,98" E |