



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

[www.napoli.guardiacostiera.it](http://www.napoli.guardiacostiera.it)

ORDINANZA N. TE/ 102 /2015

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Napoli:

- VISTA** la nota 3318 in data 03.10.2013 con la quale la Stazione Zoologica "Anton Dohrn", ha richiesto l'autorizzazione al fissaggio di una boa per il monitoraggio dell'ambiente marino costiero nelle acque del golfo di Mergellina;
- VISTA** la nota 4164 in data 09.10.2014 con la quale la Stazione Zoologica "Anton Dohrn", ha richiesto l'autorizzazione al fissaggio di una boa per il monitoraggio dell'ambiente marino costiero nelle acque di località Bagnoli;
- VISTE** le prescrizioni impartite con la nota n. 648 del 14.02.2014 di Marifari Taranto - Sezione Staccata di Napoli, relativamente alla messa in opera della segnaletica marittima e delle relative caratteristiche luminose della boa sopraccitata;
- VISTO** il parere favorevole espresso dall'Autorità Portuale di Napoli con la nota 1238 in data 14.11.2013 la Stazione Zoologica "Anton Dohrn", ha richiesto l'autorizzazione al fissaggio di una boa per il monitoraggio dell'ambiente marino costiero;
- VISTO** il verbale n. 08/2015, con il quale la Sezione Demanio di questa Capitaneria di Porto ha consegnato gli specchi acquei in parola alla Stazione Zoologica "Anton Dohrn";
- VISTA** la Legge n°1085/77 "regolamento per prevenire gli abbordi in mare";
- VISTI** gli artt.104 e 105 del D. Lvo n°112/98;
- RITENUTO OPPORTUNO** emanare specifiche disposizioni per la regolamentazione della manifestazione innanzi richiamata limitatamente ai riflessi che essa ha sulla salvaguardia della vita umana in mare e sulla sicurezza della navigazione marittima;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 81 e 1174 del Codice della Navigazione e l'art. 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione – parte marittima;

## RENDE NOTO

Che su ognuno dei punti aventi le sottoelencate coordinate verrà posizionata, da parte della Stazione Zoologica "Anton Dohrn", una boa per il monitoraggio dell'ambiente marino.

Dette Boe avranno le seguenti caratteristiche:

- Boa Gialla sormontata da miraglio radarabile ad "x" (segnale speciale) e da un fanale a lampi gialli – caratteristica luminosa: luce 1 sec., eclisse 1 sec., luce 1 sec., eclisse 1 sec., luce 1 sec., eclisse 1 sec., luce 1 sec., eclisse 1 sec., luce 1 sec., eclisse 11 sec. = periodo 20 sec.;
- Portata nominale non inferiore a miglia 3;
- Altezza luce sul L.M.M. mt. 3

### **COORDINATE DI POSIZIONAMENTO**

<b>Boa</b>	<b>LATITUDINE</b>	<b>LONGITUDINE</b>	<b>LOCALITA'</b>
1	40° 49' 63"N	014°14'.00"E	Golfo di Mergellina
2	40° 48' 33"N	014°09.18"E	Località Bagnoli

*(datum di riferimento WGS84)*

Il posizionamento delle predette boe sarà effettuato dalla Soc. Campania Noleggi con inizio lavori il giorno 16 Novembre e con termine previsto per il giorno 20 Novembre 2015 con l'ausilio del Moto Pontone "Donnanna" iscritto nei RR.NN.MM.GG. di Napoli al N° 10869.

## ORDINA

### **Art. 1**

E fatto divieto alle navi e natanti in genere di navigare o svolgere qualsiasi altra attività nautica, ad una distanza di 100 mt. dalle boe oceanografiche posizionate nei punti di cui al rende noto

### **Art. 2**

Durante il periodo di posizionamento delle boe le navi e le unità di qualsiasi tipo, in transito nelle immediate adiacenze dello specchio acqueo di cui al rende noto, in presenza di operazioni in corso, dovranno mantenersi a distanza non inferiore a mt. 100 (cento) dalle unità navali sopra riportate impiegate nell'esecuzione dei lavori in parola, procedendo alla minima velocità necessaria per la manovra in sicurezza e comunque navigando in modo tale da non creare movimenti ondosi che disturbino il normale svolgimento delle operazioni. Particolare attenzione dovrà essere prestata alle eventuali segnalazioni che venissero loro rivolte dal personale delle unità impiegate nei lavori in parola.

**Art. 3**  
**(obblighi degli esecutori dei lavori)**

L'unità impegnata nelle operazioni deve:

- esporre i segnali, previsti dal vigente Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72), per le unità con difficoltà di manovra ed intente ad effettuare lavori subacquei;
- assicurare ascolto continuo sul canale 16 VHF per fornire informazioni alle navi ed ai natanti in transito riguardo le operazioni in corso;

**Art. 4**  
**(disposizioni aggiuntive)**

E' fatto obbligo, altresì, alla società incaricata dei lavori di munirsi di tutte le autorizzazioni previste per legge e non di competenza dell'Autorità Marittima, la quale rimane comunque manlevata da qualsiasi responsabilità conseguente al rilascio della presente ordinanza.

**Art. 5**

Tutte le operazioni in mare dovranno essere effettuate in condizioni meteo marine favorevoli ed essere sospese in caso di peggioramento delle stesse;

**Art. 6**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione sul sito istituzionale all'indirizzo web [www.napoli.guardiacostiera.it](http://www.napoli.guardiacostiera.it) nella sezione "ordinanze".

**Art. 7**

I contravventori, ove non si configuri diverso e più grave reato, saranno perseguiti a norma dell'Art. 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione.

Napoli, li 13/11/2015

**IL COMANDANTE**  
**C.A. (CP) Arturo FARAONE**



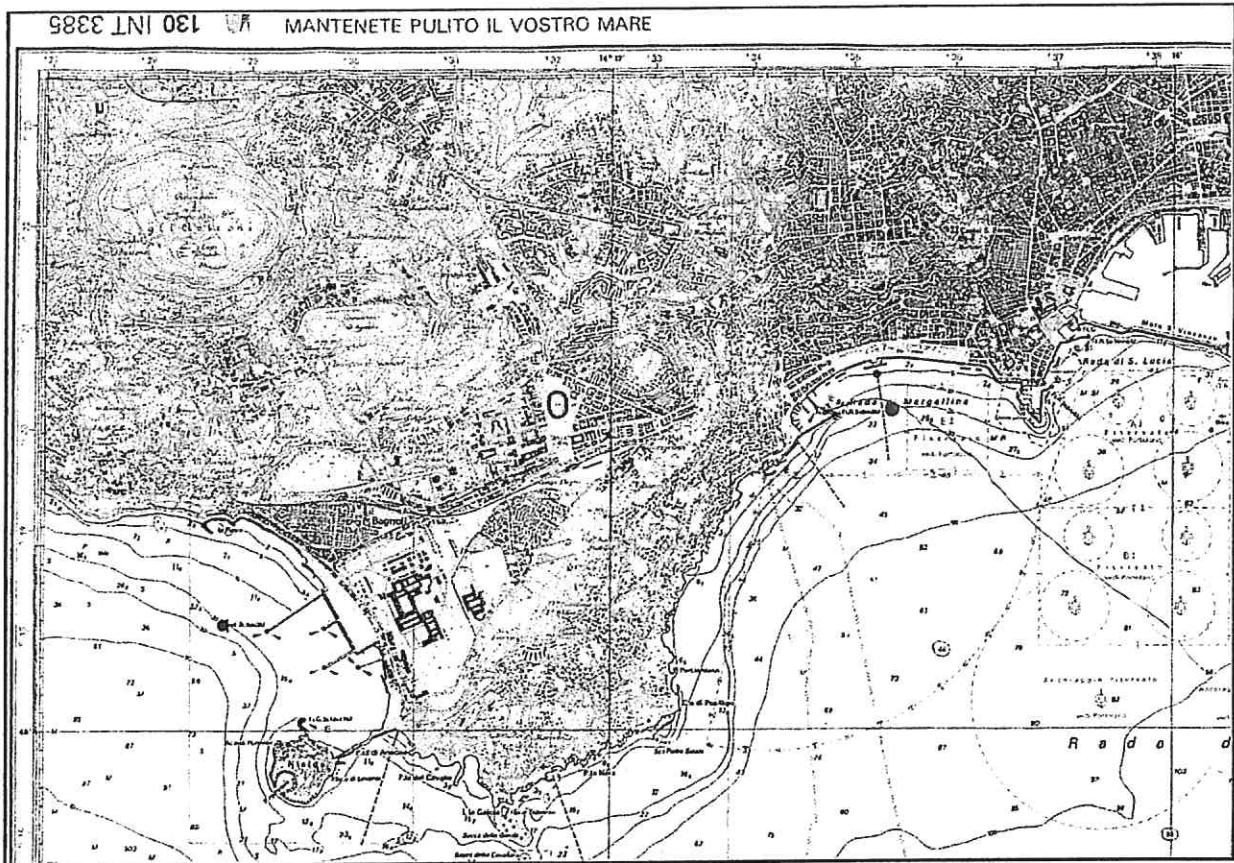


Fig. 1