



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI
www.napoli.guardiacostiera.it – tecnica.cpnapoli@mit.gov.it

Ordinanza n. TE/100/18

REGATA VELICA

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Napoli:

- VISTA** l'istanza in data **02.11.2018**, con la quale il **Sig. Roberto MOTTOLA DI AMATO**, nato a Napoli il 29.10.1954, in qualità di Presidente del **CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA** con sede a Napoli ha comunicato l'intenzione di effettuare delle regate veliche denominate "COPPA ARTURO PACIFICO", valide per il "Campionato invernale vela d'altura del Golfo di Napoli 2018/2019", da tenersi in data **11/11/2018** con percorso come di seguito specificato:
- VISTA** la Legge n°1085/77 "regolamento per prevenire gli abbordi in mare";
- VISTI** gli artt.104 e a105 del D. Lvo n°112/98;
- RITENUTO OPPORTUNO** emanare specifiche disposizioni per la regolamentazione della manifestazione innanzi richiamata limitatamente ai riflessi che essa ha sulla salvaguardia della vita umana in mare e sulla sicurezza della navigazione marittima;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 81 e 1174 del Codice della Navigazione e l'art. 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che nel giorno 11.11.2018 , si svolgerà una regata velica come di seguito specificato, meglio individuata negli allegati degli stralci di carta nautica allegato n°1 percorso denominato " ALTURA" ed allegato 2 percorso costiero n.1

PER CLASSI ALTURA E MINIALTURA

Giorno 11 Novembre 2018 – inizio ore 09.00

Allegato n.1 Zona interessata denominata "ALTURA"	Partenza da latitudine 40°46.800" N e longitudine 14°13'.835" con circonferenza pari a R= 1.0 NM ed arrivo ricadente sempre nella circonferenza sottoscritta.
------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PER CLASSI GRAN CROCIERA

Giorno 11 Novembre 2018 – inizio ore 09.00

Percorso costiero n.1 (Allegato n.2)	Partenza da latitudine 40°46.800" N e longitudine 14°13'.835" con circonferenza pari a R= 1.0 NM - meda segnalante la " Secca della Cavallara" in posizione LAT 40°47'060"N- LONG 14°11' 270" da girare e lasciare a dritta- boa "Anton Dohrn" in posizione LAT 40°49'630"N LONG 14° 14'000" da girare e lasciare a dritta- meda segnalante la " Secca della Cavallara" " in posizione LAT 40°47'060"N- LONG 14°11' 270" da girare e lasciare a dritta ed arrivo previsto in località Porticciolo del "Molosiglio" in coordinate LAT 40°49'972" N- Long 014°15'544" E.
-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ORDINA

Art. 1

Condotta per le unità non partecipanti alla gara

Nei giorni sopra indicati, le unità in navigazione nelle predette zone di mare, dovranno prestare particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando l'adozione di tutte le misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 2

Condotta per le unità partecipanti alla gara

Alle unità che partecipano alle manifestazioni è fatto obbligo di:

- attuare ogni particolare cautela in occasione dei passaggi nelle zone con elevata concentrazione di traffico e di osservare tutte le disposizioni vigenti in materia di Polizia dei Porti e della Navigazione nonché della vigente normativa internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72);
- Mantenersi ad una distanza minima non inferiore a 0,7 miglia dall'ingresso dei porti per non intralciare le unità di linea;
- Osservanza delle disposizioni vigenti all'interno della perimetrazione delle aree marine protette.

Art. 3

Regolamento

Il CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA deve scrupolosamente attenersi al regolamento F.I.V. per l'organizzazione dell'attività sportiva, in special modo per quanto attiene alle norme di sicurezza ed al numero di mezzi per l'assistenza in mare. Deve essere fornito alla Capitaneria di Porto di Napoli (via fax al n. 081 2445347) il nominativo ed il recapito telefonico di un responsabile in mare che, per tutta la durata della gara, dovrà assicurare gli immediati contatti telefonici con la sala operativa di questo Comando, utilizzando i numeri di telefono:

- a) 1530 – numero blu - per i casi d'emergenza;
- b) 081-2445308 = 081-5536017 - diretto della sala operativa - per le ordinarie comunicazioni

Art. 4

Condizioni meteomarine

Le regate possono avere luogo solo in condizioni meteomarine favorevoli da valutarsi a cura del Comitato organizzatore.

Art. 5

Sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti ai sensi degli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ovvero illecito amministrativo.

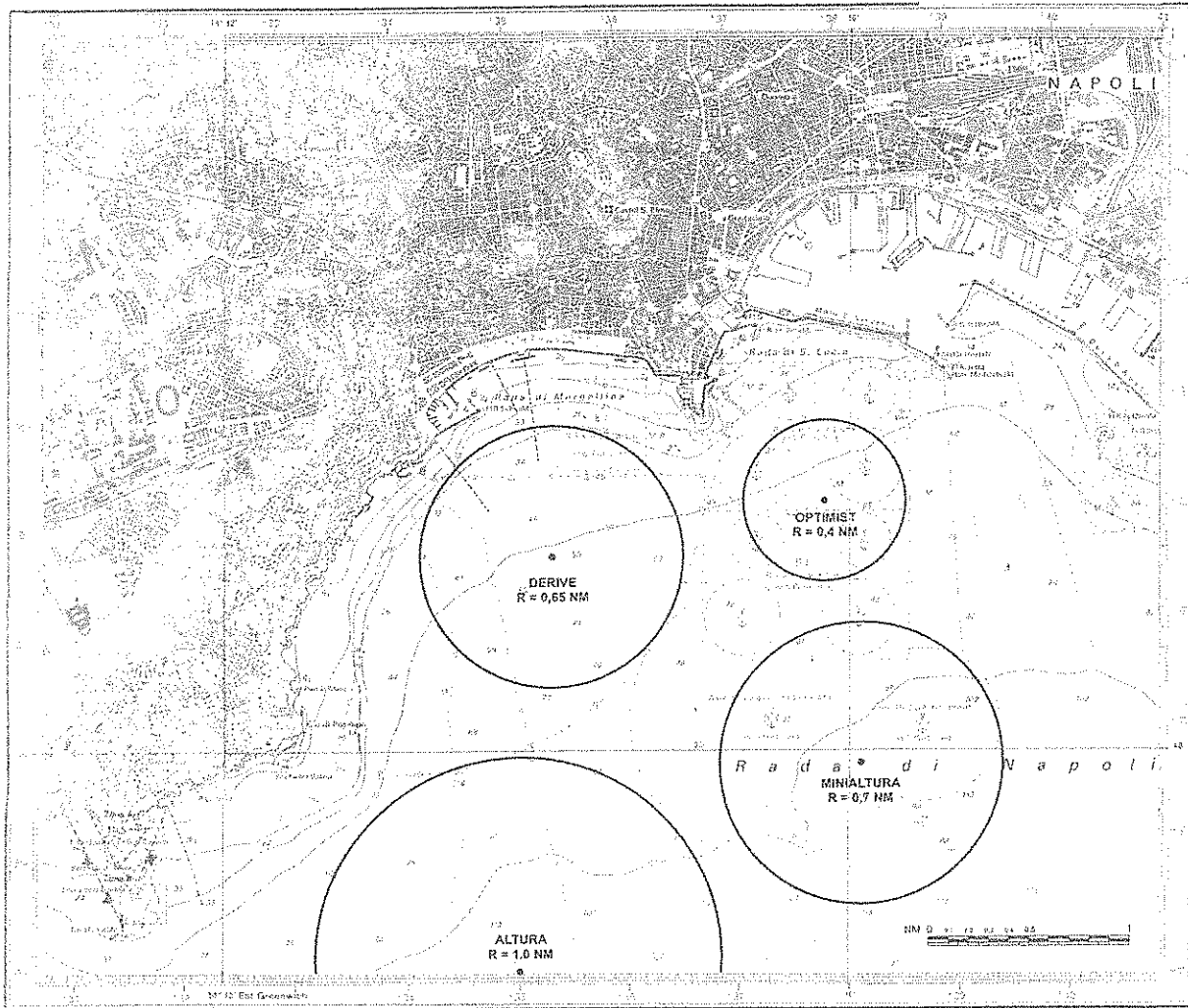
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/napoli

Napoli, 07/11/2018

IL DIRETTORE MARITTIMO
CONTRAMMIRAGLIO (CP)
Arturo FARAONE

IL COORDINATORE
G.V. (CP) ...

All 1



OPTIMIST:
raggio 0,4 nm
40° 49.173'N - 14° 15.733'E

DERIVE:
raggio 0,65 nm
40° 48.836'N - 14° 14.041'E

MINIALtura:
raggio 0,7 nm
40° 47.955'N - 14° 16.033'E

ALTURA:
raggio 1,0 nm
40° 46.800'N - 14° 13.835'E

allegato 2 - PERCORSI COSTIERI

AREA DI PARTENZA

L'area di partenza sarà nell'area del campo di regata previsto nell'allegato 1 per le imbarcazioni di altura avente centro $40^{\circ}46,800' N - 014^{\circ}13,835' E$

ARRIVO

Sarà costituito dalla congiungente tra il fanale rosso del Porticciolo del Molosiglio ed una boa cilindrica di colore arancione, da lasciare a dritta, ancorata a circa 200 m. dal fanale stesso.

PERCORSO COSTIERO N.1

ESPOSIZIONE DEL PENNELLO NUMERICO NUMERO 1 mm 13

Partenza (P) – Meda segnalante la “Secca della Cavallara” (approssimativamente $40^{\circ}47,060' N - 14^{\circ}11,270' E$) da girare e lasciare a dritta – boa “Anton Dohrn” (approssimativamente $40^{\circ}49,630' N - 14^{\circ}14,000' E$) da girare e lasciare a dritta – Meda segnalante la “Secca della Cavallara” (approssimativamente $40^{\circ}47,060' N - 14^{\circ}11,270' E$) da girare e lasciare a dritta – Arrivo (A)

