



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

## Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli

### SEZIONE TECNICA

Largo Fontanelle, 12/A - tel.080/9303105 Fax 080/9379509 E-mail: uc-monopoli@mit.gov.it

### ORDINANZA n. 39/2017

### "WATERFLY SHOW"

Località: Porto di Monopoli	Data: 29 Dicembre 2017 - 1 Gennaio 2018
Organizzatore: A.S.D. Racing Show	

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Monopoli:

- VISTA** l'istanza in data 07.12.2017 presentata dall'associazione "A.S.D. Rasing Show" di Monopoli, assunta al protocollo di questo Ufficio in data 13.12.2017 al nr. 11815, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento dell'evento "WATERFLY SHO", caratterizzato da esibizioni con Flyboard ed altre attrazioni come da programma in allegato 1), il tutto realizzato all'interno del bacino portuale contenuto in Cala Batterie nelle giornate del 29 dicembre 2017 e 1 gennaio 2018.
- VISTO** il nulla-osta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale rilasciata in data 27/12/2017;
- VISTA** l'ordinanza Dirigenziale nr. 590 in data 16.12.2017 rilasciata dalla VI<sup>^</sup> Area Organizzativa – Polizia Locale di Monopoli inerente i divieti e limitazioni alla circolazione stradale area Cala Batteria e tratto lungomare compreso tra Corso Pintor Mameli e largo Fontanelle;
- VISTA** l'Ordinanza n. 01/2006 del 04.02.06 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** l'Ordinanza n. 08/2017 del 22.05.17 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli (Regolamento sulla Disciplina del Diporto Nautico);
- VISTO** il Regolamento Internazionale del 1972 "COLREG 1972" per prevenire gli abbordi in mare e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto Lgs.18 luglio 2005, n. 171 "Codice della nautica da diporto ed attuazione della Direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art. 6 della Legge 08 luglio 2003, n. 172;
- VISTO** il D.M. 29 luglio 2008, n. 146 "Regolamento di attuazione dell'art. 65 del Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante il Codice della nautica da diporto";
- VISTI** gli artt. 17, 28, 30, 31, 62, 63, 81 e 82 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione.

### **R E N D E   N O T O**

Che nelle giornate del 29 dicembre 2017 e 1 gennaio 2018, dalle ore 15.00 alle ore 23.30, l'intero specchio portuale di Monopoli contenuto all'interno di Cala Batterie sarà interessato dall'evento/spettacolo "WATERFLY SHOW", ove ci saranno esibizioni di Flyboard e l'installazione di fontane acquatiche in corrispondenza della congiungente tra la Punta del Tonno (spigolo lato sud) e la Banchina Solfatara (spigolo lato nord) ed altre attrazioni come indicate nell'allegato 1) della presente.

Il campo di gara (vedasi allegato 2) sarà inoltre delimitato con nr. 4(quattro) boe di colore rosso posizionate nei sotto indicati punti geografici (Datum di riferimento WGS '84):

Punto	Latitudine	Longitudine
1	40°57'14.0"N	017°18'07.3"E
2	40°57'14.9"N	017°18'06.0"E
3	40°57'18.0"N	017°18'08.2"E
4	40°57'16.8"N	017°18'10.8"E

## **ORDINA**

### **Art. 1 - (Interdizione dello specchio acqueo e tratto di banchina)**

1. Nello specchio acqueo portuale di cui al RENDE NOTO, nelle giornate del **29 dicembre 2017 e 1 gennaio 2018, dalle ore 13.00 alle ore 23.30 (in ogni caso fino al termine della manifestazione)**, sono vietati l'ormeggio, la sosta, il transito e i movimenti in genere di qualunque unità navale (comprese quelle da diporto).
2. Negli orari e nelle date indicate nel punto 1) del presente articolo, l'intero piazzale (parte demaniale marittima) della banchina Punta del Tonno, di Cala Batteria e della Banchina Solfatarà 2 sono interdetti al transito e alla sosta di veicoli.

### **Art. 2 - Prescrizioni**

E' fatto obbligo alla ASD Racing Show", nella persona del Presidente Sig.ra TRICASE Renèe, quale organizzatore dell'evento indicato in premessa, di:

1. ottemperare a tutte le disposizioni/prescrizioni/condizioni di sicurezza stabilite nella presente ordinanza di polizia marittima, nell'autorizzazione comunale allo svolgimento dell'attività indicata in premessa, nonché a tutte le ulteriori misure/prescrizioni che saranno imposte, anche verbalmente, sia prima che durante lo svolgimento di ciascuna fase della manifestazione, dalle competenti autorità in materia di sicurezza pubblica e sicurezza della navigazione, pena l'immediata sospensione/interruzione dell'attività;
2. posizionare i segnalamenti utili a delimitare e segnalare lo specchio acqueo interessato dalla manifestazione, prima dell'inizio delle stesse avendo cura di rimuoverli immediatamente al termine della stessa (per ciascuna giornata);
3. il temporaneo posizionamento delle strutture utilizzate per gli spettacoli acquatici (fontane semisommerse) dovrà essere effettuato unicamente per lo svolgimento della manifestazione e per il tempo strettamente necessario all'effettuazione dello spettacolo – al termine di ciascuno spettacolo dovrà essere immediatamente rimossa ogni struttura/dispositivo/apprestamento riportando gli specchi acquei nello stato iniziale privo di ostacoli per la navigazione;
4. interdire gli specchi acquei, di cui al RENDE NOTO, nei giorni e nelle fasce orarie interessate dalle prove/gare/eventi collaterali alla navigazione/accesso/transito/ormeggio di unità estranee ovvero non autorizzate, mediante la predisposizione, in prossimità degli stessi ed in posizione idonea, di un numero congruo di idonee imbarcazioni facilmente identificabili quali appartenenti all'organizzazione e dotate dei dispositivi di sicurezza, di cui al punto successivo – parimenti le unità navali dell'organizzazione dovranno stazionare in prossimità delle strutture semisommerse per tutto il tempo di permanenza delle stesse in acqua al fine di segnalare ogni fonte di pericolo alle unità navali in transito;
5. garantire che le unità impiegate nella manifestazione navighino esclusivamente all'interno dello specchio acqueo assegnato e che vengano immediatamente fermate al termine della stessa in ragione dei vincoli imposti dalla vigente ordinanza n. 08/2017

del 22.05.17 dell'Ufficio Circondariale marittimo di Monopoli (Regolamento sulla Disciplina del Diporto Nautico);

6. organizzare un servizio di vigilanza ed assistenza in mare, anche con appositi soggetti abilitati al salvamento a nuoto, nelle zone interessate dalle attività con un numero di unità idoneo - pari a quello stabilito dalle norme di sicurezza della F.I.M., ove previsto, ovvero dalla commissione di gara, ove stabilito - e che comunque sia congruo allo scopo di assicurare che, nei previsti orari di svolgimento delle prove/gare, nelle zone interessate, di cui al RENDE NOTO, siano garantite le necessarie condizioni di sicurezza sia per gli atleti/partecipanti sia in relazione all'esigenza di impedire l'ingresso/il transito/lo stazionamento di unità non autorizzate nell'ambito delle zone interessate dalle gare;
7. segnalare ai partecipanti la manifestazione ogni fonte di pericolo che interessa lo specchio acqueo oggetto dello spettacolo (es. bassi fondali, presenza di cime, gavitelli ecc) nonché la presenza dello scalo di alaggio pubblico con relativo fondale variabile in funzione del naturale declivio dello stesso;
8. Le predette unità di vigilanza ed assistenza in mare dovranno, oltre al possesso delle dotazioni di sicurezza previste dal regolamento di sicurezza approvato dalla F.I.M. o altro organo di sicurezza in relazione alla disciplina sportiva specifica attinente a ciascuna prova:
  - a) essere debitamente segnalate a mezzo di bandiera o altro sistema di riconoscimento in linea con le norme del regolamento di gara;
  - b) essere dedicate esclusivamente a tale finalità ed in regola per quanto concerne la certificazione di sicurezza nonché i requisiti di iscrizione;
  - c) essere dotate di apparato radio VHF/FM banda marina, in contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo Monopoli continuativamente operante sul canale sul canale 16;
  - d) non potranno essere distolte dal servizio di sicurezza ovvero svolgere altre attività di supporto alla manifestazione, per le quali potranno essere impiegate, del caso, unità distinte, del pari opportunamente segnalate/riconoscibili; essere in possesso delle dotazioni individuali e collettive di salvataggio nonché di cassette di pronto soccorso conformi al D.M. 01/10/2015, da impiegare, eventualmente, a cura dell'equipaggio;
  - e) non potranno svolgere altre attività di supporto alla manifestazione, per le quali dovranno essere impiegate unità distinte, del pari opportunamente segnalate/riconoscibili;
  - f) accertarsi, prima di ciascuna prova, nonché nel corso dello svolgimento delle stesse, che siano rispettati i divieti di cui all'art. 1, adottando, in caso contrario, immediatamente tutte le misure/cautele/azioni atte a ripristinare istantaneamente le prescritte condizioni di sicurezza a tutela degli atleti/avventori/spettatori/terzi provvedendo anche alla tempestiva sospensione dell'evento in corso al fine di eliminare ogni possibile rischio per l'incolumità fisica degli stessi;
  - g) la sussistenza delle condizioni di sicurezza sarà costantemente monitorata/apprezzata sotto la diretta responsabilità dell'organizzatore medesimo, tenuto conto dei peculiari rischi connessi allo svolgimento di ciascun evento.
9. A tal riguardo qualora le precitate condizioni di sicurezza dovessero venir meno, l'organizzatore sarà tenuto ad adottare immediatamente tutte le misure/cautele/azioni atte a ripristinare istantaneamente le stesse, provvedendo anche alla tempestiva sospensione dell'evento in corso al fine di eliminare in radice ogni possibile rischio per l'incolumità fisica di atleti/avventori/spettatori/terzi nonché assicurarsi che le condizioni del mare siano tali da consentire lo svolgimento delle gare di motonautica in programma in sicurezza, sospendendo la stessa qualora il mutamento delle condizioni atmosferiche locali renda consigliabile tale decisione.

10. Coloro che dovranno eseguire lo spettacolo a bordo dei flyboard devono consegnare all'Autorità Marittima, prima dell'inizio della manifestazione, apposita dichiarazione inerente la conoscenza dei dati batimetrici dello specchio acqueo di cala batteria avendo valutato favorevolmente, in relazione alle specifiche evoluzioni da compiersi, ogni profilo di rischio presente in zona.

### **Art. 3 - Deroghe**

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione oltre che il personale;
- le unità della Guardia Costiera;
- le unità delle forze di polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio e le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, inderogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza - l'utilizzo delle unità in parola deve necessariamente avvenire nel rispetto delle condizioni minime di sicurezza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara, ad eccezione dei partecipanti, sono tenute a darne concomitante comunicazione alla sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli, utilizzando l'apparato VHF sul canale di soccorso 16 (frequenza 156,800 Mhz) o via telefono al n°080/9303105, (diretto della sala operativa) e 1530 (per i soli casi d'emergenza).

Durante l'intero periodo di permanenza all'interno del campo di gara l'unità dovrà altresì assicurare idoneo collegamento via VHF con la sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli.

### **Art. 4 - Condotta delle unità In prossimità del campo di gara**

Le unità in navigazione a distanza inferiore a 300 mt. dai limiti esterni del campo di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

### **Art. 5 - Disposizioni finali e sanzioni**

La presente Ordinanza costituisce provvedimento di Polizia Marittima di disciplina della situazione contingente in oggetto. I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca reato, saranno puniti ai sensi dell'arti 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, nonché dell'art. 53 del Decreto legislativo n° 171/2005 oltre all'eventuale applicazione in danno dei provvedimenti di cui ai commi precedenti.

L'Amministrazione marittima è da considerarsi manlevata da ogni azione che possa esserle intentata da terzi in dipendenza dello svolgimento della gara predetta e, in ogni caso, dotarsi di una adeguata copertura assicurativa idonea a soddisfare qualsiasi danno provocato a seguito della manifestazione in oggetto

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/monopoli](http://www.guardiacostiera.it/monopoli).

Monopoli, il 27.12.2017

**IL COMANDANTE**  
**T.V.(CP) Matteo ORSOLINI**

Firma autografa sostituita da indicazione a stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D. Lgs. 39/1993