



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO MONOPOLI

Largo Fontanelle, 12/A - 70043 - MONOPOLI (BA) - Tel. 080 9303105
<http://www.guardiacostiera.gov.it/monopoli/Pages/ordinanze.aspx> - e-mail: cp-monopoli@pec.mit.gov.it

ORDINANZA n. 07/2018

“REGISTRAZIONI TELEVISIVE MAGNOLIA S.p.A.”

Località: Porto di Monopoli
Organizzatore: MAGNOLIA S.P.A.

Data: 22 - 23 - 24 Aprile 2018

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Monopoli:

- VISTA** la nota in data 10.04.2018 della Magnolia S.p.A., assunta al protocollo di questo Ufficio in data 10.04.2018 al nr. 3236, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento di registrazioni televisive Mediaset oggetto delle quali saranno le evoluzioni di un “Flyboard” sulla superficie dell’acqua, il tutto svolto in ambito portuale il 22,23 e 24 aprile 2018;
- VISTA** l’ordinanza nr. 05/2018 in data 09.04.2018 di questa Autorità Marittima che disciplina lo svolgimento di manifestazioni sportive e/o ludico ricreative nel Circondario Marittimo Monopoli;
- VISTA** l’autorizzazione per manifestazioni sportiva in mare di breve durata rilasciata dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale prot. n. 4977 in data 18 aprile 2018;
- VISTA** l’Ordinanza n. 01/2006 del 04.02.06 dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** l’Ordinanza n. 08/2017 del 22.05.17 dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli (Regolamento sulla Disciplina del Diporto Nautico);
- VISTO** il Regolamento internazionale del 1972 “COLREG 1972” per la prevenzione degli abbordi in mare e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante il “Codice della nautica da diporto” in attuazione della Direttiva 2003/44/CE, a norma dell’art. 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172 ed il d.lgs 3 novembre 2017 nr. 229 recante modifiche ed integrazioni al Codice della nautica da diporto;
- VISTO** il decreto ministeriale 29 luglio 2008, n. 146, recante il “Regolamento di attuazione dell’art. 65 del citato decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 62 (quando in acque portuali), 81 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del Regolamento di esecuzione;
- RITENUTO** opportuno disciplinare i profili di sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare durante la manifestazione di seguito definita;

RENDE NOTO

Che **dalle ore 16.00 alle ore 24.00** nelle giornate del **22, 23 e 24 Aprile 2018**, il porto di Monopoli, sarà interessato da registrazioni televisive Mediaset a cura della società di produzione televisiva MAGNOLIA SPA, oggetto delle quali saranno le evoluzioni di un "Flyboard" sulla superficie dell'acqua.

La manifestazione si svolgerà in una porzione dello specchio acqueo portuale (Porto Vecchio), il cui campo di gara sarà delimitato da nr. 11 gavitelli posizionati nei sotto indicati punti geografici (WGS84), il tutto meglio rappresentato nello stralcio planimetrico allegato che costituisce parte integrante della presente ordinanza:

Punto	Latitudine	Longitudine
1	40°57'11.4" N	017°18'14.2" E
2	40°57'10.8" N	017°18'15.6" E
3	40°57'10.9" N	017°18'15.8" E
4	40°57'10.7" N	017°18'16.2" E
5	40°57'10.7" N	017°18'16.4" E
6	40°57'11.0" N	017°18'16.6" E
7	40°57'13.7" N	017°18'16.9" E
8	40°57'14.5" N	017°18'17.7" E
9	40°57'15.3" N	017°18'17.7" E
10	40°57'14.7" N	017°18'14.4" E
11	40°57'12.2" N	017°18'15.0" E

ORDINA

Art. 1 - Interdizione specchio acqueo

Nelle giornate del **22 – 23 e 24 aprile 2018, dalle ore 16.00 alle ore 22.00 ed in ogni caso fine a termine manifestazione**, nello specchio acqueo individuato nel "rende noto" sono vietati l'ormeggio, la sosta, il transito e i movimenti in genere di qualunque unità navale (comprese quelle da diporto) nonché qualsiasi attività inerente l'uso del mare al fine di consentire lo svolgimento, in sicurezza, della manifestazione consistente nelle riprese televisive di evoluzioni eseguite mediante flyboard.

Sono esonerate dalle limitazioni di cui sopra le unità facenti parte della manifestazione come di seguito descritte:

- 1) imbarcazione OSIA315 denominata "Renè IV";
- 2) imbarcazione a vela denominata "Jasemin Sultan";
- 3) gozzi tipici nel numero di 4 unità di colore rosso e blu.

Art. 2 – Interdizione porzioni della banchina Solfatara e Molo Margherita

Una parte del piazzale sud della **banchina Solfatara e del Porto Vecchio e la radice del Molo Margherita**, così come meglio individuate nella planimetria allegata, sono interdette al transito ed alla sosta di veicoli e pedoni, nelle ore e nelle giornate sotto specificate:

- **Parte della Banchina Solfatara: dalle ore 20:00 del 22 aprile alle ore 08:00 del 25 aprile 2018;**
- **Radice del Molo Margherita e parte della banchina del Porto Vecchio: dalle ore 16:00 alle ore 24:00 del 23 e 24 aprile 2018.**

Art. 3 – Prescrizioni per l'organizzatore

E' fatto obbligo alla "MAGNOLIA SPA", nella persona del Procuratore Sig.ra Daniela BUONVINO, quale organizzatore dell'evento indicato in premessa, di:

1. ottemperare a tutte le disposizioni/prescrizioni/condizioni di sicurezza stabilite nella presente ordinanza di polizia marittima, nell'autorizzazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale prot. n. 4977 in data 18 aprile 2018 allo svolgimento dell'attività indicata in premessa, nonché a tutte le ulteriori misure/prescrizioni che saranno imposte, anche verbalmente, sia prima che durante lo svolgimento di ciascuna fase della manifestazione, dalle competenti autorità in materia di sicurezza pubblica e sicurezza della navigazione, pena l'immediata sospensione/interruzione dell'attività;
2. posizionare i segnalamenti utili a delimitare e segnalare lo specchio acqueo interessato dalla manifestazione, prima dell'inizio delle stesse avendo cura di rimuoverli immediatamente al termine della stessa (per ciascuna giornata);
3. interdire gli specchi acquei, di cui al RENDE NOTO, nei giorni e nelle fasce orarie interessate dalle prove/gare/eventi collaterali alla navigazione/accesso/transito/ormeggio di unità estranee ovvero non autorizzate, mediante la predisposizione, in prossimità degli stessi ed in posizione idonea, di un numero congruo di idonee imbarcazioni facilmente identificabili quali appartenenti all'organizzazione e dotate dei dispositivi di sicurezza, di cui al punto successivo;
4. garantire che le unità impiegate nella manifestazione, con particolare riferimento al Flyboard e dispositivi ad esso asserviti siano utilizzati esclusivamente all'interno dello specchio acqueo assegnato e che vengano immediatamente fermate al termine della stessa in ragione dei vincoli imposti dalla vigente ordinanza n. 08/2017 del 22.05.17 dell'Ufficio Circondariale marittimo di Monopoli (Regolamento sulla Disciplina del Diporto Nautico);
5. organizzare un servizio di vigilanza ed assistenza in mare, anche con appositi soggetti abilitati al salvamento a nuoto, nelle zone interessate dalle attività con un numero di unità idoneo - pari a quello stabilito dalle norme di sicurezza della F.I.M., ove previsto, ovvero dalla commissione di gara, ove stabilito - e che comunque sia congruo allo scopo di assicurare che, nei previsti orari di svolgimento delle prove/gare, nelle zone interessate, di cui al RENDE NOTO, siano garantite le necessarie condizioni di sicurezza sia per gli atleti/partecipanti sia in relazione all'esigenza di impedire l'ingresso/il transito/lo stazionamento di unità non autorizzate nell'ambito delle zone interessate dalle gare;
6. segnalare ai partecipanti la manifestazione ogni fonte di pericolo che interessa lo specchio acqueo oggetto dello spettacolo (es. bassi fondali, presenza di cime, gavitelli ecc) nonché la presenza dello scalo di alaggio pubblico con relativo fondale variabile in funzione del naturale declivio dello stesso;
7. Le unità di vigilanza ed assistenza in mare dovranno, oltre al possesso delle dotazioni di sicurezza previste dal regolamento di sicurezza approvato dalla F.I.M. o altro organo di sicurezza in relazione alla disciplina sportiva specifica attinente a ciascuna prova:
 - a) essere debitamente segnalate a mezzo di bandiera o altro sistema di riconoscimento in linea con le norme del regolamento di gara;
 - b) essere dedicate esclusivamente a tale finalità ed in regola per quanto concerne la certificazione di sicurezza nonché i requisiti di iscrizione;

- c) essere dotate di apparato radio VHF/FM banda marina, in contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo Monopoli continuativamente operante sul canale sul canale 16;
 - d) non potranno essere distolte dal servizio di sicurezza ovvero svolgere altre attività di supporto alla manifestazione, per le quali potranno essere impiegate, del caso, unità distinte, del pari opportunamente segnalate/riconoscibili; essere in possesso delle dotazioni individuali e collettive di salvataggio nonché di cassette di pronto soccorso conformi al D.M. 01/10/2015, da impiegare, eventualmente, a cura dell'equipaggio;
 - e) non potranno svolgere altre attività di supporto alla manifestazione, per le quali dovranno essere impiegate unità distinte, del pari opportunamente segnalate/riconoscibili;
 - f) accertarsi, prima di ciascuna prova, nonché nel corso dello svolgimento delle stesse, che siano rispettati i divieti di cui all'art. 1, adottando, in caso contrario, immediatamente tutte le misure/cautele/azioni atte a ripristinare istantaneamente le prescritte condizioni di sicurezza a tutela degli atleti/avventori/spettatori/terzi provvedendo anche alla tempestiva sospensione dell'evento in corso al fine di eliminare ogni possibile rischio per l'incolumità fisica degli stessi;
 - g) la sussistenza delle condizioni di sicurezza sarà costantemente monitorata/apprezzata sotto la diretta responsabilità dell'organizzatore medesimo, tenuto conto dei peculiari rischi connessi allo svolgimento di ciascun evento.
8. A tal riguardo qualora le precitate condizioni di sicurezza dovessero venir meno, l'organizzatore sarà tenuto ad adottare immediatamente tutte le misure/cautele/azioni atte a ripristinare istantaneamente le stesse, provvedendo anche alla tempestiva sospensione dell'evento in corso al fine di eliminare in radice ogni possibile rischio per l'incolumità fisica di atleti/avventori/spettatori/terzi nonché assicurarsi che le condizioni del mare siano tali da consentire lo svolgimento delle gare di motonautica in programma in sicurezza, sospendendo la stessa qualora il mutamento delle condizioni atmosferiche locali renda consigliabile tale decisione.
 9. Coloro che dovranno eseguire lo spettacolo a bordo dei flyboard devono consegnare all'Autorità Marittima, **prima dell'inizio della manifestazione**, apposita dichiarazione inerente la conoscenza dei dati batimetrici dello specchio acqueo avendo valutato favorevolmente, in relazione alle specifiche evoluzioni da compiersi, ogni profilo di rischio presente in zona;
 10. L'organizzatore della manifestazione dovrà comunque garantire la servitù di passaggio a qualunque unità navale diretta/proveniente dalle aree in concessione – in tal caso è tenuta a sospendere ogni attività al fine di garantire il transito in sicurezza delle stesse;
 11. La manifestazione non dovrà arrecare intralcio alla normale attività portuale né all'uso delle concessioni demaniali in essere nelle aree interessate dalla stessa ovvero pregiudicarne le condizioni di sicurezza;
 12. Tutte le aree dovranno essere opportunamente delimitate con idonea segnaletica conforme al Codice della Strada e presidiate da personale della Magnolia S.p.A.

Art. 4 – Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui agli articoli 1 e 2:

- le unità facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;

- le unità della Guardia costiera, delle forze di polizia impegnate in servizi dedicati al regolare svolgimento della manifestazione;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, inderogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Le unità di cui al comma 1 che accedono all'interno del campo di gara, sono tenute ad assicurare un collegamento telefonico e radio (VHF) con la sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli.

Art. 5 – Disposizioni finali e sanzioni

La presente Ordinanza costituisce provvedimento di Polizia marittima finalizzato alla disciplina della manifestazione in premessa.

I trasgressori, salvo altro illecito o reato, saranno puniti ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero dell'art. 53 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, nei casi in cui l'infrazione sia commessa con l'utilizzo di unità da diporto.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale

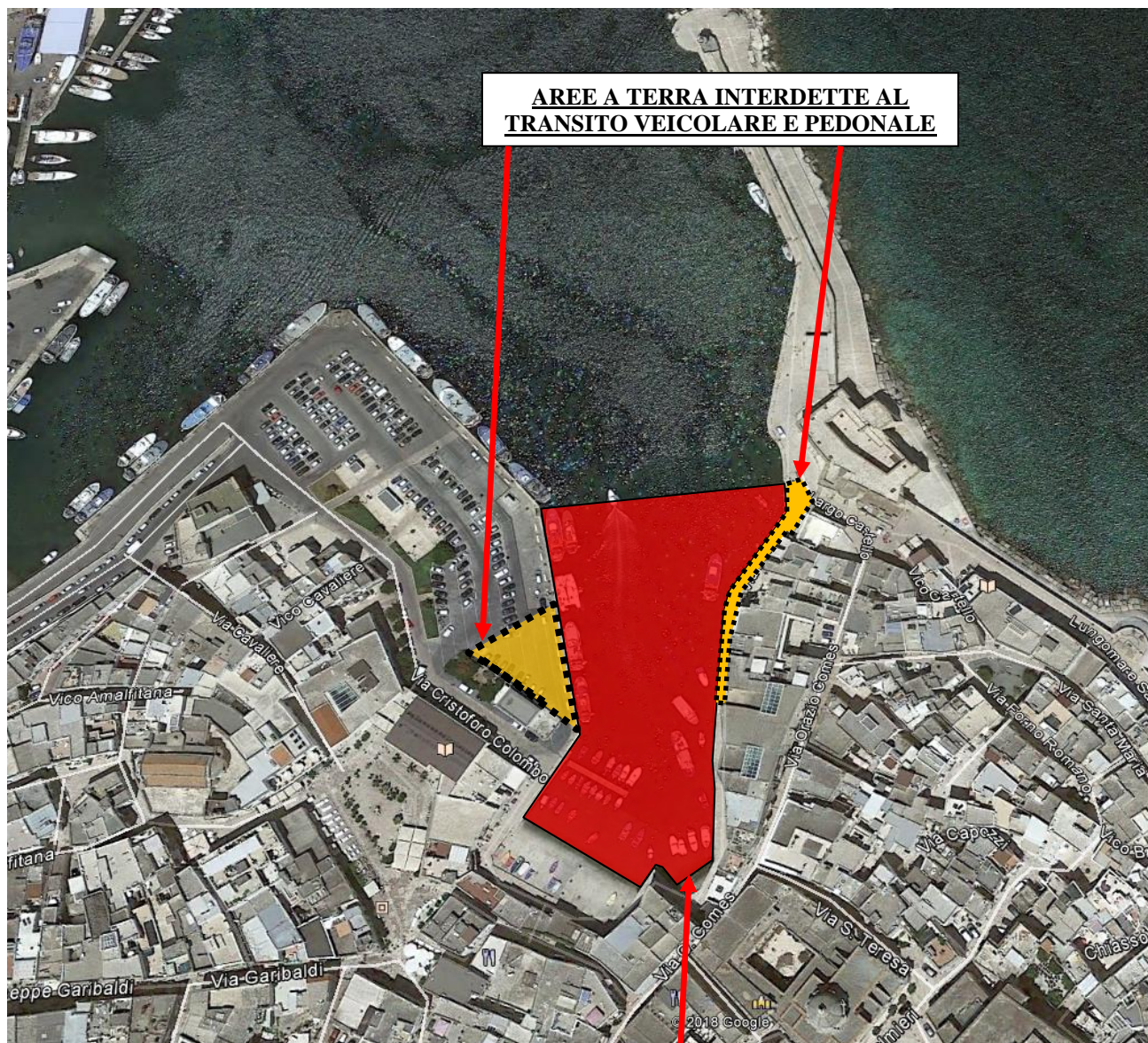
<http://www.guardiacostiera.gov.it/Monopoli/Pages/ordinanze.aspx>.

Monopoli, il 19.04.2018

IL COMANDANTE

T.V.(CP) Matteo ORSOLINI

Firma autografa sostituita da indicazione a stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D. Lgs. 39/1993



**AREE A TERRA INTERDETTE AL
TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE**

**SPECCHIO ACQUEO OGGETTO
DELLA MANIFESTAZIONE - LE AREE
IN CONCESSIONE SONO ESCLUSE
DALL'INTERDIZIONE**