



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Monfalcone

Via O. Cosulich 24- 0481/496611- cp-monfalcone@pec.mit.gov.it - www.guardiacostiera.gov.it/monfalcone

ORDINANZA N. 117/2018

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Monfalcone:

- VISTA** la comunicazione prot. 9454-2018 in data 10.12.2018 di Fincantieri Spa in Monfalcone relativa alle operazioni di uscita della costruzione n. 6268 M/V "SKY PRINCESS" dal bacino dello stabilimento, per il successivo posizionamento all'ormeggio presso "Riva D" dello stesso stabilimento;
- VISTA** l'ordinanza n. 05/2012 in data 23/02/2012 di questa Capitaneria di porto recante il Regolamento per la disciplina delle immersioni subacquee nel porto e nelle acque marittime del circondario di Monfalcone;
- VISTA** l'ordinanza n. 52/2017 in data 29/06/2017 di questa Capitaneria di porto con cui è stato approvato il regolamento per gli accosti delle navi e dei galleggianti nel porto di Monfalcone;
- CONSIDERATA** la necessità di garantire la sicurezza e l'incolumità del personale durante le operazioni di immersione;
- CONSIDERATO** che lo specchio acqueo in cui avverranno i movimenti della costruzione di cui alla suddetta comunicazione è normalmente interessato da traffico mercantile e da diporto, e che per l'esecuzione degli stessi saranno impiegati i servizi tecnico nautici a pieno organico;
- RITENUTO** necessario adottare ogni dovuto provvedimento atto a regolamentare la navigazione ed il traffico nella zona per salvaguardare la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;
- VISTI** gli articoli 17, 62, 63 ed 81 del Codice della navigazione e l'articolo 59 del Regolamento per la navigazione marittima,

RENDE NOTO

che nella giornata di **giovedì 20 Dicembre 2018**, gli specchi acquei del porto di Monfalcone saranno interessati da operazioni nautiche ed in particolare dall'uscita dal bacino per il successivo ormeggio in banchina "Riva D" dello stabilimento Fincantieri S.p.a. della nuova costruzione 6268 M/V "SKY PRINCESS".

ORDINA

Articolo 1

Le operazioni nautiche si svolgeranno secondo il seguente programma:

DATA	ORA	ATTIVITA'
20 Dicembre	08:15	<ol style="list-style-type: none">1. apertura barcaporta del bacino di allestimento Fincantieri e suo posizionamento in "Riva D" con l'impiego di 2 rimorchiatori e 2 barche ormeggiatori;2. le operazioni potranno essere coadiuvate da personale subacqueo.
20 Dicembre	08:45	<ol style="list-style-type: none">1. Impiego di n. 2 (due) piloti;2. gli ormeggi compresi tra le bitte 1 e 19 della banchina commerciale di Portorosega dovranno rimanere liberi.
20 Dicembre	09:15/12:00	<ol style="list-style-type: none">1. Manovra di uscita dal bacino della costruzione n. 6268 con a bordo 2 (due) piloti e con l'assistenza di n. 5 (cinque) rimorchiatori di cui almeno 3 (tre) con potenza motori di almeno 4000 Hp, e successivo ormeggio con il lato sinistro in banchina "Riva D" dello stabilimento Fincantieri S.p.a.. <u>L'operazione dovrà avvenire esclusivamente in condizioni meteo ottimali;</u>2. al termine della manovra n. 2 (due) rimorchiatori e n. 2 (due) barche ormeggiatori provvederanno alla chiusura del bacino, mediante riposizionamento della barcaporta;3. le operazioni potranno essere coadiuvate da personale subacqueo.

Articolo 2

Durante tutte le attività di cui al "rende noto" negli specchi acquei interessati dai movimenti, meglio evidenziati nello stralcio planimetrico allegato che costituisce parte integrante della presente ordinanza, sono interdetti navigazione, sosta e transito di qualsiasi unità.

Le manovre dovranno intendersi terminate allorché il pilota di turno avrà comunicato alla sala operativa della Capitaneria di porto di Monfalcone il termine delle stesse e la Capitaneria diramerà via VHF la cessazione delle operazioni.

La società Fincantieri S.p.a. dovrà predisporre un idoneo battello adibito alla vigilanza in corrispondenza del limite d'interdizione da e verso il canale Valentinis. Lo stesso dovrà garantire ascolto continuo sul canale VHF 6.

Articolo 3

I movimenti presso la banchina commerciale di Portorosega si svolgeranno in funzione della disponibilità dei servizi tecnico-nautici che dovranno comunque prestare prioritariamente servizio presso lo stabilimento Fincantieri in ragione della data di presentazione dell'istanza di Fincantieri S.p.a. in premessa citata e del relativo diritto di precedenza acquisito.

Articolo 4

Qualora a giudizio del Comandante della costruzione, dovessero insorgere situazioni tali da ridurre e/o inficiare le condizioni di sicurezza, dovrà essere informata immediatamente la sala operativa della Capitaneria di Porto di Monfalcone.

A tal fine, prima dell'inizio di ogni attività di cui al "rende noto" il Comandante dovrà effettuare le chiamate di prova sui canali VHF 16, 14 e 06 sia con la Sala operativa della Capitaneria di porto che con i servizi tecnico-nautici.

E' onere, comunque, del Comandante della costruzione, degli operatori dei servizi tecnico-nautici e del responsabile operativo della società esecutrice delle immersioni subacquee, quando impegnati nelle attività di cui al "rende noto", garantire l'ascolto continuo sul canale VHF 16.

Articolo 5

Il Comandante della costruzione nonché il conduttore del mezzo nautico in appoggio alle immersioni subacquee dovranno provvedere affinché siano rispettate le disposizioni previste dalla COLREG 72 – Norme per prevenire gli abbordi in mare. Nel caso in cui le attività di cui al "rende noto" dovessero protrarsi oltre gli orari stimati deve essere prontamente informata la Capitaneria di porto che disporrà le misure del caso.

Articolo 6

Fermi restando i divieti di cui all'art. 2, in concomitanza delle attività di cui al "rende noto", nell'ambito dei bacini portuali non interdetti sono altresì sospesi tutti gli altri movimenti in entrata, in uscita e in transito di qualsiasi unità diversa dal diporto e dalla pesca.

Le unità da diporto e da pesca per il transito nelle zone "non interdette" dovranno comunque preventivamente mettersi in contatto via apparato VHF 16, ovvero mediante comunicazione telefonica al n. 0481/496611 con le unità addette alla vigilanza ovvero con la Sala operativa della Capitaneria di porto per richiedere istruzioni.

Sono escluse dal divieto le unità navali appartenenti alle Forze di Polizia, ai servizi tecnico-nautici, ai battelli adibiti a vigilanza dalla società Fincantieri S.p.a. e alla eventuale unità nautica in appoggio alle immersioni subacquee che, in ragione del proprio servizio, devono vigilare o prestare assistenza alle attività di cui al "rende noto". Sono altresì esentate dal divieto eventuali unità che per motivi di soccorso debbano accedere in detta area, nonché le unità che partecipano in via diretta e di riflesso alla manovra.

Articolo 7

L'eventuale ditta esecutrice delle immersioni subacquee, che dovrà garantire ascolto continuo su canale 16, ha l'obbligo di attenersi a quanto previsto dall'ordinanza n. 05/2012 emessa da questa Capitaneria di porto in data 23/02/2012 recante il

“Regolamento per la disciplina delle immersioni subacquee nel porto e nelle acque marittime del circondario di Monfalcone”, nonché alle prescrizioni richiamate nell’atto autorizzativo; dovrà altresì provvedere affinché siano rispettate le disposizioni previste dalla COLREG 72 – Norme per prevenire gli abbordi in mare.

Dovrà essere stilato un verbale di coordinamento ai fini della sicurezza ai sensi dell’art. 26 del D.Lgs. 81/2008 tra l’impresa esecutrice delle immersioni, lo stabilimento Fincantieri S.p.a. ed il Comandante della costruzione al fine di adottare ogni precauzione volta ad assicurare che, nel corso delle immersioni, non siano in funzione eliche, dispositivi di aspirazione e parti meccaniche che possano rappresentare fonte di pericolo per gli operatori.

Articolo 8

Qualora, per l’esecuzione delle operazioni di cui trattasi, dovessero essere arrecati danni al demanio marittimo o ad opere portuali, questi ultimi dovranno essere riparati a piena soddisfazione dell’Autorità marittima, sentito il pertinente organo tecnico, con spese a carico dello stabilimento Fincantieri S.p.a.

Articolo 9

Allo scopo di prevenire eventuali inquinamenti marini da parte di materiale di risulta proveniente dal bacino, lo stabilimento Fincantieri S.p.a. preventivamente ad ogni apertura della barcaporta, dovrà assicurare una idonea pulizia dello stesso nonché il pronto intervento di un mezzo antinquinamento della locale Società concessionaria del servizio in caso di necessità.

Articolo 10

I contravventori alla presente Ordinanza, salve le maggiori responsabilità derivanti da diverso illecito comportamento, saranno puniti:

1. se alla condotta di un’unità da diporto, ai sensi dell’articolo 53 del D. Lgs. 171/2005;
2. negli altri casi, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, ai sensi dell’art. 1174 (Inosservanza di norme di polizia) e dell’art.1231 (Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione) del Codice della Navigazione.

Articolo 11

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l’affissione all’albo della Capitaneria, ovvero l’inclusione alle pagina “ordinanze” del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/monfalcone.

Monfalcone, lì 13/12/2018


IL COMANDANTE
C.F. (CP) Maurizio VITALE

