



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di porto di Monfalcone

ORDINANZA N° 04 / 2019

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo pro tempore del Circondario Marittimo e Comandante pro tempore del porto di Monfalcone:

VISTA: la nota prot. n. 10/19 del 15.01.2019 con la quale la società ANESE S.r.l. ha richiesto l'emissione dell'ordinanza ai fini della sicurezza della navigazione durante i lavori di manutenzione di alcuni segnalamenti e di sostituzione nelle acque del Circondario Marittimo di Monfalcone, effettuati ad opera della ditta "KDM Sub Service S.r.l.";

VISTA: l'Ordinanza 91/2018 in data 28.08.2018 di questa Capitaneria;

VISTA: la Convenzione Internazionale "Colreg 72" – Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare;

CONSIDERATO: che gli specchi acquei in cui verrà svolta l'attività in parola sono interessati da traffico mercantile, da pesca e da diporto;

RITENUTO: necessario adottare ogni dovuto provvedimento atto a regolamentare la navigazione ed il traffico nella zona interessata dall'attività di cui trattasi per salvaguardare la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;

VISTI: gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che dal giorno 15.01.2019 e fino a termine dei lavori, comunque non oltre il 01.02.2019, saranno interessati da lavori di manutenzione ad opera della società KDM Sub Service S.r.l. le mede e i segnalamenti aventi le seguente coordinate (datum WGS 84):

N° Elenco Fari e Fanali	Segnalamento	Latitudine	Longitudine
N° 4343.5 – 2545.45	Boa rossa lampeggiante	φ 45° 47,228' N	λ 13° 32,800' E
N° 4340.4 – 2545.3	Meda laterale verde	φ 45° 46,174' N	λ 13° 34,207' E

N° 4339.4 – 2544.3	Meda laterale rossa	φ 45° 46,072' N	λ 13° 34,064' E
N° 4340.2 – 2545.2	Meda laterale verde	φ 45° 45,797' N	λ 13° 34,757' E
N° 4339.2 – 2544.2	Meda laterale rossa	φ 45° 45,693' N	λ 13° 34,622' E
N° 4339 – 2544	Meda laterale rossa	φ 45° 45,309' N	λ 13° 35,180' E
N° 4338 – 2543	Meda di acque sicure	φ 45° 44,600' N	λ 13° 36,370' E
N° 4334 – 2540	Fanale Punta Sdobba	φ 45° 43,295' N	λ 13° 34,291' E

Le aree interessate dai lavori sono evidenziate nella planimetria allegata alla presente Ordinanza, che ne costituisce parte integrante.

Per tale scopo verranno utilizzati i seguenti mezzi nautici:

1. Imbarcazione "SCILA" di bandiera italiana, iscritta al n. 73 del Registro Navi Minori e Galleggianti di Jesolo. L'unità ha le seguenti caratteristiche: lunghezza mt. 5,80, larghezza mt. 2,33, T.s.l. 1,66, di proprietà della società KDM Sub Service S.r.l.;
2. Motopontone "ARGENTINO I" di bandiera italiana, iscritto al n. 3785 del Registro delle Navi Minori e Galleggianti di Chioggia. L'unità ha le seguenti caratteristiche: lunghezza mt. 41,02, larghezza mt. 9,02, T.s.l. 298,21, di proprietà della ditta LMD spa;
3. Motopontone "VEGA I°" di bandiera italiana, iscritto al n. 3346 del Registro delle Navi Minori e Galleggianti di Chioggia. L'unità ha le seguenti caratteristiche: lunghezza mt. 49,52, larghezza mt. 11,52, T.s.l. 499,22 di proprietà della ditta LMD spa.

ORDINA

ART. 1 PRESCRIZIONI PER IL SOGGETTO ESECUTORE DEI LAVORI

La società KDM Sub Service S.r.l. dovrà eseguire le operazioni nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. L'attività deve svolgersi esclusivamente in ore diurne, con visibilità buona e condizioni meteomarine favorevoli prendendo conoscenza degli eventuali Avvisi ai Naviganti e/o delle Ordinanze in vigore nella zona di cui al "rende noto";
2. Per ogni giornata di lavoro, dovrà essere dato preventivo avviso, via radio sul canale VHF 16, di inizio delle operazioni alla Sala operativa della Capitaneria di porto di Monfalcone; ugualmente dovrà essere data informazione del termine dei lavori;
3. Le unità impegnate nelle operazioni dovranno assicurare l'ascolto radio continuo su canale VHF 16, mantenere un adeguato servizio di vedetta per la scoperta di eventuali unità in procinto di attraversare l'area interessata dai lavori e dovranno rispettare le "Norme per prevenire gli abbordi in mare" (Colreg '72) oltre che essere in regola con i documenti e le dotazioni di sicurezza, con le carte di bordo nonché in possesso delle eventuali e specifiche autorizzazioni al tipo di navigazione e di attività effettuata. Dovranno prestare, inoltre, massima attenzione alle eventuali unità in entrata ed uscita, ormeggio o disormeggio, interrompendo – quando disposto e qualora fosse necessario o

in presenza di eventuali unità/mezzi delle forze di Polizia che intervengono per controlli/soccorso/emergenza – tutte le operazioni in atto;

4. L'Autorità marittima dovrà essere immediatamente informata di ogni evento accidentale o imprevisto che si dovesse verificare durante le operazioni;
5. La società esecutrice dei lavori risponderà per i danni che dovessero derivare a persone o cose in dipendenza del presente provvedimento;
6. I lavori potranno essere effettuati dopo aver ottenuto ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di altri organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

ART. 2 PRESCRIZIONI PER LE UNITA' IN TRANSITO

Tutte le unità in transito nello specchio acqueo adiacente le zone di mare interessate dalle attività di cui al "rende noto", dovranno procedere alla minima velocità che consenta di manovrare in sicurezza evitando la formazione di moto ondoso e con rotte che non interferiscano con le operazioni di cui al rende noto. Le medesime unità dovranno prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati in supporto alle operazioni nonché ai segnali mostrati ed agli avvisi da essi provenienti, valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo. Il transito dovrà avvenire a distanza di sicurezza.

ART. 3 PUBBLICITÀ, DISPOSIZIONI FINALI E SANZIONI

La diffusione della presente Ordinanza sarà assicurata, ai sensi dell'art. 32 della Legge 69/2009, mediante inserzione nella sezione Ordinanze del sito informatico istituzionale della Capitaneria di Porto di Monfalcone all'indirizzo www.guardiacostiera.gov.it/monfalcone.

I contravventori alla presente Ordinanza, salve le maggiori responsabilità derivanti da diverso illecito comportamento, saranno puniti:

1. se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'articolo 53 del D. Lgs. 171/2005;
2. negli altri casi, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, ai sensi dell'art.1174 (Inosservanza di norme di polizia) e dell'art.1231 (Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione) del Codice della Navigazione.

Monfalcone, lì 15.01.2019

p. IL COMANDANTE
C.F. (CP) Maurizio VITALE t.a.
IL COMANDANTE IN II
C.F. (CP) Virginia Maria BUZZONI



N° Elenco Fari e Fanali	Segnalamento	Latitudine	Longitudine
N° 4343.5 – 2545.45	Boa rossa lampeggiante	ϕ 45° 47,228' N	λ 13° 32,800' E
N° 4340.4 – 2545.3	Meda laterale verde	ϕ 45° 46,174' N	λ 13° 34,207' E
N° 4339.4 – 2544.3	Meda laterale rossa	ϕ 45° 46,072' N	λ 13° 34,064' E
N° 4340.2 – 2545.2	Meda laterale verde	ϕ 45° 45,797' N	λ 13° 34,757' E
N° 4339.2 – 2544.2	Meda laterale rossa	ϕ 45° 45,693' N	λ 13° 34,622' E
N° 4339 – 2544	Meda laterale rossa	ϕ 45° 45,309' N	λ 13° 35,180' E
N° 4338 – 2543	Meda di acque sicure	ϕ 45° 44,600' N	λ 13° 36,370' E
N° 4334 – 2540	Fanale Punta <u>Sdobba</u>	ϕ 45° 43,295' N	λ 13° 34,291' E