



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Capitaneria di porto Marina di Carrara

SEZIONE TECNICA – SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

Via Salvetti, 6 – 0585/6467349 – cpcarrara@mit.gov.it

ORDINANZA N. 56 /2017

Il Comandante,

- VISTA** la nota datata 13 aprile 2017 - assunta a protocollo n. 4945 in data 20 aprile 2017 del Consorzio Marittimo Turistico "5 Terre – Golfo dei Poeti";
- VISTA** la determinazione dirigenziale n. 1225 in data 02 maggio 2017 del Comune di Massa, con la quale è stato autorizzato il Consorzio Marittimo Turistico "5 Terre – Golfo dei Poeti" all'attracco presso l'imbarcadero del pontile "CARICATORE" di Marina di Massa;
- VISTA** la nota prot. n° 02.01.32/7112 in data 08 giugno 2017 riguardante il posizionamento di una boa, tale da consentire un idoneo ormeggio di poppa, presso il pontile caricatore di Marina di Massa;
- VISTA** la delibera pervenuta in data 12 maggio 2017 dell'Autorità di Sistema Portuale – Mar Ligure Orientale - Marina di Carrara relativo al nulla osta allo svolgimento dell'attività di attracco e sbarco/imbarco passeggeri presso il Pontile del Club Nautico di Marina di Carrara;
- VISTA** l'ordinanza di Sicurezza Balneare n. 28/2015 in data 30 aprile 2015 (Testo aggiornato con le modifiche introdotte da Ordinanza n°19/16 in data 29 aprile 2016), come emendata, di questa Capitaneria di porto, con particolare riferimento all'art. 3 comma 1, relativamente al divieto di balneazione vigente sia all'interno dei corridoi di atterraggio e lancio di unità da diporto in genere, che nello specchio acqueo sottostante e circostante il pontile caricatore di Marina di Massa, per distanza di 5 metri dallo stesso, e all'art. 7 comma 1, relativamente alle caratteristiche tecniche dei corridoi di lancio;
- VISTI** gli articoli 17 e 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che nel periodo compreso tra il **17 giugno 2017** fino al giorno **10 settembre 2017** compreso, il Consorzio Marittimo Turistico "5 TERRE – GOLFO DEI POETI" effettuerà operazioni di imbarco, sbarco e trasporto passeggeri nelle giurisdizione marittima di questa Capitaneria di porto, con approdo presso le strutture del pontile "Caricatore" di Marina di Massa e presso il pontile del Club Nautico di Marina di Carrara con una delle unità sottoindicate.

Il trasporto dei passeggeri avverrà, di massima, secondo le modalità e con gli orari di partenza di seguito elencati, fermo restando la possibilità da parte della società di navigazione di modificare detti orari in relazione a particolari esigenze, con obbligo di preventiva comunicazione alla Capitaneria di porto di Marina di Carrara.

TABELLE ORARI DA MARINA DI MASSA

DESTINAZIONI	LUNEDI'	MARTEDI'	MERCOLEDI'	GIOVEDI'	VENERDI'	SABATO	DOMENICA
5 Terre	09,45	09,45	09,45	09,45	09,45	09,45	09,45

Rientro previsto a Marina di Massa alle ore 18,00

DA MARINA DI CARRARA

DESTINAZIONI	LUNEDI'	MARTEDI'	MERCOLEDI'	GIOVEDI'	VENERDI'	SABATO	DOMENICA
5 Terre	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10

Rientro previsto a Marina di Carrara alle ore 17,45

Nome nave	N. iscrizione	L.f.t.	Dislocam.	T.S.L.	N. Pax max
TREI FRE	VG 3744	30.00	T. 61.63	99.36	350
EURO IV	SP 4531	20.00	T. 44.08	76.95	304
LEM	SP 4466	23.50	T. 37.24	61.77	350
EURO 5	SP 4543	30.47	T. 60.09	105.00	404
MONTEROSSO	SP 4468	23.80	T. 38.50	49.76	353
PORTOVENERE 1°	SP 4452	23.50	T. 43.50	49.97	350
UFO III	SP 4449	23.20	T. 46.65	44.91	353
GOLFO DEI POETI	SP 4450	22.57	T. 43.14	49.86	335
UFO IV	SP 4467	23.50	T. 40.28	48.79	353
EURO	SP 4451	23.20	T. 46.65	47.85	353
CINQUE TERRE	SP 4461	31.08	T. 57.00	71.19	353
BELUO	VG 3777	33.00	T. 85.00	102.00	400
LEVANTO	SP 4608	31.47	T. 47.80	49.00	514

CARATTERISTICHE DELLE UNITA' E NUMERO MASSIMO DELLE PERSONE TRASPORTABILI

Per quanto precede:

ORDINA

Art. 1

- 1.1 Nel corso delle manovre di avvicinamento presso il pontile "CARICATORE" di Marina di Massa, attracco, sbarco/imbarco dei passeggeri, disormeggio e partenza dei mezzi nautici indicati nel "rende noto" e nello specchio interessato dalle stesse (testata Pontile – zona imbarcadero), ricadente all'interno di apposita area destinata a corridoio di approdo delle suddette unità, sono temporaneamente vietati il transito e la sosta qualsiasi unità estranea alle medesime operazioni.
- 1.2 Parimenti sono vietati il transito e la sosta di qualsiasi unità estranea alle operazioni, presso il pontile in concessione al Club Nautico di Marina di Carrara.
- 1.3 Tutte le unità che navigano nelle vicinanze degli specchi acquei in precedenza specificati devono manovrare in modo da non interferire con le unità interessate al trasporto passeggeri.
- 1.4 All'interno del corridoio di lancio, ai sensi di quanto previsto all'art. 3 comma 1 dell'Ordinanza di questa Capitaneria di porto n. 28/2015 in data 30 Aprile 2015, è altresì vietata la balneazione.

Art. 2

- 2.1 È fatto obbligo ai Comandanti delle singole unità adibite al trasporto passeggeri garantire la sicurezza dei passeggeri stessi, avendo cura, in particolare, sia di verificare che le dotazioni di salvataggio individuali, in relazione ai passeggeri presenti a bordo, siano sufficienti nella consistenza numerica e tipologia, sia, durante le fasi di imbarco/sbarco passeggeri, di porre in essere tutti gli accorgimenti necessari atti ad evitare e a scongiurare pericoli di ogni genere.
- 2.2 Le manovre delle unità abilitate al trasporto passeggeri presso il pontile "CARICATORE" di Marina di Massa e presso il pontile del Club Nautico di Marina di Carrara, dovranno svolgersi in condizioni di sicurezza, con condizioni meteo marine assicurate favorevoli.
- 2.3 I Comandanti delle unità adibite al trasporto passeggeri – prima di lasciare l'ormeggio e al termine delle operazioni di imbarco – dovranno comunicare via radio (VHF marino) alla Sala operativa della Capitaneria di porto di Marina di Carrara il numero dei passeggeri presenti a bordo specificando:
 1. il numero totale dei passeggeri;
 2. il numero dei bambini;
 3. il numero degli infanti;
 4. qualsiasi ulteriore eventuale notizia rilevante ai fini della sicurezza della navigazione;
 5. gli orari di partenza ed arrivo dal pontile "CARICATORE" di Marina di Massa e dal pontile del Club Nautico di Marina di Carrara.

Art. 3

3.1 La Società Armatrice delle unità adibite al trasporto passeggeri di cui trattasi, prima dell'inizio dell'attività, dovrà posizionare – in prossimità dell'accosto del pontile "CARICATORE" di Marina di Massa – apposito corridoio di lancio avente le caratteristiche individuate all'art. 7 comma 1 dell'Ordinanza di questa Capitaneria di porto n. 28/2015 in data 30 aprile 2015 e, di seguito riportate:

- ◇ larghezza non inferiore a metri 10 (dieci);
- ◇ profondità maggiore di 50 (cinquanta) metri rispetto al limite della zona riservata ai bagnanti;
- ◇ delimitazione costituita da gavitelli di colore arancione collegati con una sagola tarozzata (nella zona di mare riservata ai bagnanti) e distanziati a intervalli non inferiori a 20 (venti) metri nei primi 100 (cento) metri e successivamente 50 (cinquanta) metri;
- ◇ individuazione delle imboccature a mare mediante posizionamento di bandierine bianche sui gavitelli esterni di delimitazione posti a profondità maggiore di 50 (cinquanta) metri rispetto al limite della zona di mare riservata ai bagnanti.

Rimane a carico della Società armatrice l'onere di rimuovere, al termine della stagione, i gavitelli e bandierine succitati delimitanti i corridoi di lancio.

3.2 Le operazioni di ormeggio/disormeggio ed imbarco/sbarco passeggeri, dovranno essere effettuate sotto diretta e completa direzione e responsabilità del comando di bordo, il quale dovrà adottare tutti gli accorgimenti necessari atti ad evitare e scongiurare pericoli e/o incidenti a persone o cose di ogni genere.

3.3 Inoltre la suddetta Società dovrà provvedere ad integrare il sistema di ormeggio presso il pontile "CARICATORE" di Marina di Massa con il posizionamento di una boa, tale da costituire un idoneo ormeggio di poppa, che verrà rimossa – unitamente al richiamato corridoio di lancio – al termine del servizio a cura del Consorzio Marittimo.

Art. 4

4.1 I passeggeri dovranno essere controllati visivamente a cura del personale di bordo – prima di accedere alla piattaforma – in occasione dell'acquisto dei biglietti per l'imbarco presso la biglietteria posta nelle adiacenze del Pontile "CARICATORE" di Marina di Massa.

4.2 I membri dell'equipaggio (in seguito ad ulteriori controlli presso la piattaforma), consentiranno unicamente l'imbarco dei passeggeri muniti di biglietto – eventualmente acquistato anche presso altri punti vendita (incluse le tessere omaggio) – vigilando inoltre sulla regolarità dei flussi in transito nelle adiacenze della piattaforma.

I membri dell'equipaggio dovranno assicurare il sicuro svolgimento di tutte le operazioni di imbarco/sbarco in occasione dell'accosto della nave, predisponendo eventuale adeguata delimitazione della banchina per evitare eventuali cadute accidentali dei passeggeri

Art. 5

5.1 I trasgressori delle norme contenute nella presente ordinanza, salvo che il fatto non configuri un diverso e più grave reato e salve le maggiori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento, saranno perseguiti in applicazione, autonoma od in eventuale concorso con altre fattispecie, degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero dell'art. 53 del Decreto Legislativo n° 171/2005.

5.2 E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità viene assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it nonché opportuna diffusione tramite i locali organi d'informazione.

Marina di Carrara, 08/06/2017

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Marco LANDI

