



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
**Capitaneria di porto Marina di Carrara**

SEZIONE TECNICA – SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

Via Salvetti, 5 – 0585/6467401 – [cpcarrara@mit.gov.it](mailto:cpcarrara@mit.gov.it)

**ORDINANZA N. 112/2016**

Il Comandante,

- VISTA** l'Ordinanza n. 18/2009 emessa dalla Capitaneria di porto di Marina di Carrara in data 13 maggio 2009 che disciplina il "Regolamento di sicurezza del porto di Marina di Carrara";
- VISTO** l'articolo 25 "Assegnazione degli accosti", Parte V, del Regolamento del porto e della rada di Marina di Carrara;
- VISTA** la comunicazione di questo Comando prot. N° 0013689 datata 7 novembre 2016, con la quale veniva anticipata l'integrazione dell'art. 25 del Regolamento;
- VISTI** gli articoli 30 e 62 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59 e seguenti del relativo Regolamento di Esecuzione:

**ORDINA**

**Articolo unico**

L'articolo 25 della Parte V del Regolamento in premessa citato, approvato e reso esecutivo con ordinanza n° 18/2009 in data 13 maggio 2009, è così modificato:

Articolo 25 – ASSEGNAZIONE DEGLI ACCOSTI.

Al secondo capoverso dell'art. 25 della parte V del Regolamento del porto e della rada di Marina di Carrara, sono aggiunti i seguenti periodi:

*"Per la determinazione degli accosti sarà osservato l'ordine di arrivo salvo quanto espressamente previsto nei successivi articoli, che trovano applicazione per le sole navi che ormeggeranno nelle banchine pubbliche portuali.*

*Per le banchine assentite in concessione a società terminaliste (ex art. 18 Legge 84/94), gli accosti saranno di volta in volta concertati direttamente tra la società concessionaria e l'Autorità Marittima, fatti comunque salvi gli aspetti di sicurezza, nella sua accezione più ampia, che rimangono comunque in capo a questa Autorità Marittima"*

Marina di Carrara, 22 dicembre 2016.

IL COMANDANTE  
C.F. (CF) Marco LANDI  
