



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Capitaneria di Porto - Marina di Carrara

Ordinanza n. 11 /2014

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto Di Marina Di Carrara:

- VISTI gli art. 17, 81, 179, 180 e 183 del Codice della Navigazione, nonché l'art.59 del relativo Regolamento di esecuzione
- VISTE le modifiche introdotte all'articolo 179 del Codice della Navigazione, dalla legge 17 dicembre 2012 n. 221;
- VISTO l'art. 3 della Legge 4 aprile 1977, n.135, con cui viene disposto che il raccomandatario di una nave straniera, all'arrivo della stessa in porto, nonché prima della partenza della medesima, deve far pervenire al Comandante del porto, rispettivamente, una nota da cui risultino il nome e l'indirizzo dell'armatore o del noleggiatore o del vettore da cui ha ricevuto il mandato, nonché un'attestazione dalla quale risulti che lo stesso raccomandatario ha ricevuto, dal suo mandante, la disponibilità nel territorio dello Stato della somma in valuta sufficiente a garantire l'adempimento delle obbligazioni assunte suo tramite in occasione dell'approdo della nave in porto;
- VISTA la Legge 01.02.2010, n.19, con cui l'Italia ha aderito alla "The Bunker Convention", stipulata a Londra in data 23 marzo 2001;
- VISTA la Legge 17 dicembre 2012, n. 221, di conversione del decreto- legge 18 ottobre 2012, n. 179, recante ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese, il cui art. 8, tra gli altri, allo scopo di semplificare le procedure amministrative applicate ai trasporti marittimi e correlate all'arrivo ed alla partenza delle navi mercantili, stabilisce che dette procedure amministrative devono essere svolte con il ricorso ai sistemi informatici "SafeSeaNet" e "PMIS", di cui al Decreto Legislativo 196/2005;
- VISTA la Legge 4 aprile 2012, n. 35, di conversione del decreto-legge 09 febbraio 2012, n. 5 recante: "Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo", il cui art.6-bis stabilisce che, con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministro per la Pubblica Amministrazione e la Semplificazione, saranno stabilite le modalità per il calcolo e per il pagamento dell'imposta di bollo per

via telematica, anche attraverso l'utilizzo di carte di credito, di debito o prepagate, per tutti i casi in cui questa è dovuta;

- VISTO il D.P.R. 107/2009 concernente la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi;
- VISTI il D.P.R. 134/2005, il Decreto del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto n. 278 in data 21.03.2006, nonché il dispaccio n. 97185 in data 24.11.2009 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Rep.6° - relativo al Capitolo 1.3 dell' IMDG Code i quali, rispettivamente, stabiliscono la disciplina per le navi mercantili dei requisiti per l'imbarco, il trasporto e lo sbarco di merci pericolose; le procedure per il rilascio dell'autorizzazione all'imbarco e trasporto marittimo e per il nulla osta allo sbarco e al reimbarco su altre navi (transhipment) delle merci pericolose; la formazione" del personale a terra impiegato nel trasporto marittimo di merci pericolose;
- VISTO il Decreto Legislativo 28.06.2012, n. 111, che introduce norme relative all'assicurazione obbligatoria armatoriale per i crediti marittimi;
- VISTO l'art 14 bis del Decreto Legislativo 196/2005, introdotto dal Decreto Legislativo 18/2011, con il quale è stato stabilito che lo scambio delle informazioni di interesse commerciale, previste dallo stesso decreto, tra armatori, proprietari, agenti raccomandatari, compagnie o comandanti delle navi e le autorità marittime, l'agenzia delle dogane e gli altri uffici interessati, finalizzato al più efficace esercizio delle attività amministrative correlate all'ingresso, all'operatività portuale ed alla partenza delle unità, si attua attraverso il sistema telematico PMIS;
- VISTO il Reg (CE) 392/2009 relativo alla responsabilità dei vettori che trasportano passeggeri via mare in caso di incidente;
- VISTO l'art. 24 del Regolamento di Sicurezza del Porto di Marina di Carrara, reso esecutivo con a propria Ordinanza n. 18/2009 in data 13/05/2009, con cui è stata disciplinata la formulazione della "domanda di accosto" delle navi mercantili in arrivo nel porto di Marina di Carrara;
- VISTA la propria Ordinanza n. 02 in data 23 gennaio 2003 con cui, è stato disciplinato il servizio di bunkeraggio all'interno del porto;
- VISTA la propria Ordinanza n. 03 in data 15 gennaio 2009 con cui sono state disciplinate le procedure per il conferimento e la raccolta dei rifiuti nel porto di Marina di Carrara;
- VISTA la propria Ordinanza n. 42 in data 03 luglio 2012 con cui sono state disciplinate le operazioni di imbarco/sbarco delle merci solide alla rinfusa;
- VISTO il dispaccio n. 0083457 del 01 ottobre 2013, Direttiva PMIS2 n. 001/2013, del Comando Generale delle Capitanerie di Porto, nella parte in cui sono state impartite disposizioni per l'avviamento del Porto Management Information System versione 2;

 CONSIDERATO che il periodo di familiarizzazione dell'applicativo in parola, si è concluso positivamente;

TENUTO CONTO del livello di esperienza già acquisito da parte delle Agenzie Marittime e Spedizionieri operanti nel porto di Marina di Carrara;

RITENUTO di dover dare attuazione a quanto disposto dal Comando Generale con il precitato dispaccio n. 0083457 in data 01 ottobre 2013;

RENDE NOTO

che a partire dalle **ore 00.00** del giorno 01 marzo 2014 con le modalità definite di seguito, le pratiche amministrative svolte dalle Agenzie Marittime e Spedizionieri inviate, agli Uffici Tecnica ed Armamento e Spedizioni della Capitaneria di Porto di Marina di Carrara, devono essere inoltrate attraverso la piattaforma web PMIS 2, il cui accesso è possibile all'indirizzo web <http://www.vts.guardiacostiera.gov.it>.

ORDINA

Articolo 1 – Accreditamento ed utilizzo del Sistema

Per ottenere l'accesso al sistema "PMIS 2", tutta l'utenza pubblica e privata che, in ragione delle norme citate nelle premesse della presente Ordinanza, ha l'obbligo di interfacciarsi al sistema stesso, dovrà chiedere, per il proprio personale che si intende abilitare quale utente esterno, mediante la compilazione di specifici moduli che saranno all'uopo consegnati, il rilascio delle credenziali personali di accesso al sistema in parola. Il modulo di richiesta, debitamente compilato dovrà essere inviato all'indirizzo mail: nostromi.cpcarrara@mit.gov.it.

Per le unità che non devono ricorrere a Raccomandario Marittimo, che eseguono **solo occasionalmente** le pratiche trattate attraverso il PMIS, il Comandante può presentarsi presso la Capitaneria di Porto e le stesse verranno eseguite, per suo conto, dal personale presente in servizio presso la sezione Armamento e Spedizioni.

Nel caso in cui si intenda richiedere l'accosto di una nave non inserita nella Banca Dati Traffico Integrata, o i cui dati differiscano da quelli esistenti nella stessa banca dati, il Raccomandario Marittimo dovrà inviare all'indirizzo di posta elettronica so.cpcarrara@mit.gov.it, richiesta di inserimento/variazione dati nave, allegando uno "Ship's Particular" e copia del "Certificate of Registry". L'apertura della "sosta" nel PMIS, da parte del Raccomandario Marittimo, e l'istruzione delle successive pratiche, potrà avvenire solo successivamente all'avvenuto inserimento/variazione dei dati da parte dell'operatore.

Articolo 2 – Domanda d'accosto

L'art. 24 della propria Ordinanza n. 18 in data 13/05/2009, citata nelle premesse, riguardante la segnalazione delle navi in arrivo nel porto di Marina di Carrara è sostituito come segue:

“Le navi in arrivo nel porto di Marina di Carrara devono essere segnalate alla Sezione Tecnica, almeno 36 ore prima del loro arrivo, attraverso il sistema informatico dedicato **PMIS 2**.
Le navi per le quali le domande d'accosto siano presentate oltre il termine suddetto saranno considerate arrivate dopo le navi le cui domande siano pervenute entro i termini previsti.”

Articolo 3 - Merci pericolose

Per le navi, dirette in questo porto, che abbiano a bordo merci pericolose in arrivo o in transito il Raccomandatario Marittimo dovrà segnalarne la presenza mediante l'applicativo PMIS 2, attraverso la compilazione della pertinente sezione nella maschera relativa al carico, con la presentazione della domanda d'accosto, specificando nel campo note tipologia (Classe IMDG) e quantitativi. Qualora si abbia avuto notizia solo successivamente alla presentazione della domanda di cui sopra, della presenza a bordo di merce pericolosa, tale segnalazione andrà inoltrata, prima dell'arrivo della nave in porto, attraverso la presentazione della “prenotifica dell'arrivo”, con la tempistica di cui all'articolo 179 del Codice della Navigazione.

Articolo 4 - Pratiche di arrivo e partenza delle navi

Le pratiche previste dagli articoli 179 e 181 del Codice della Navigazione (Nota Informazione di arrivo - Dichiarazione Integrativa di partenza) sono inserite, rispettivamente all'arrivo della nave in porto e prima della partenza, nel sistema informatico PMIS2. La presentazione della Nota di Informazione di arrivo, deve essere preceduta dalla presentazione della “pre-notifica all'arrivo”, con la tempistica di cui all'articolo 179 del Codice della Navigazione. La “pre-notifica all'arrivo” dovrà inoltre contenere tutte le informazioni/documenti, previsti dalla vigente normativa nazionale e comunitaria, il cui inoltro deve essere effettuato, con la tempistica citata nelle stesse norme, prima dell'arrivo della nave in porto.

Articolo 5 – Imposta di bollo

Laddove le disposizioni citate nelle premesse della presente Ordinanza stabiliscano il pagamento dell'imposta di bollo e nelle more che, ai sensi del citato art.6-bis della Legge 4 aprile 2012, n.35, di conversione del decreto-legge 09 febbraio 2012, n.5 recante: "Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo", vengano stabilite le modalità per il calcolo ed il pagamento dell'imposta di bollo per via telematica, il soggetto istante, in caso di assenza di eventuali allegati da consegnare/ottenere su supporto cartaceo e per i quali dovrà necessariamente presentarsi personalmente presso gli Uffici di questa Capitaneria di Porto, dovrà, giornalmente e successivamente allo svolgimento della procedura mediante il "PMIS 2", consegnare al competente Ufficio di questa Capitaneria di Porto i necessari talloncini per l'assolvimento dell'imposta di bollo sulle istanze presentate e/o relative autorizzazioni, in quanto atti soggetti a bollo fin dall'origine.

Articolo 6 – Presentazione dei documenti

Per l'inoltro di documenti previsti dalle disposizioni in premessa alla presente Ordinanza, ma non contemplati nel "PMIS 2", l'utente esterno dovrà procedere all'invio dei medesimi sotto forma di allegato, in formato “pdf”, alle relative pratiche amministrative inserite nel sistema informatico.

Rimane invariata la tempistica di trasmissione, già individuata dalle norme citate nelle premesse, modificandosi, con la presente Ordinanza, esclusivamente la metodologia di presentazione.

Articolo 7 - Avarie ed anomalie del sistema PMIS2

Eventuali avarie/anomalie del sistema PMIS2 sono comunicate dagli Agenti Marittimi e Spedizionieri agli indirizzi e-mail: so.cpcararra@mitgov.it.

Qualora si presentino avarie al sistema informatico PMIS2 che creino limitazioni al suo uso, sarà cura della Capitaneria di Porto valutarle e comunicare all'utenza interessata quale sistema di comunicazione alternativo utilizzare per l'inoltro delle pratiche di interesse.

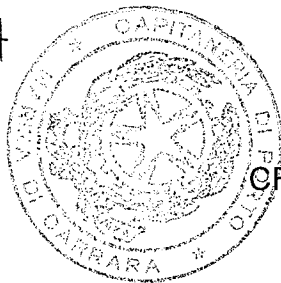
Articolo 8 - Disposizioni finali

Il personale della Capitaneria di Porto di Marina di Carrara è incaricato di far osservare la presente Ordinanza la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questo Comando e la pubblicazione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/marinadicarrara.

Articolo 9 – Sanzioni

Salvo che il fatto non costituisca reato o illecito amministrativo di cui all'art. 1195 del Codice della Navigazione, chiunque non si attenga alle norme della presente ordinanza è punito con la sanzione di cui all'articolo 1174 dello stesso Codice.

Marina di Carrara, li 28 febbraio 2014



IL COMANDANTE
CF (CP) Domenico LOFFREDO