



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di Porto di Manfredonia

**ORDINANZA N. 34/2018**  
**“4<sup>A</sup> VELEGGIATA LIONS CHALLENGE TROPHY DAUNIA CUP” & “I EDIZIONE**  
**“COPPA MONSIGNORE”**

Località: Manfredonia - Mattinata

Data: 09 Settembre 2018

Organizzatore: Lega Navale Italiana di Manfredonia

Recapito telefonico: 0884-585558

Il Capitano di Fregata (CP) Silvio DEL CASALE, sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Manfredonia:

**VISTA** la nota n° 88/2018 in data 22.08.2018 della Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia, assunta al protocollo di questa Capitaneria in data 22.08.2018 al nr. 15577, intesa a comunicare lo svolgimento delle regate nel giorno 09 settembre 2018;

**VISTA** l'ordinanza n. 03/2018 in data 12.04.2018 di questa Autorità Marittima che disciplina lo svolgimento di manifestazioni sportive e/o ludico ricreative nel Circondario Marittimo di Manfredonia;

**VISTO** il nulla osta n. 021476/2018 in data 10.08.2018 rilasciata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale;

**VISTA** l'autorizzazione n. 9636 del 06.09.2018 per manifestazione sportiva in mare di breve durata rilasciata dal Comune di Mattinata;

**VISTO** l'ordinanza n° 05/2018 in data 26.04.2018 di questa Autorità Marittima che disciplina la navigazione in prossimità della costa - Zone di mare interdette alla navigazione;

**VISTO** l'ordinanza n° 06/2018 in data 30.04.2018 di questa Autorità Marittima che disciplina la Sicurezza Balneare;

**VISTO** il Regolamento Internazionale del 1972 “COLREG 1972” per la prevenzione degli abbordi in mare e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** il D.lgs. 18 luglio 2005, n. 171, recante il “Codice della nautica da diporto” in attuazione della Direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art. 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172 ed il d.lgs. 3 novembre 2017 n. 229 recante modifiche ed integrazioni al Codice della nautica da diporto;

**VISTO** il Decreto Ministeriale 29 luglio 2008, n. 146, recante il “Regolamento di attuazione dell'art. 65 del citato Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171;

**VISTI** gli artt. 17, 30, 62 (quando in acque portuali), 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento di esecuzione;

**RITENUTO** opportuno disciplinare i profili di sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare durante la manifestazione di seguito definita;

**RENDE NOTO**

che nel giorno **09 Settembre 2018** si svolgeranno le seguenti regate:

**1. “IV LIONS DAUNIA CUP”:**

- **PARTENZA:** ore 09:00 circa dallo specchio di mare antistante Spiaggia Castello del Comune di Manfredonia e precisamente all'interno della

circonferenza avente raggio di circa 1 mn, con centro nel punto di coordinate (WGS84):

**LAT. 41° 36,075" N – LONG. 015° 56,215' E;**

- **ARRIVO** previsto dalle ore 11.00 alle ore 13.30. La linea di arrivo, nelle acque antistanti il litorale del Comune di Mattinata, sarà delimitata da una boa di colore giallo e la barca giuria, costituita all'interno della circonferenza avente raggio 0,2 mn, con centro nel punto di coordinate (WGS84):

**LAT. 41° 41,688 N – LONG. 016° 04,235' E (.)**

## **2. "I EDIZIONE COPPA MONSIGNORE":**

- **PARTENZA/ARRIVO:** previsto dalle ore 14.30 circa alle ore 18.00 circa, con prove a bastoni su boe di colore giallo, nello specchio di mare antistante il Comune di Mattinata, all'interno della circonferenza avente raggio 0,4 mn, con centro nel punto di coordinate (WGS84):

**LAT. 41° 42,075' N – LONG. 016° 04,840'E**

### **ORDINA**

#### **Art. 1 - Interdizione del campo di gara**

Nei giorni, negli orari e nel tratto di mare indicati nel "rende noto", e comunque fino al termine della manifestazioni, per una distanza di circa 200 metri dalla circonferenza col centro del punto di cui sopra è vietato:

- I. navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale, anche da diporto;
- II. praticare la balneazione,
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- V. qualsiasi altra attività in superficie e subacquea connessa ai pubblici usi del mare.

#### **Art. 2 – Derghe**

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera e delle forze di polizia impegnate in servizi dedicati al regolare svolgimento della manifestazione;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, inderogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Le unità di cui al comma 1 che accedono all'interno del campo di gara, sono tenute ad assicurare un collegamento telefonico o radio (VHF) con la sala operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia ed in particolare con il recapito 1530 per le emergenze.

#### **Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara**

Fermo restando il divieto di cui all'art. 1, per il campo di gara e la fascia dei 200 metri da esso, le

unità in navigazione nei pressi della zona di mare interessata dalle manifestazioni dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alle regate, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

#### **Art. 4 – Ulteriori norme di sicurezza**

L'organizzatore comunica alla sala operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia, prima dell'inizio della regata il nominativo del Direttore/responsabile del campo di regata che a sua volta comunica via radio o telefono l'ora di inizio effettivo della regata ed il numero delle unità partecipanti. Il responsabile, con le stesse modalità comunica l'orario di effettivo termine della regata.

La regata potrà svolgersi in presenza di condizioni meteo-marine adeguate alle caratteristiche tecniche e/o competitive delle imbarcazioni partecipanti e del previsto servizio di sorveglianza e assistenza; presupposti e valutazioni ricadenti nella esclusiva responsabilità del Direttore/responsabile della manifestazione.

#### **Art. 5 – Disposizioni finali e sanzioni**

La presente Ordinanza costituisce provvedimento di Polizia Marittima finalizzato alla disciplina della manifestazione in premessa.

I trasgressori, salvo altro illecito o reato, saranno puniti ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero dell'art. 53 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, nei casi in cui l'infrazione sia commessa con l'utilizzo di unità da diporto.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/manfredonia](http://www.guardiacostiera.it/manfredonia), nonché l'opportuna diffusione tramite i locali organi di informazione.

Manfredonia, li 06 SET. 2019

IL COMANDANTE  
C.F. (CP) *Silvio DEL CASALE*

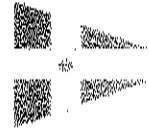




LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## ALLEGATO I

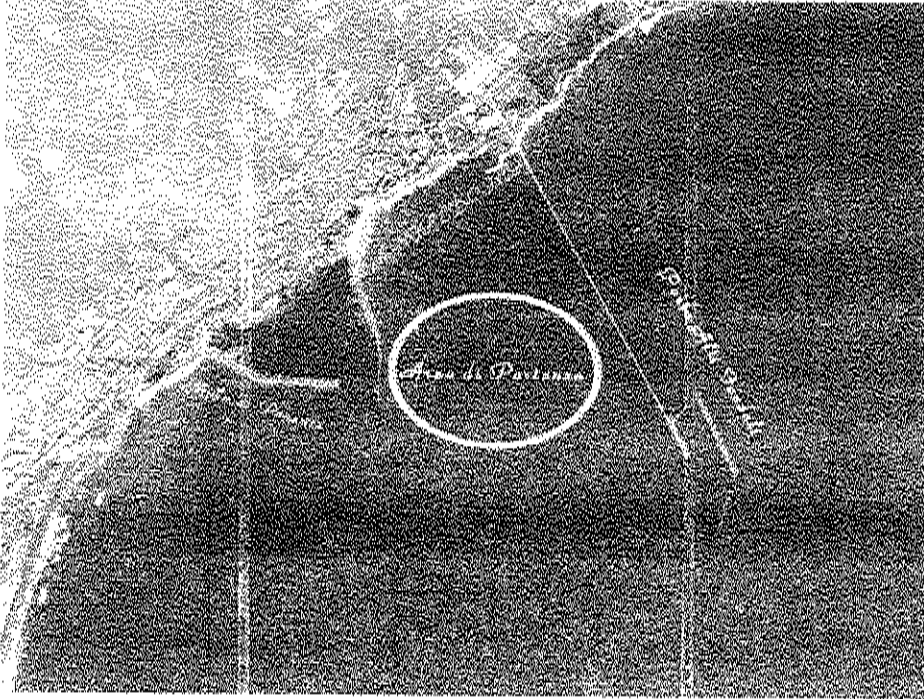


*1 Coppa Monsignore – Regata su boe*

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. 0884 585558  
e-mail : [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it)  
[www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it)



## ALLEGATO 1

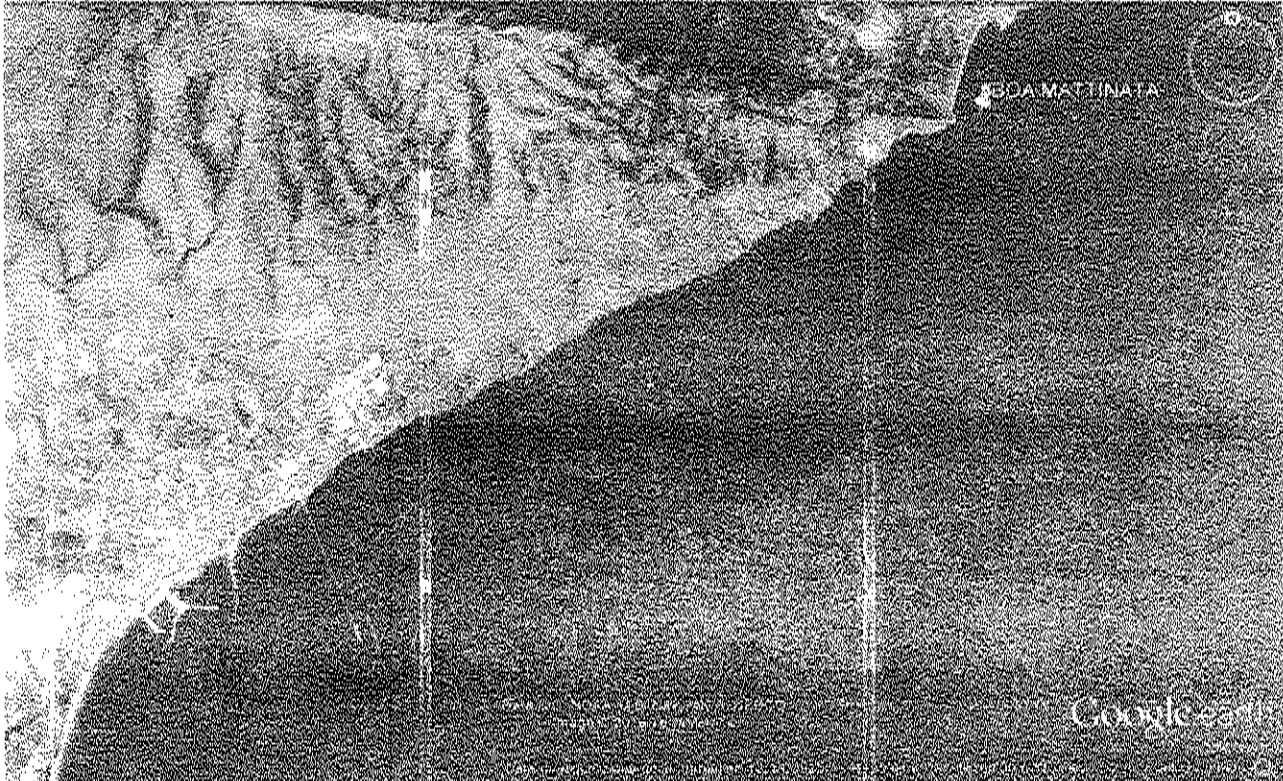


**Partenza da Manfredonia**





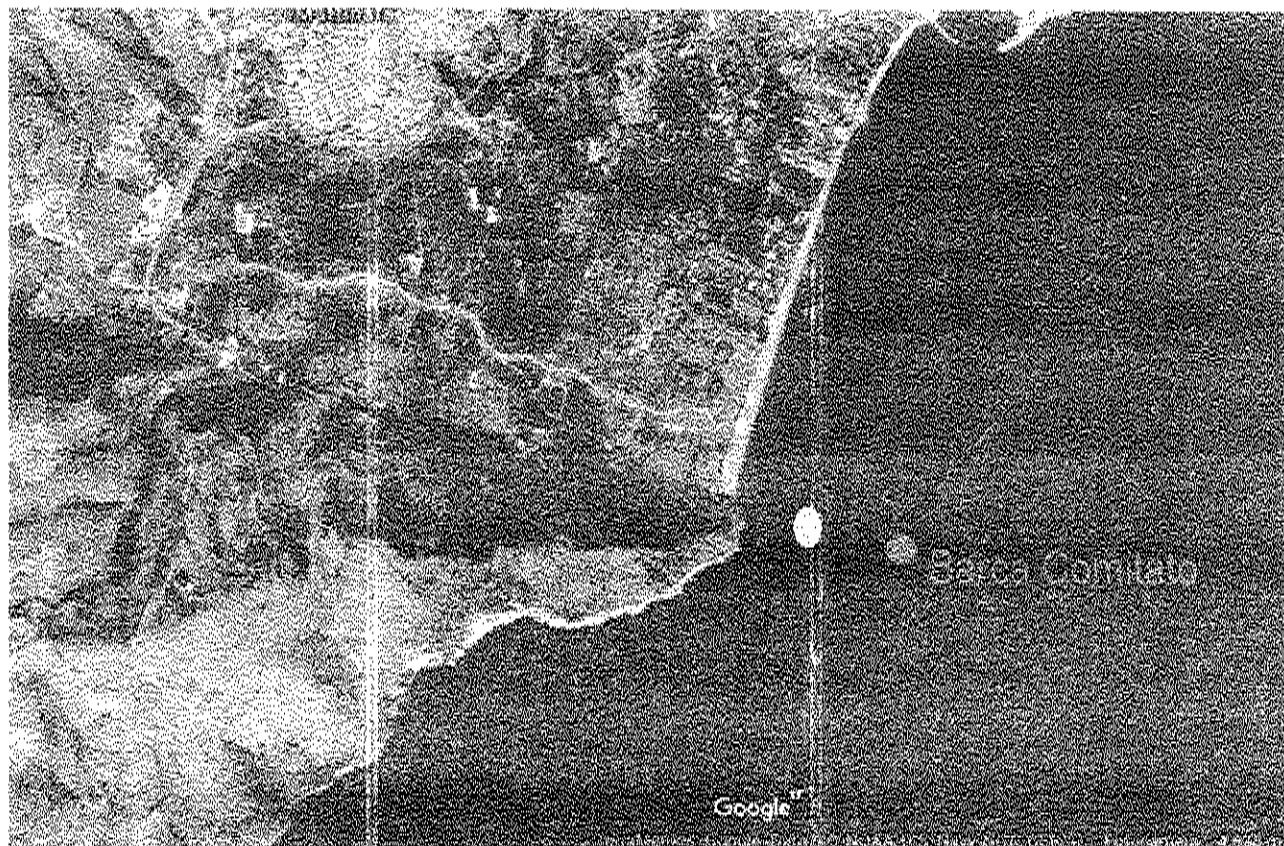
## ALLEGATO 2



**Percorso Manfredonia – Mattinata**



## ALLEGATO 3



Arrivo a Mattinata

