



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO**  
**LIPARI**

**ORDINANZA N° 12 /2016**

**“DISCIPLINA DEGLI ACCOSTI NEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI LIPARI”**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Lipari

VISTA: la propria Ordinanza 14/2008 del 27/06/2008 che disciplina l'utilizzo del Sistema di Identificazione A.I.S.;

VISTA: la propria Ordinanza 40/2011 del 30.08.2011;

VISTE: le proprie Ordinanze vigenti, disciplinanti l'utilizzo delle banchine e la navigazione nelle rade e negli ambiti portuali del Circondario Marittimo di Lipari;

CONSIDERATO: che nei porti e negli approdi del Circondario Marittimo di Lipari fanno scalo numerose navi e mezzi veloci di linea, la cui frequenza impone una valutazione preventiva degli orari predisposti dalle Società Armatrici in relazione alla potenzialità delle strutture portuali esistenti;

CONSIDERATA: inoltre, l'elevata presenza di unità da traffico adibite al trasporto di passeggeri, che usufruiscono, ad eccezione delle isole di Lipari e Vulcano, anche degli approdi destinati prioritariamente alle unità navali di linea;

CONSIDERATO: che nei porti/approdi e rade del Circondario Marittimo di Lipari fanno scalo numerose navi diverse da quelle di linea, mezzi ausiliari alla navigazione (Chiatte, Pontoni, Galleggianti ecc.) e unità da pesca provenienti da Compartimenti Marittimi diversi da quello di Milazzo;

RITENUTO: necessario avere una precisa mappatura del numero di passeggeri a bordo delle unità in questione, nonché valutare la quantità e la tipologia del carico presente a bordo, ai fini di eventuali azioni di ricerca e soccorso, volte alla salvaguardia della vita umana in mare ed alla prevenzione in materia di inquinamento marino e attività di pesca;

CONSIDERATE: le problematiche riscontrate nelle ultime stagioni estive, relativamente all'eccessivo afflusso di passeggeri sbarcati, spesso contermporaneamente, nei porti/approdi delle isole eoliane, in particolar modo nelle isole di Stromboli, Panarea e Vulcano e che, in numerosi casi hanno comportato, a causa delle esiguità di spazi portuali, diretti riflessi sulla gestione dell'ordine pubblico e sull'incolumità delle persone che sbarcano/imbarcano dalle unità da traffico passeggeri e dalle unità di linea nonché, sulla regolarità e sicurezza delle operazioni portuali;

RITENUTO: pertanto, necessario disciplinare i turni di accosto delle predette unità da traffico passeggeri, nonché conoscerne la consistenza, gli itinerari e gli scali effettuati, nel rispetto della buona amministrazione della cosa pubblica ed a tutela della sicurezza della navigazione, della regolarità e sicurezza delle operazioni portuali e della pubblica e privata incolumità di quanti operano e/o fruiscono dei servizi portuali;

VISTO: il verbale di riunione " sulla criticità accosti motonavi da trasporto passeggeri nei porti approdi delle isole eolie," redatto a seguito della riunione indetta da questa

autorità marittima, tenutasi presso gli uffici del Comune di Lipari in data 05/11/2015 ed alla quale hanno partecipato oltre al Sindaco del Comune di Lipari ed al Comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, rappresentanti delle locali forze di Polizia, il capo gruppo Ormeggiatori delle isole Eolie, il Pratico locale ed alcuni rappresentanti delle società di navigazione che effettuano trasporto passeggeri (minicrociere) nell'arcipelago eoliano;

VISTO: il verbale di riunione "sulla criticità accosti motonavi da trasporto passeggeri nei porti approdi delle isole eolie," redatto a seguito della nuova riunione indetta da questa Autorità Marittima, tenutasi presso gli uffici del Comune di Lipari in data 05/02/2016 ed alla quale hanno partecipato oltre al Sindaco del Comune di Lipari ed al Comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, rappresentanti delle locali forze di Polizia, il capo gruppo Ormeggiatori delle isole Eolie, il Pratico locale ed alcuni rappresentanti delle società di navigazione che effettuano trasporto passeggeri (minicrociere) nell'arcipelago eoliano;

VISTO: il verbale di riunione "sulla criticità accosti motonavi da trasporto passeggeri nei porti approdi delle isole eolie," redatto a seguito della riunione indetta da questa Autorità Marittima, tenutasi presso gli uffici della Scrivente Autorità Marittima in data 05/04/2016 ed alla quale hanno partecipato oltre al Sindaco del Comune di Lipari ed al Comandante e personale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, il Capo Gruppo Ormeggiatori delle Isole Eolie, il Pratico locale e rappresentanti delle società di navigazione che effettuano trasporto passeggeri (minicrociere) nell'arcipelago eoliano, le cui unità sono iscritte nei RR.NN.MM. e GG. di questo Ufficio Circondariale Marittimo;

VISTI: gli articoli 30, 62, 63, 65 e 81 del codice della navigazione e 59 del relativo regolamento di esecuzione (parte marittima);

## ORDINA

### **Articolo 1**

#### **(Navi e unità veloci di linea)**

- 1.1 Le società armatrici di navi e mezzi veloci che intendono effettuare collegamenti di linea con i porti delle Isole Eolie dovranno inoltrare a questo Ufficio Circondariale Marittimo, con periodicità annuale o stagionale, formale comunicazione di accosto, inviando contestualmente gli orari delle corse previste.
- 1.2 Le richieste sopraindicate dovranno pervenire **almeno 30 giorni prima dell'inizio dei collegamenti.**
- 1.3 In caso di sovrapposizione di orario le richieste saranno valutate osservando il seguente ordine di priorità: Società convenzionate, Società già operanti (in ordine di inizio attività), Società che intendono intraprendere per la prima volta il servizio (in ordine di ricezione delle richieste).
- 1.4 Eventuali richieste aggiuntive e/o modificative dovranno essere presentate con le modalità di cui ai precedenti punti 1.1 e 1.2.
- 1.5 Nel caso di accosti occasionali o straordinari la richiesta dovrà essere presentata con almeno 24 ore di anticipo, debitamente motivata, ovvero comunque inviata all'Autorità Marittima di Lipari prima dell'inizio del viaggio dell'unità dal porto di partenza qualora il viaggio sia inferiore alle 24 ore.
- 1.6 Le richieste di cui ai punti 1.4 e 1.5 non dovranno sovrapporsi agli orari dei collegamenti già in corso o già valutati.
- 1.7 Le unità che per cause di forza maggiore, non possano iniziare il viaggio in orario, sono tenute a lasciare libero l'ormeggio occupato, nel caso in cui quest'ultimo debba essere utilizzato da altre unità di prossimo arrivo.
- 1.8 Le unità in arrivo, in ritardo rispetto all'orario previsto, dovranno dare la precedenza alle manovre delle unità che sono in orario con il proprio itinerario.

- 1.9 Al fine di consentire una corretta e puntuale gestione degli accosti, nonché di conoscere l'effettiva presenza in mare delle predette unità, per eventuali interventi finalizzati al soccorso, è fatto obbligo alle società armatrici, anche per il tramite delle proprie agenzie marittime o comandi di bordo, di comunicare tempestivamente (via fax, VHF o telefono) all'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari e, per le unità dirette all'isola di Salina, anche alla Delegazione di Spiaggia di Salina, eventuali ritardi o omissioni di corse. In caso di sospensione di corse, analoga comunicazione dovrà essere fatta alla ripresa delle stesse.

## Articolo 2

### (Unità da traffico passeggeri)

- 2.1 Gli armatori di unità da traffico abilitate al servizio di trasporto passeggeri, che intendano operare nell'ambito dell'arcipelago delle Isole Eolie dovranno inviare all'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, **almeno 30 giorni prima dell'inizio dell'attività**, la comunicazione di cui all' **allegato 1** della presente Ordinanza;
- 2.2 Nei porti di Stromboli, Panarea e Vulcano, in considerazione dell'esiguità di spazi portuali ed al fine di prevenire possibili pericoli alla sicurezza della navigazione e delle operazioni portuali, nonché rischi inerenti l'ordine pubblico, gli accosti giornalieri, dovranno avvenire con orari di arrivo/partenza differiti di almeno 30 minuti tra una motonave e l'altra, salvo diverso avviso/autorizzazione dell'Autorità Marittima, al fine di permettere le operazioni di imbarco/sarco passeggeri in massima sicurezza;
- 2.3 In caso di sovrapposizione di date e orari, le richieste saranno valutate osservando il seguente ordine di priorità: 1) Società già operanti (in ordine di inizio attività), 2) Società che intendono intraprendere per la prima volta il servizio (in ordine di ricezione delle richieste).
- 2.4 Eventuali modifiche/aggiunte ai dati già presentati (modifiche delle tratte, degli orari e delle unità etc.etc.) o eventuali accosti occasionali, dovranno essere comunicati preventivamente, comunque prima dell'inizio del viaggio, , utilizzando l' **allegato 3** alla presente Ordinanza;
- 2.5 Ferma restando l'assoluta priorità di ormeggio dei mezzi di linea, prevista dalle Ordinanze in vigore, le unità da traffico che hanno ultimato le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri, dovranno lasciare libero l'ormeggio o comunque agevolare la manovra, alle unità che debbono compiere analoghe operazioni.
- 2.6 Le unità da traffico passeggeri che effettuano accosti nelle isole di Panarea (molo San Pietro), Stromboli (Scari), Filicudi (Filicudi Porto e Pecorini a Mare) e Alicudi (Scalo palombo), in considerazione dell'esiguità degli spazi di detti approdi ed alla abituale contemporanea presenza in ambito portuale di numerosi veicoli a motore nonché di passeggeri in procinto di imbarcarsi sulle navi e/o i mezzi veloci di linea, in caso di coincidenza con le succitate operazioni commerciali di linea, dovranno attendere la fine di dette operazioni e soltanto successivamente potranno effettuare le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri;

## Articolo 3

### (Navi diverse da navi di linea, e mezzi ausiliari alla Navigazione)

- 3.1 Le società armatrici di navi diverse dalle navi di linea o di mezzi ausiliari alla navigazione ( Pontoni, Chiatte, Galleggianti ecc.) che intendono effettuare operazioni commerciali nei i porti, nelle rade o negli spechi acquei del Circondario Marittimo di Lipari, dovranno inoltrare a questo Ufficio Circondariale Marittimo, con almeno 72 ore di anticipo, formale istanza di accosto, debitamente compilata, come da **allegato 4** alla presente Ordinanza;

## Articolo 4

### (Norme di sicurezza per l'imbarco/sbarco passeggeri)

- 4.1 Durante le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri, le società di navigazione/armamento, ovvero i comandanti delle imbarcazioni/motonavi destinati al trasporto passeggeri hanno l'obbligo di adottare ogni cautela e precauzione al fine di prevenire l'accidentale caduta di persone o cose in acqua.
- 4.2 A tal fine, le passerelle di accesso a bordo dovranno essere di tipo idoneo ed opportunamente fissate a bordo, dotate di corrimano e, in caso di operazioni di imbarco/sbarco in ore notturne, convenientemente illuminate.
- 4.3 L'imbarco/sbarco dei passeggeri a bordo delle unità dovrà avvenire unicamente ad operazioni di ormeggio concluse e con gli apprestamenti di cui sopra posti in opera.
- 4.4 Nel corso delle operazioni di ormeggio e disormeggio, i comandanti delle unità devono sincerarsi che vi sia un'adeguata distanza di sicurezza dal raggio di azione dei cavi di ormeggio ove non vi sia la presenza di passeggeri in attesa di imbarco ovvero altre persone in transito;
- 4.5 Le società di navigazione, ad esclusione di quelle che trasportano un numero di passeggeri inferiori a 40 (quaranta), dovranno nominare un responsabile che sia dedicato alle operazioni descritte ai commi 4.6 e 4.7 del presente articolo, le cui generalità e recapiti telefonici dovranno essere comunicate a questa Autorità Marittima contestualmente con la richiesta di ormeggio stagionale. Il predetto personale, dovrà essere presente a bordo durante la minicrociera, sin dal porto di partenza, e durante le operazioni di cui ai successivi punti 4.6 e 4.7, dovrà essere fornito di portatile VHF ed essere prontamente reperibile e facilmente riconoscibile con apposita uniforme/tenuta della società. Nelle soste di tutti i sorgitori delle isole, detto specifico personale, permarrà a terra, assistendo il proprio gruppo di passeggeri/visitatori per le finalità di sicurezza stabilite dalla presente ordinanza, fino al successivo reimbarco degli stessi sulla propria unità sociale;
- 4.6 Durante le operazioni di sbarco dei passeggeri, che verranno effettuate di norma da una o al massimo due Unità alla volta (giusta Ordinanza in vigore del porto/approdo interessato), salvo differente disposizione dell'Autorità Marittima e secondo le ordinanze di ogni singolo sorgitore, i comandi di bordo delle unità da traffico passeggeri che effettuano accosti nel Circondario Marittimo di Lipari, in considerazione dell'esiguità degli spazi portuali ed alla abituale contemporanea presenza in ambito portuale di numerosi veicoli a motore, nonché di passeggeri in procinto di imbarcarsi sulle navi e/o i mezzi veloci di linea, dovranno provvedere, con proprio personale appositamente nominato e presente a bordo (vedi punto 4.5), a far defluire in maniera ordinata e sicura, liberando nel più breve tempo possibile gli esigui spazi portuali, i passeggeri sbarcati dalle proprie unità navali evitandone la permanenza in porto;
- 4.7 Durante le operazioni di imbarco dei passeggeri, che verranno effettuate di norma da una o al massimo due Unità alla volta (giusta Ordinanza in vigore del porto/approdo interessato), salvo diversa disposizione dell'Autorità Marittima, i comandi di bordo delle unità da traffico passeggeri che effettuano accosti nel Circondario Marittimo di Lipari, dovranno provvedere con proprio personale, appositamente nominato e presente a bordo (vedi punto 4.5), a far avvicinare al punto di imbarco esclusivamente i propri passeggeri in modo ordinato, non prima che la propria unità navale abbia completato le operazioni di ormeggio; gli stessi passeggeri in attesa di imbarco, dovranno sostare al di fuori delle banchine/moli dei porti /approdi del Circondario Marittimo di Lipari.

- 4.8 Sarà cura dei Comandi di bordo e/o del Responsabile all'uopo nominato dalla società di navigazione, prima dello sbarco nei porti/approdi del Circondario Marittimo di Lipari, informare i propri passeggeri sulle modalità di sbarco, deflusso/afflusso dall'ambito portuale, nonché sulle modalità di imbarco.

## Articolo 5

### (Comunicazioni giornaliere all'Autorità Marittima)

- 5.1 Le navi ed i mezzi veloci di linea che effettuano il trasporto passeggeri nel Circondario Marittimo di Lipari dovranno contattare via VHF canale 16 o tramite telefono, al loro arrivo/partenza, dai porti dell'arcipelago eoliano, l'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari comunicando il nome dell'unità, il porto di provenienza/destinazione, il numero di passeggeri sbarcati/imbarcati e quelli in transito ed il nominativo del Comandante;
- 5.2 Le Società armatrici e/o i Comandi di bordo delle Motonavi e delle imbarcazioni adibite al trasporto passeggeri, che intendono effettuare accosti nei porti e negli approdi del Circondario Marittimo di Lipari, prima della partenza per le isole dell'arcipelago eoliano, al fine di consentire una corretta e puntuale gestione degli accosti, nonché di conoscere l'effettiva presenza in mare delle predette unità, per eventuali interventi finalizzati al soccorso, dovranno comunicare tramite fax o e-mail, l'orario e il porto/approdo di partenza, l'itinerario completo degli orari di arrivo/partenza nei porti/approdi eoliani, nonché il numero di passeggeri presenti a bordo come da **allegato 2** alla presente Ordinanza.  
Sarà onere del Comando di bordo/società di navigazione sincerarsi dell'avvenuta ricezione da parte dell'Autorità Marittima della comunicazione di cui all'**allegato 2**.  
Per le unità che effettuano accosti negli approdi dell'isola di Salina la comunicazione va estesa anche alla locale Delegazione di Spiaggia;
- 5.3 Le Società armatrici e/o i Comandi di bordo delle Motonavi e delle imbarcazioni adibite al trasporto passeggeri, in caso di modifiche, durante il viaggio, a quanto già comunicato prima della partenza tramite la Comunicazione giornaliera (**allegato 2**), relativamente all'itinerario e/o al numero dei passeggeri, dovranno immediatamente contattare l'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, via VHF canale 16, ovvero tramite telefono, comunicando la variazione di che trattasi, avendo cura comunque di inviare l'**allegato 2 aggiornato** ad integrazione della comunicazione già trasmessa prima della partenza, a questa Autorità Marittima, entro la fine del viaggio;
- 5.4 Tutte le navi diverse dalle navi di linea di qualsiasi bandiera (Navi Cisterna, Navi da Crociera, mezzi ausiliari alla navigazione, (pontoni, galleggianti, chiatte ecc.) e Unità da Pesca provenienti da altri Compartimenti diversi dal Compartimento Marittimo di Milazzo, che effettuano operazioni commerciali o richiedono Autorizzazione all'ormeggio nei porti/approdi o rade del Circondario Marittimo di Lipari, fermo restando gli obblighi imposti dal Codice della Navigazione relativamente alle formalità delle operazioni di arrivo/partenza, nonché dalle Leggi vigenti in materia, dovranno contattare via VHF canale 16 o tramite telefono, al loro effettivo arrivo/partenza, dai porti/approdi o rade dell'arcipelago eoliano, l'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari comunicando il nome dell'unità, il porto di provenienza/destinazione, il carico e/o il numero di passeggeri presenti a bordo e il tipo di operazione commerciale e/o lavori che si intende effettuare;  
Per le unità che effettuano accosti negli approdi dell'isola di Salina la comunicazione va estesa anche alla locale Delegazione di Spiaggia;
- 5.5 In corso di navigazione tutte le unità navali di cui ai punti precedenti, devono effettuare il servizio continuativo di ascolto radio sul canale VHF 16, nonché tenere l'apparato AIS, qualora previsto nelle dotazioni di bordo, sempre in funzione e correttamente aggiornato.

## Articolo 6

### (Limiti di velocità e manovre all'interno degli ambiti portuali)

- 6.1 L'accesso nelle rade e negli ambiti portuali del Circondario Marittimo di Lipari da parte delle unità navali, oggetto della presente Ordinanza, deve avvenire con l'osservanza delle norme per prevenire gli Abbordi in Mare (Colreg 72), ~~alla velocità minima di sicurezza e comunque senza creare pericoli, ovvero moti ondosi, pericolosi per le altre unità ormeggiate nei porti approdi, nei pontili galleggianti, nei campi boe e/o a quelle in transito.~~
- 6.2 In prossimità degli approdi del Circondario Marittimo di Lipari è VIETATO navigare a velocità NON DI SICUREZZA o che provochi spostamenti di acqua e la formazione di onde pericolose per le unità all'ormeggio o in navigazione o che possano provocare danni a persone o cose.
- 6.3 A tal fine per velocità di sicurezza deve intendersi quella velocità minima che consenta al conduttore di poter agire in maniera appropriata ed efficiente per evitare collisioni e fermare l'unità entro una distanza adatta alle circostanze ed alle condizioni del momento, secondo quanto previsto dalle monografie di bordo. E', inoltre, vietato effettuare evoluzioni inutili e/o intralciare il libero e sicuro transito delle unità in entrata/uscita dai porti/approdi del Circondario Marittimo di Lipari.

## Articolo 7

### (Sanzioni)

- 7.1 I contravventori alla presente Ordinanza, sempre che il fatto non costituisca reato, saranno puniti ai sensi degli articoli 1164, 1174, e 1231 del Codice della Navigazione e dalle altre Leggi vigenti in materia, nonché ai sensi dell'art. 53 del Decreto Legislativo 171/2005 e da altre Leggi speciali.
- 7.2 E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it), nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

## Articolo 8

### (Norme abrogate)

- 8.1 L'Ordinanza n° 40/2011 citata in premessa è abrogata.

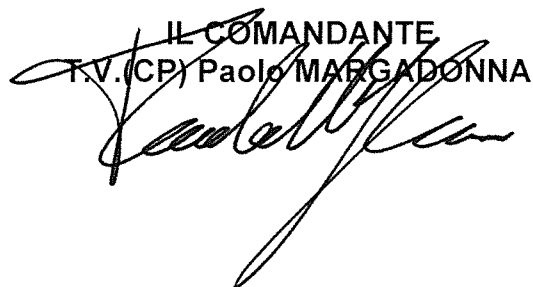
## Articolo 9

### (Entrata in vigore)

- 9.1 La presente Ordinanza entra in vigore a partire dal 01/05/2016

Lipari, 16 aprile 2016

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Paolo MARGADONNA



All'Ufficio Circondariale Marittimo  
98055 LIPARI

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_ in qualità di titolare /  
legale rappresentante della società/impresa individuale \_\_\_\_\_ con sede  
a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_, armatrice della sottonotata unità:

nome \_\_\_\_\_ numero e ufficio di iscrizione \_\_\_\_\_ stazza  
lorda \_\_\_\_\_ lunghezza f.t. \_\_\_\_\_ pescaggio \_\_\_\_\_ velocità \_\_\_\_\_ abilitata alla  
navigazione \_\_\_\_\_ autorizzata a  
trasportare max n° \_\_\_\_\_ passeggeri, n° mmsi \_\_\_\_\_

in possesso dei sottonotaticertificati di sicurezza/deroghe e delle seguenti certificazioni assicurative  
(equipaggio/passeggeri/R.C.):

\_\_\_\_\_ rilasciato da \_\_\_\_\_ valido sino al \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ rilasciato da \_\_\_\_\_ valido sino al \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ rilasciato da \_\_\_\_\_ valido sino al \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ rilasciato da \_\_\_\_\_ valido sino al \_\_\_\_\_

**comunica:**

il seguente programma stagionale delle escursioni:

Periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_;

lunedì:	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
martedì:	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
mercoledì:	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
giovedì:	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
venerdì:	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
sabato:	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
domenica:	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____
	partenza da : _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____

il responsabile designato a terra per la registrazione dei passeggeri e' il  
sig. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ recapiti  
telefonici \_\_\_\_\_, telefono di. bordo \_\_\_\_\_

il personale/responsabile designato a bordo per il controllo dello sbarco/imbarco dei passeggeri nei porti/approdi  
del Circondario Marittimo di Lipari e' il sig. \_\_\_\_\_ nato a  
\_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ recapiti telefonici \_\_\_\_\_,  
telefono di. bordo \_\_\_\_\_

luogo e data \_\_\_\_\_

firma \_\_\_\_\_



All'Ufficio Circondariale Marittimo  
98055 LIPARI

Nome e matr. unità: \_\_\_\_\_  
Comandante di bordo (scrivere in modo esteso e leggibile): \_\_\_\_\_  
Numero persone d'equipaggio \_\_\_\_\_

**COMUNICAZIONE GIORNALIERA del \_\_\_\_\_**

PORTO DI PARTENZA _____	PORTO DI DESTINAZIONE _____
PREVISTO ORARIO _____	PREVISTO ORARIO _____
NUMERO PASSEGGERI IMBARCATI _____	NUMERO PASSEGGERI DA SBARCARE _____
PORTO DI PARTENZA _____	PORTO DI DESTINAZIONE _____
PREVISTO ORARIO _____	PREVISTO ORARIO _____
NUMERO PASSEGGERI IMBARCATI _____	NUMERO PASSEGGERI DA SBARCARE _____
PORTO DI PARTENZA _____	PORTO DI DESTINAZIONE _____
PREVISTO ORARIO _____	PREVISTO ORARIO _____
NUMERO PASSEGGERI IMBARCATI _____	NUMERO PASSEGGERI DA SBARCARE _____
NOTE: _____ _____ _____ _____	

firma

\_\_\_\_\_

**COMUNICAZIONE PER MODIFICA ORARI O ACCOSTO OCCASIONALE**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_ in qualità di  
titolare/legale  
rappresentante della società/impresa individuale \_\_\_\_\_ con sede  
a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_, armatrice della sottonotata unità:

nome \_\_\_\_\_ numero e ufficio di iscrizione \_\_\_\_\_ stazza  
lorda \_\_\_\_\_ lunghezza f.t. \_\_\_\_\_ pescaggio \_\_\_\_\_ velocità \_\_\_\_\_ abilitata alla  
navigazione \_\_\_\_\_ autorizzata a  
trasportare max n° \_\_\_\_\_ passeggeri, n° mmsi \_\_\_\_\_

**COMUNICA:**

- IL NUOVO ORARIO**  
 **L'ACCOSTO OCCASIONALE**

lunedì: partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

martedì: partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

mercoledì: partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

giovedì: partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

venerdì: partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

sabato: partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

domenica: partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

partenza da: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_ arrivo a: \_\_\_\_\_ ore: \_\_\_\_\_

il responsabile designato a terra per la registrazione dei passeggeri e' il  
sig. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

recapiti telefonici \_\_\_\_\_, telefono di bordo \_\_\_\_\_

Luogo e data \_\_\_\_\_

firma

All'Ufficio Circondariale Marittimo  
98055 LIPARI

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente a \_\_\_\_\_ alla via \_\_\_\_\_, in qualità di  
titolare/legale rappresentante della società /impresa individuale \_\_\_\_\_ con  
sede a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_, armatrice della sottonotata unità:

nome e numero \_\_\_\_\_, ufficio di iscrizione \_\_\_\_\_ stazza  
lorda \_\_\_\_\_ lunghezza f.t. \_\_\_\_\_ pescaggio \_\_\_\_\_

### COMUNICA

che per le ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ è prevista arrivare la \_\_\_\_\_  
nominativo internazionale \_\_\_\_\_, IMO \_\_\_\_\_ bandiera \_\_\_\_\_, TSN \_\_\_\_\_, TSL \_\_\_\_\_,  
lunghezza \_\_\_\_\_, larghezza \_\_\_\_\_, pescaggio \_\_\_\_\_, proveniente da \_\_\_\_\_,  
nazione \_\_\_\_\_, da dove è prevista partire il giorno \_\_\_\_\_, alle ore \_\_\_\_\_, e più  
precisamente:

1. carico a bordo \_\_\_\_\_
2. da scaricare \_\_\_\_\_
3. per caricare \_\_\_\_\_
4. merce in transito \_\_\_\_\_
5. lavori previsti e/o altri motivi \_\_\_\_\_
6. ormeggio \_\_\_\_\_
7. durata presunta della sosta \_\_\_\_\_
8. ditta assuntrice dei lavori \_\_\_\_\_
9. altre notizie:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
10. nome comandante \_\_\_\_\_
11. recapiti telefonici \_\_\_\_\_

l'unità suddetta ripartirà presumibilmente il giorno \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_, con  
destinazione \_\_\_\_\_.

Luogo e data \_\_\_\_\_

Il richiedente  
\_\_\_\_\_