



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**
Capitaneria di Porto – La Spezia
SEZIONE TECNICA - SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Largo Michele Fiorillo, 2 - 0187/2581277 – tecnica.cplaspezia@mit.gov.it

Titolo: Modifica delle disposizioni in materia di "maritime security" nell'ambito del Compartimento Marittimo della Spezia disciplinate dall'Ordinanza n.133/2016 in data 17 giugno 2016.

ORDINANZA N. 46 /2018

Il Capo del Compartimento Marittimo della Spezia:

- VISTA** la propria Ordinanza n. 133/2016 in data 17 giugno 2016 con cui è stata disciplinata l'applicazione della normativa di security;
- VISTA** la propria nota prot. n. 21330 del 22 settembre 2016 con cui è stato trasmesso il Decreto n. 93/2016 del 22 settembre 2016 con il quale il Capo del Compartimento marittimo ha decretato la cancellazione della Port Facility "Speter S.p.A.";
- VISTA** la propria nota prot. n. 21331 del 22 settembre 2016 con cui è stato trasmesso il Decreto n. 94/2016 del 22 settembre 2016 con il quale il Capo del Compartimento marittimo ha decretato la cancellazione della Port Facility "La Spezia Cruise Facility S.r.l.";
- VISTA** la propria nota prot. n. 20488 del 12 settembre 2016 con cui è stato trasmesso il Decreto n. 88/2016 del 09 settembre 2016 con il quale il Capo del Compartimento Marittimo della Spezia ha approvato la valutazione dei rischi della Port Facility "Cantiere Integrato del Muggiano";
- VISTA** la propria nota prot. n. 19939 del 25 settembre 2017 con cui è stato trasmesso il Decreto n. 76/2017 del 25 settembre 2017 con il quale il Capo del Compartimento Marittimo della Spezia ha approvato il Port Security Plan della Port Facility "Cantiere Integrato del Muggiano";
- VISTA** la propria nota prot. n. 8636 del 03 maggio 2017 con cui è stato trasmesso il Decreto n. 46/2017 del 02 maggio 2017 con il quale il Capo del Compartimento Marittimo della Spezia ha approvato la valutazione dei rischi della Port Facility "Lotti S.p.A.";
- VISTA** la propria nota prot. n. 19940 del 25 settembre 2017 con cui è stato trasmesso il Decreto n. 77/2017 del 25 settembre 2017 con il quale il Capo del Compartimento Marittimo della Spezia ha approvato il Port Security Plan della Port Facility "Lotti S.p.A.";
- VISTA** la propria nota prot. n. 4215 del 02 marzo 2017 con cui è stato trasmesso il Decreto n. 24/2017 del 02 marzo 2017 con il quale il Capo del Compartimento Marittimo della Spezia ha approvato la valutazione dei rischi della Port Facility "Porto Turistico Mirabello I.T.N. S.p.A.";
- VISTA** la propria nota prot. n. 19941 del 25 settembre 2017 con cui è stato trasmesso il Decreto n. 78/2017 del 25 settembre 2017 con il quale il Capo del Compartimento Marittimo della Spezia ha approvato il Port Security Plan della Port Facility "Porto Turistico Mirabello I.T.N. S.p.A.";

RL

- VISTI** gli articoli 17 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);
- CONSIDERATA** la necessità di aggiornare le disposizioni contenute nella propria Ordinanza n. 133/2016 in data 17 giugno 2016 con cui è stata disciplinata l'applicazione della normativa di security;

ORDINA

Articolo 1

L'articolo 5 dell'Ordinanza n. 133/2016 è sostituito dal seguente:

L'agente di sicurezza del porto, gli agenti di sicurezza degli impianti portuali (PFSO), nonché tutto il personale con compiti di "maritime security", sono tenuti all'osservanza delle norme contenute nel Programma Nazionale di Sicurezza Marittima vigente e dei provvedimenti emanati dall'Autorità Designata in materia. In particolare, sono tenuti ad assicurare l'applicazione delle disposizioni contenute, per i tre diversi livelli di sicurezza, rispettivamente nel piano di sicurezza del porto (PSP) e degli impianti portuali (PFSP), secondo le proprie mansioni, con particolare riguardo alle misure, di tipo fisico e strutturale/organizzativo, tese a prevenire gli accessi non autorizzati o in orario non consentito di persone, veicoli, merci o cose, con particolare riguardo a quanto previsto al para 4.4.

Articolo 2

L'allegato A all'Ordinanza 133/2016 è sostituito dall'allegato A alla presente Ordinanza.

La Spezia, 02 Febbraio 2018

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO
C.V. (CF) Massimo SENO



ALLEGATO A

I confini dell'area portuale della Spezia, ai fini della sicurezza marittima, sono stati rideterminati con Decreto n. 55 in data 17 dicembre 2015 del Capo del Compartimento Marittimo della Spezia in qualità di Autorità Designata ai sensi del Decreto Legislativo 6 novembre 2007, n. 203.

Nel Compartimento Marittimo della Spezia, esistono 11 (undici) impianti portuali individuati quali "Port Facilities" ai sensi del Codice Internazionale per la sicurezza della navi e degli impianti portuali (Codice ISPS) e del Regolamento (CE) n.725/2004..

PORTO DELLA SPEZIA – ELENCO IMPIANTI PORTUALI (PORT FACILITIES)

DENOMINAZIONE	IMO PORT FACILITY NUMBER	TIPOLOGIA
LSCT S.p.A.	ITSPE0001	Contenitori e Ro-Ro
Terminal del Golfo S.p.A.	ITSPE0003	Contenitori e Ro-Ro
Enel	ITSPE0004	Carbone
GNL Italia S.p.A.	ITSPE0005	Gas naturale liquefatto (GNL)
Molo Italia	ITSPE0011	Passeggeri
Testata Molo Doria	ITSPE0013	Passeggeri
Scaletta a mare – Piazza Garibaldi	ITSPE0014	Passeggeri
Terminal Crociere – Molo Garibaldi	ITSPE0015	Passeggeri
Terminal Porto Lotti S.p.A.	ITSPE0016	Passeggeri
Terminal Porto Turistico Mirabello I.T.N. S.p.A	ITSPE0017	Passeggeri
Cantiere Integrato del Muggiano	ITSPE0018	Passeggeri, contenitori, Ro-Ro, Unità militari