



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
SEZIONE TECNICA - SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

Capitaneria di Porto – La Spezia

SEZIONE TECNICA - SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

Largo Michele Fiorillo, 2 - 0187/2581277 – tecnica.cplaspezia@mit.gov.it

ORDINANZA N. 145 /2018

Titolo: Integrazione dell'articolo 3.1 dell'Ordinanza n.07/2013 relativa alla "disciplina della navigazione e del traffico nella rada e nel Porto della Spezia"-

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto della Spezia:

VISTA la propria Ordinanza n.07/2013 in data 11 gennaio 2013 con cui è stata disciplinata la navigazione e il traffico nella rada e nel Porto della Spezia;

VISTA la propria Ordinanza n.186/2013 in data 23 agosto 2013 con cui è stato integrato l'articolo 3.1 dell'Ordinanza n.07/2013;

VISTO il verbale della riunione svoltasi in data 21 agosto 2013 tra i rappresentanti della Capitaneria di Porto della spezia e il Capo della locale Corporazione Piloti a seguito della quale è stato individuato un ulteriore punto di fonda per l'ancoraggio delle navi passeggeri che si interfacciano con il Molo Doria del Comune di Porto Venere;

VISTA la nota in data 22 agosto 2013 della locale Corporazione Piloti con cui è stato confermato, a seguito di ripetute verifiche in loco, il parere favorevole relativamente all'istituzione di predetto punto di fonda;

VISTA l'istanza in data 18 giugno 2018 della "A.T.I. - Concessionario Servizio Passeggeri" presso il Molo Doria, Porto Venere, capogruppo Ag. Lardon con sede in La Spezia V.le San Bartolomeo 20T, con la quale veniva richiesto, nel caso di più navi da crociera in contemporanea nella rada di Porto Venere, la possibilità di ormeggio nel punto Echo 1a, per navi di lunghezza inferiore ai 110 metri;

VISTO il verbale della riunione svoltasi in data 04 luglio 2018 tra i rappresentanti della Capitaneria di Porto della Spezia, del Comune di Porto Venere e della locale Corporazione Piloti con cui è stato espresso parere favorevole alla modifica dell'ordinanza 186 emanata in data 23 agosto 2013 dalla Capitaneria di Porto della Spezia per le unità autorizzate a sostare nel punto di fonda E1a, che potranno avere una lunghezza massima di 110 metri;

RITENUTO opportuno integrare, a tutela della sicurezza della navigazione, il punto di fonda attualmente previsto nella baia di Porto Venere;

VISTI gli articoli 17, 30, 62 ed 81 del Codice della Navigazione e 59 del Regolamento per la Navigazione Marittima;

dp CAM

ORDINA

ARTICOLO 1

I punti di fonda della rada esterna, elencati all'articolo 3.1 dell'Ordinanza in premessa citata, vengono così integrati (datum WGS 84 – World Geodetic System 1984):

Denominazione	Coordinate	Posizione da un punto cospicuo	Raggio in metri
Echo 1a	44°03,282'N 009°50,762' E	288° Torre Scuola 0,55 miglia	150

ARTICOLO 2

I punti di fonda E1 ed E1a sono riservati, in via prioritaria, alle unità da passeggeri che si interfacciano con il terminal "Molo Doria" del porto di Porto Venere. Durante la sosta di predette navi, all'interno dei punti di fonda assegnati, è vietato l'ancoraggio e la sosta a qualsiasi altra unità. Le unità autorizzate a sostare nel punto di fonda E1a potranno avere una lunghezza massima di 110 metri che potrà essere ridotta, su disposizione dell'Autorità Marittima, in ragione delle condizioni meteomarine al fine di assicurare in ogni caso un sicuro ancoraggio.

ARTICOLO 3

La presente Ordinanza abroga e sostituisce l'Ordinanza n.186 emanata in data 23 agosto 2013 dalla Capitaneria di Porto della Spezia.

ARTICOLO 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza. La pubblicità del presente provvedimento viene assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/laspezia ai sensi dell'art. 32 della Legge 18.06.2009, n. 69 – nonché opportuna diffusione tramite i locali organi di informazione.

I trasgressori delle norme della presente Ordinanza saranno puniti ai termini di legge.

La Spezia, 13 luglio 2018

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO
C.V. (CP) Massimo SENO

CAPITANERIA DI PORTO
LA SPEZIA

ALLEGATO ALL'ORDINANZA
N° 145 /2018

