



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Capitaneria di Porto – La Spezia**

**SEZIONE TECNICA - SICUREZZA E DIFESA PORTUALE**

Largo Michele Fiorillo, 2 - 0187/2581238 – tecnica.cplaspezia@mit.gov.it

**ORDINANZA N. 265/2017**

**LAVORI IN PORTO**

Località: Porto della Spezia specchio acqueo antistante il molo Pagliari

Data: dal 14.11.2017 fino al 17.02.2018

Organizzatore: Soc. Trevi S.p.A.

Recapito telefonico: 0547/319311

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto:

- VISTA** l'istanza con prot. n. 318/17 in data 10.04.2017 e la successiva integrazione con prot. n. 861/17 del 26.10.2017 da parte della Soc. "Trevi S.p.A." per effettuare i lavori di riconversione del Molo Pagliari con realizzazione di edifici, il recupero delle banchine esistenti e la realizzazione di pontili galleggianti;
- VISTA** la nota pervenuta via email in data 09.11.2017 dalla Soc. "Trevi S.p.A.";
- VISTO** il nulla osta espresso dal Comando Marittimo Nord con messaggio n.2247-17/N/B-NOT in data 08.11.2017;
- VISTO** l'art. 333 comma 8 lett. c) del Decreto Legislativo 15 marzo 2010, n.66 inerente alle autorizzazioni dell'Autorità militare per talune opere e uso di beni nei comuni militarmente importanti, nelle zone costiere e nelle isole;
- VISTO** il parere favorevole espresso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale con foglio n.14363 in data 08.11.2017;
- VISTA** la propria ordinanza n. 82/2017 emanata in data 21.04.2017;
- VISTO** il contratto in data 10.6.2016 tra l'allora Autorità Portuale della Spezia e la Soc. Trevi S.p.A. per la progettazione esecutiva e realizzazione delle opere di ristrutturazione del Molo Pagliari con realizzazione di edifici e recupero delle banchine esistenti e realizzazione pontili galleggianti;
- CONSIDERATA** la necessità di tutelare la pubblica incolumità e di regolamentare la navigazione ed il traffico nella zona di mare interessata dai sondaggi geognostici;
- VISTI** gli artt. 17, 28, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione;

## ARTICOLO 2

L'impresa incaricata dei lavori deve:

- attenersi a tutte le eventuali disposizioni che potranno essere impartite dall'Autorità Marittima;
- assicurare una pronta ed immediata reperibilità telefonica in qualsiasi emergenza riconducibile ai lavori di cui trattasi;
- operare senza creare interferenze con il traffico mercantile presente nell'area e pertanto a tal fine dovranno acquisire preventivamente e giornalmente dal Nostromo e dal pilota di servizio la programmazione e gli orari delle navi destinate o in partenza dal predetto accosto e le aree interessate dai lavori di cui sopra;
- comunicare giornalmente sul canale 74 VHF al Vessel Traffic Services (VTS) La Spezia, e al Nostromo l'inizio e la fine delle operazioni di cui trattasi;
- nel caso in cui venissero rinvenuti oggetti di sospetta natura bellica, sospendere le operazioni con obbligo di informare tempestivamente la Capitaneria di Porto;

## ARTICOLO 3

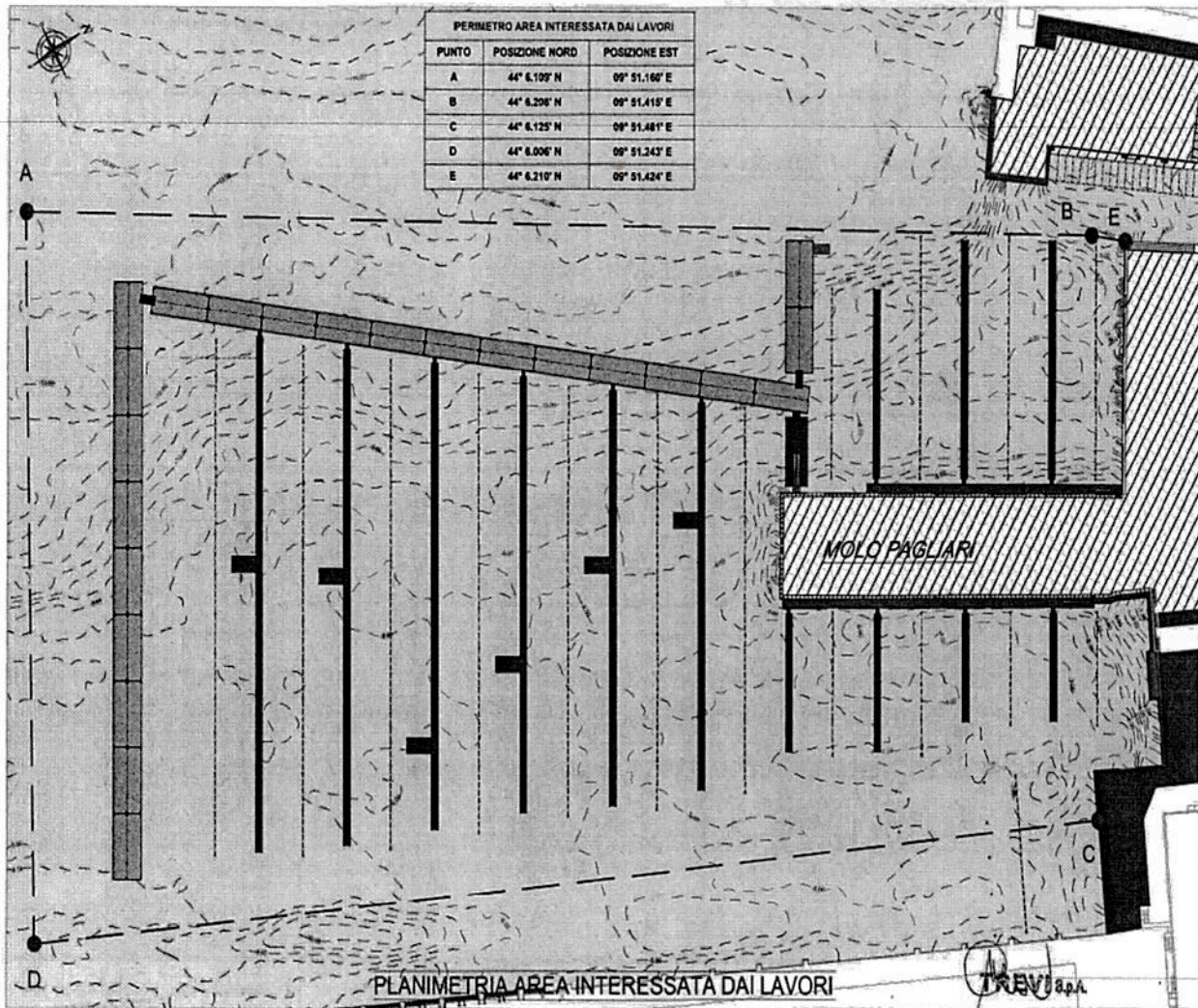
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

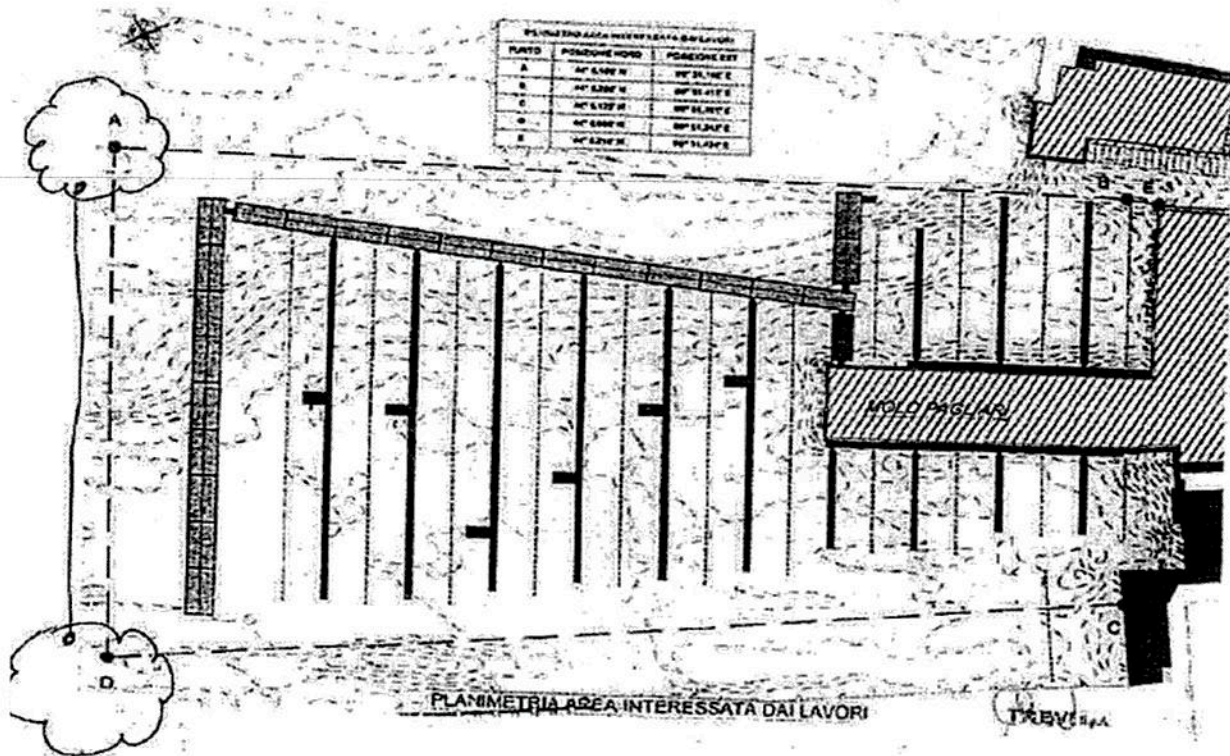
La pubblicità del presente provvedimento viene assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/la\\_spezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/la_spezia) ai sensi dell'art. 32 della Legge 18.06.2009, n. 69 – nonché opportuna diffusione tramite i locali organi di informazione.

I trasgressori delle norme della presente Ordinanza saranno puniti ai termini di legge.

La Spezia, 15.11.2017

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO  
C.V. (CP) Francesco TOMAS





▷ POSIZIONAMENTO BOE GALLEGGIANTE

- |             | POS. NORD     | POS. EST       |
|-------------|---------------|----------------|
| -1) PUNTO A | 44° 6' 109" N | 09° 51' 160" E |
| -2) PUNTO D | 44° 6' 006" N | 09° 51' 243" E |