



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CAPITANERIA DI PORTO LA MADDALENA

(Località P.ta Chiara, snc. - Tel. 0789-730632 - Fax 0789-731020. E-mail: [cplamaddalena@mit.gov.it](mailto:cplamaddalena@mit.gov.it) - Sito Web: [www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it))

### ORDINANZA N. 26/2017

#### Disciplina banchina “Primo Longobardo”

Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di La Maddalena,

- VISTA** la propria Ordinanza n. 23/2013, relativa all’interdizione della banchina Maggiore Leggero (cd. Banchina Poste) per indisponibilità tecnica;
- VISTI** gli atti d’Ufficio e, in ultimo, il Verbale di consegna n. 34/16, con il quale questa Autorità Marittima, ai sensi dell’art. 34 del Codice della Navigazione e 36 del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima), ha consegnato al Comune di La Maddalena il banchinamento comunemente denominato “delle Poste” della superficie di mq 1062,06 e relativo specchio acqueo adiacente della superficie di mq. 2227,81, ricadente nella particella 14330 del foglio 14 del Comune di La Maddalena (OT), allo scopo di effettuare lavori di straordinaria manutenzione come meglio specificato in sede di conferenza di servizi in data 31.03.2015;
- CONSIDERATO** che in data 10.06.2016 l’area del Banchinamento delle Poste di cui sopra è stata a sua volta consegnata dal Comune di La Maddalena alla ditta esecutrice dei lavori – Ditta Opere Geotecniche snc, giusta Determinazione della Centrale Unica di Committenza n. 48 del 06.06.2016, per l’attività di cantierizzazione al fine di poter effettuare i lavori di straordinaria manutenzione in parola;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 92/16, in data 11.06.2016, relativa all’ “interdizione Area Portuale Banchina Poste – Lavori di straordinaria manutenzione”;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 126/16 in data 29.07.2016 Disciplina banchina “Primo Longobardo”;
- VISTI** gli atti d’Ufficio e, in particolare, la propria Autorizzazione n. 68/16 per i lavori di straordinaria manutenzione di cui sopra
- VISTO** la nota prot. 7330 in data 11.04.2017 assunta al prot. 5822 del 11.04.2017 “ lavori di messa in sicurezza del molo denominato banchina Poste” con la quale il Comune di La Maddalena autorizza la consegna provvisoria della Banchina di Levante (Primo Longobardo) alla Capitaneria di Porto di La Maddalena al fine di del suo parziale utilizzo per la sola sosta diurna e notturna dei mototraghetti di linea;
- TENUTO CONTO** che i lavori in parola non hanno interessato gli arredi portuali (bitte), non incidendo di conseguenza sulla loro tenuta e che l’area messa nella disponibilità sarà delimitata da idonea recinzione;
- VISTI** gli atti d’ufficio e, in particolare le proprie Ordinanza n. 25/17, relativa alla disciplina del servizio di collegamento marittimo e degli accosti sulla linea La Maddalena-Palau, in funzione delle attuali limitate risorse di ormeggi disponibili nei detti porti ed ai fini della sicurezza della navigazione e portuale, per il periodo complessivo compreso tra il 10.04.2017 ed il 31.05.2017;

- RITENUTO** necessario disciplinare in funzione delle attuali limitate risorse di ormeggi disponibili gli accosti e le soste non operose nel Porto di La Maddalena;
- VISTA** la Legge 10.12.1977, n. 1085, ratificante il Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG 72);
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima);
- CONSIDERATA** la necessità di prevenire il verificarsi di possibili incidenti e di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose, della sicurezza della navigazione e portuale, nonché di permettere il regolare svolgimento dell'attività di cui in premessa,

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

A partire dalla data odierna, presso la banchina Primo Longobardo (comunemente denominata "Banchina Poste - lato di levante") e relativo specchio acqueo adiacente, come meglio evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico, parte integrante della presente Ordinanza, è consentita la sola **sosta diurna e notturna non operosa** dei mototraghetti impegnati nel servizio di linea sulla tratta La Maddalena – Palau e viceversa.

Il transito pedonale all'interno dell'area delimitata da apposita recinzione è consentito **esclusivamente** al solo personale marittimo di bordo durante le operazioni di ormeggio e disormeggio.

### **Articolo 2**

Durante le manovre di atterraggio e disormeggio, il comando di bordo dovrà porre in essere tutte le misure idonee a non recare intralcio ai lavori di straordinaria manutenzione in prosecuzione sulla Banchina Poste, lato Ponente – Maggior Leggero.

### **Articolo 3**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un diverso e/o più grave illecito, saranno perseguiti ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero ai sensi dell'art. 53 del Codice della nautica da diporto.

### **Articolo 4**

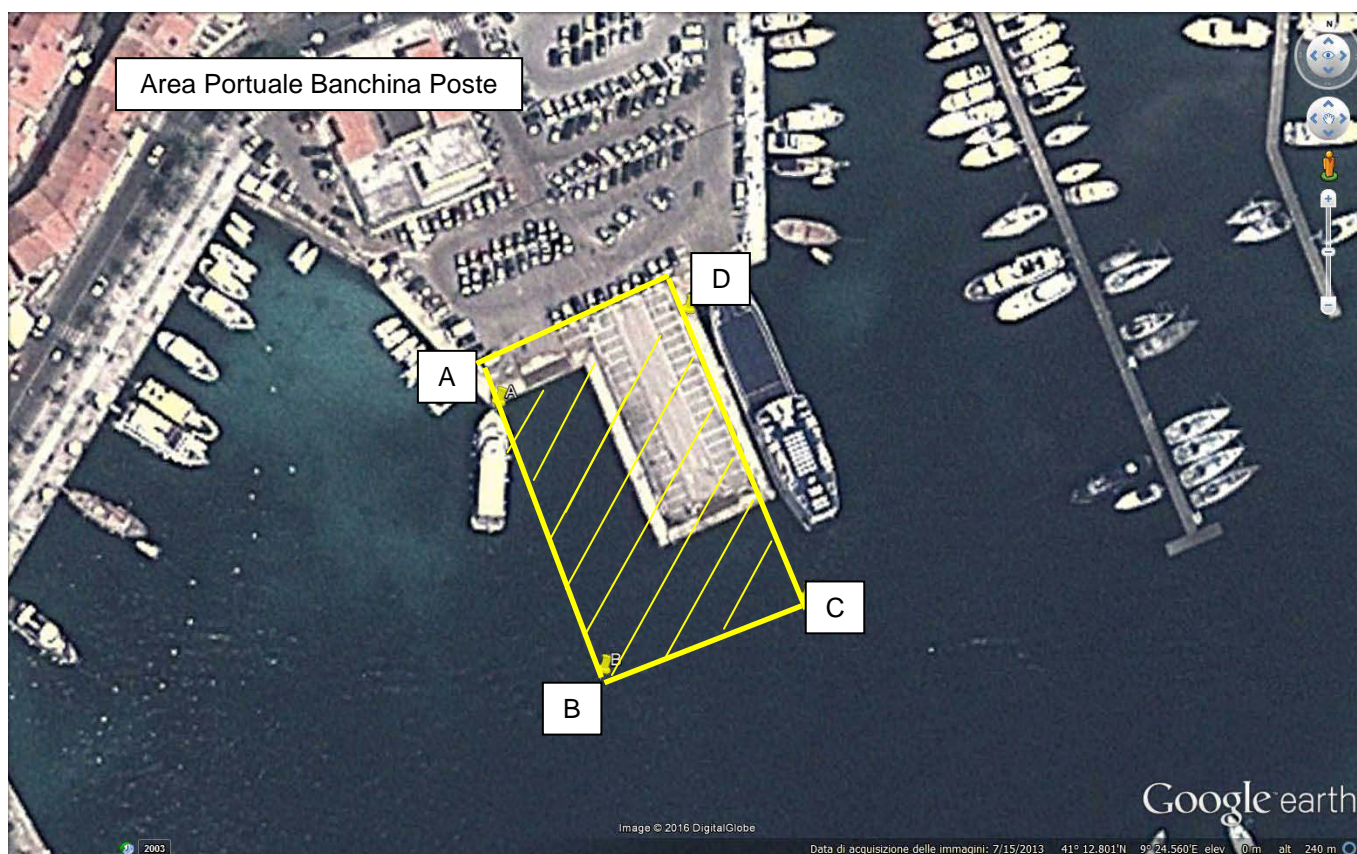
L'Ordinanza n° 126/2016 in data 29.07.2016 citata in premessa è da ritenersi abrogata.

### **Articolo 5**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo di questa Capitaneria ex art. 59 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione, comunicazione agli organi di informazione, invio ai soggetti interessati e pubblicazione sul sito internet: [www.guardiacostiera.gov.it/la-maddalena/](http://www.guardiacostiera.gov.it/la-maddalena/).

La Maddalena, 11.04.2017

**Firmato in originale**  
IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Leonardo DERI



Punti	Latitudine (WGS84)	Longitudine (WGS84)
A	41° 12.803'N	009° 24.532'E
B	41° 12.774'N	009° 24.549'E
C	41° 12.783'N	009° 24.578'E
D	41° 12.814'N	009° 24.559'E