



CAPITANERIA DI PORTO - IMPERIA

Via San Lazzaro snc - 18100 Imperia - Tel:+39/018366061 - Fax:+39/0183/652224 - E-mail: imperia@guardiacostiera.it

ORDINANZA n° 61 /2018

Località: Imperia Oneglia - Banchina "Aicardi"

Data: dal 23.04.2018 al 31.05.2018

Richiedente: COMAR s.r.l

Responsabile: LITTARDI Riccardo - 0183 92083

Il sottoscritto, Capo del Circondario e Comandante del Porto di Imperia,

VISTA: l'istanza prot. n.4880 in data 26 Marzo 2018, presentata dal sig. Riccardo Littardi, nato a Imperia il 15.07.1957 e residente in S. Stefano al Mare, via Giardini, 7/2 - in qualità di rappresentante legale dalla società COMAR s.r.l "Richiesta per accesso al Porto di Imperia per carico massi su mezzo marittimo per il trasporto via mare all'isola Gallinara nell'ambito dei lavori di "Manutenzione straordinaria delle opere di difesa del Porto Rifugio dell'isola Gallinara, nel Comune dei Albenga" e successiva integrazione prot. n.6352 del 19 Aprile 2018

VISTA la propria Autorizzazione n. 51/2018 in data 20/04/2018 rilasciata ai sensi dell'art.8 del il D.M. 31/03/1995 n° 585;

VISTO l'autorizzazione del Comune di Imperia, "Settore Porti, Protezione Civile, Qualità Urbana" prot. n.16452 del 30.03.2018 e successiva variante prot. n.281 del 19 aprile 2018;

VISTO il N.O. prot. n. 3024/RU del 28.03.2018 dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Imperia;

VISTO: la propria Ordinanza n.19/2004 del 02.08.2004 (Regolamento del porto di Imperia e successive modifiche ed integrazioni);

VISTI gli articoli 17, 30, 62, 68 c.1 ed 81 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del Regolamento d'esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

che nel periodo dal 23 Aprile 2018 al 31 maggio 2018 l'impresa COMAR s.r.l effettuerà operazioni di carico di 10.000 ton. di massi da scogliera presso la banchina Aicardi nel Porto di Imperia - Oneglia, come indicato nella planimetria allegata; avvalendosi in qualità di noleggiatore dei seguenti mezzi marittimi della ditta Giuseppe Santoro s.r.l. (r/re GABRIELE GE8840, r/re PABLITO GE8895, r/re BEBE' GE8897, pontone MICHAEL III GE8839, pontone GINEVRA GE8888, pontone NICOLO' GE8656), di cui si prevedono nel complesso circa 18 viaggi per completare le lavorazioni che si alterneranno in relazione alle esigenze operative, previa specifica domanda d' accosto.

L'impresa COMAR s.r.l si avvarrà altresì dei seguenti mezzi di trasporto e servizio al cantiere:

- Autocarro Mercedes targato BS202VR
- Autocarro Mercedes targato EC097GF
- Autocarro Man targato CB938HW

- Autocarro Volvo targato CE293FH
- Autocarro Scania470 targato BY788YS
- Autocarro Man targato CL410EF
- Autocarro Man targato DC062ZV
- Autocarro Man targato DF259AH
- Autocarro Astra targato CJ121KM
- Autocarro Astra targato CE286FY
- Autocarro Mercedes targato IM259770
- Autocarro Nissan Cabstar targato BY070YT
- Autocarro Nissan Cabstar targato BM992TG
- Autocarro Fiat Dayli targato BK372XH

Per la movimentazione dei massi in banchina, l'impresa COMAR s.r.l. utilizzerà la pala gommata: VOLVO L180G.

ORDINA

Art. 1 Condotta delle unità in prossimità delle operazioni

Nell'area d'insistenza dei lavori, indicata nella planimetria allegata, è vietata qualunque attività non direttamente interessata dalle operazioni in parola, con obbligo di mantenere adeguata distanza di sicurezza e minima velocità dai mezzi di lavoro.

Non sono soggette ai predetti divieti:

- la unità in stato di emergenza;
- le unità impiegate dalla ditta esecutrice dei lavori ed il relativo personale;
- le unità della Guardia costiera, delle Forze di polizia in genere e dei Vigili del Fuoco in ragione dei loro compiti istituzionali;
- le unità adibite ad un pubblico servizio strettamente connesso alla salvaguardia della vita umana in mare che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità pubbliche perseguite.

Art. 2 – Prescrizioni a carico del richiedente

Il richiedente dovrà tenere conto durante i lavori delle disposizioni in materia di sicurezza portuale, tutela della pubblica incolumità e salvaguardia dell'ambiente e delle prescrizioni contenute nella presente ordinanza, nonché dell'autorizzazione 51/2018 in data 20/04/2018 citata in premessa.

Art. 3 – Disposizioni finali e sanzioni

I trasgressori alle prescrizioni di cui ai precedenti articoli 1 e 2, contenute nella presente Ordinanza saranno puniti, qualora il fatto non costituisca più grave reato o altro illecito amministrativo, ai sensi degli art. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, degli art. 53-57 del D. Lgs 18.07.2005 n. 171 e saranno responsabili degli eventuali danni a persone, animali o cose, manlevando l'Autorità Marittima da ogni responsabilità;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicata all'albo di questo Comando, la cui diffusione sarà assicurata mediante:

- a) trasmissione al Comune ed alle pubbliche amministrazioni interessate;
- b) emissione di apposito avviso ai naviganti;
- c) inserimento nel sito web <http://www.guardiacostiera.it/imperia>.

Imperia, li 21/04/2018

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Marco  FARASCANDOLO

ONEGLIA

2.9

3.6

30.00

2.4

2.0

1.8

1.4

