



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA N° 70/2017

**RILIEVI GEOFISICI MARINI**

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado,

- VISTA:** l'istanza assunta a protocollo n. 10453 in data 25/10/2017 con la quale la Soc. MULTIPROJECT s.r.l., con sede a Gorizia (GO), in via Terza Armata, 117/7, chiede l'autorizzazione ad eseguire la raccolta di campioni di sedimento nonché i rilievi batimetrici propedeutici al ripascimento degli arenili nel canale di accesso al porto di Grado e nelle acque antistanti Porto San Vito, per una durata di trenta giorni;
- VISTI:** i documenti di tecnici e di sicurezza delle imbarcazioni "JOSHUA" iscritta nei registri ufficiali Sloveni al n. KP 712 e "NEW YORK" iscritta nei registri Sloveni al n. IZ 2285 di proprietà della società "Sinji Galeb d.o.o." con sede in Povir 035, 6210 Sezana (SLO);
- VISTA:** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n. 1085 del 21/12/1977;
- CONSIDERATA:** la necessità di disciplinare la navigazione nel tratto di mare interessato dalle operazioni di spostamento delle briccole, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;
- VISTO:** il Decreto 5 luglio 2016, n. 173 Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini;
- VISTI:** gli artt. 17, 28, 30, e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

**RENDE NOTO**

che, a decorrere dalla data di emanazione della presente Ordinanza per una durata complessiva di trenta giorni, la Soc. MULTIPROJECT s.r.l., con sede a Gorizia (GO), in via Terza Armata, 117/7 esecutrice dei rilievi, nei limiti previsti dalle certificazioni di sicurezza di navigazione e tecnica, rilasciate alle unità in premessa citate, eseguirà delle indagini, mediante l'utilizzo di sistemi multi-single beam nonché i prelievi di campione di sedimento a mezzo vibrocorer, nella zone di mare individuate negli allegati stralci planimetrici, facente parte integrante della presente Ordinanza.

Per quanto precede, ai soli fini della sicurezza della navigazione:

**ORDINA**

**Art. 1**

**(Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione e delle attività comunque connesse all'uso del mare in prossimità degli specchi acquei interessati dai lavori.)**

A decorrere dalla data di emanazione della presente Ordinanza per una durata complessiva di trenta giorni, nelle zone di mare individuate nel "Rende Noto", tutte le unità in navigazione nelle immediate vicinanze delle zone interessate e/o dei mezzi nautici di cui al "Rende Noto", dovranno osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- procedere alla minima velocità di manovra consentita;
- tenersi a distanza di sicurezza minima di 50 (cinquanta) metri dal mezzo nautico impegnato nei lavori;
- manovrare secondo le vigenti disposizioni del "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare", adottando tutte le misure cautelari che il caso richiede, evitando la creazione di moto ondoso o l'assunzione di rotte che possano rendere difficoltose le manovre dei predetti mezzi;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che possano provenire dall'unità impegnata nei lavori;
- laddove opportuno, comunicare via radio con l'unità impegnata nei lavori, al fine di stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose.

## **Art. 2**

### **(Prescrizioni particolari per le unità impegnate nelle operazioni)**

Il Comandante del mezzo navale impiegato nelle operazioni in questione dovrà osservare prescrizioni particolari:

- operare esclusivamente all'interno delle zone di cui al "Rende Noto" e meglio specificate nelle allegate planimetrie facente parte integrante della presente ordinanza;
- prima dell'inizio giornaliero delle operazioni, prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";
- eseguire i lavori in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e buona visibilità;
- ormeggiare, al termine dei lavori o in condizioni meteo marine sfavorevoli, nelle zone assegnate, comunicando il tutto all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- assicurare l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF;
- comunicare quotidianamente via radio / telefono (0431/80050) all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado l'orario di inizio/termine dei lavori e rientro all'ormeggio assegnato, nonché rimanere in contatto radio / telefono con Circomare Grado al fine del coordinamento del transito di altre unità e per ogni altra comunicazione inerente l'attività in oggetto al fine di tutelare la sicurezza della navigazione;
- esporre i segnali prescritti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in mare (COLREG – ratificata con legge 27/12/1987, n° 1085), con particolare riferimento all'esposizione dei segnali diurni e notturni del lato del canale in cui vi è l'ostruzione e del lato in cui è possibile transitare;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi,
- mantenere sempre personale in servizio di vedetta a bordo delle unità impiegate nelle operazioni di dragaggio, munito di megafono, al fine dei segnalamenti relativi al transito delle altre unità;
- non iniziare o effettuare le operazioni in presenza di condizioni meteo marine avverse;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- durante l'esecuzione dei lavori prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche solo parziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- essere in regola con la documentazione e certificazione tecnica prescritta per le unità che effettuano i lavori e munirsi.

### Art. 3

#### **(Prescrizioni operative per l'esecuzione dei lavori)**

L'Impresa esecutrice dei lavori (a cui carico incombe l'obbligo di notificare la presente ordinanza al comando di bordo del mezzo impiegato nelle operazioni, tenendone copia opportunamente firmata per presa visione ed integrale comprensione, da esibire ad eventuale richiesta) ed il Comando di bordo dell'unità impiegata nelle operazioni, ognuno per quanto di rispettiva competenza, dovranno:

- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare inquinamento marino, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- il responsabile dei lavori dovrà mantenersi in continuo contatto radio/telefonico con l'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori eseguiti, dandone immediata informazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la Sicurezza della Navigazione, non esonera il titolare della Società incaricata dei lavori dell'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto dalle norme relative all'esercizio dell'attività in argomento.

### Art. 4

#### **(Disposizioni finali e sanzioni)**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi dell'articolo 1231 del Codice della Navigazione o, salvo che il fatto non costituisca diverso e / o più grave illecito, ai sensi degli articoli 1164 e 1174 del Codice della Navigazione e/o, se alla condotta di unità da diporto, ai sensi dell'articolo 53 del D.Lvo n° 171 del 18 luglio 2005.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet [www.guardiacostiera.it/grado](http://www.guardiacostiera.it/grado), nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.-

Grado (GO), il 02/11/2017

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Elisabetta BOLOGNINI









Sistema Gauss - Boaga  
 Vertice sud est E. 2392278 m N. 5038504 m  
 Vertice sud ovest E. 2392334 m N. 5038706 m  
 Vertice nord est E. 2392565 m N. 5039130 m  
 Vertice nord ovest E. 2392565 m N. 5039130 m

Sistema VGSR4  
 Nord 5 059 593 Est 372 272  
 Nord 5 058 685 Est 372 149  
 Nord 5 059 407 Est 372 623  
 Nord 5 059 105 Est 372 520



UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO  
 ALLEGATO ALL'ORDINANZA 70/2017 DEL 02.11.2017  
 IL COMANDANTE  
 T.V.(CP) Elisabetta BOLOGNINI

TITOLO:	Area di indagine	N°:	Tavola 1
RESPONSABILE:	DOCT. F. VARISCO	SCALA:	1:10.000
ING. L. MARINI		IDENTIFICAZIONE:	DS01-4
		DATA:	01/11/2017



Punto di camp.	Coordinate piane				Coordinate geografiche				Batimetria		Prof. dragaggio	Numero stimato di campioni
	Gauss Boaga		ETRS89-UTM 33N		ETRS89		(m s.l.m.m.)					
	Est. (m)	Nord (m)	Est. (m)	Nord (m)	Longitudine (gr° pp' ss.d")	Latitudine (gr° pp' mm")	Attuale	Progetto				
P1	2393677	5060300	373671	5060277	13°22'39,8	45°41'04,3	13°22,663'	45°41,072'	-2,4	-3,5	1,1	2
P2	2393830	5060320	373824	5060297	13°22'46,8	45°41'05,0	13°22,780'	45°41,083'	-2,4	-3,5	1,1	2

LITORANEA VENETA

PUNTA DEL GROTO

PORTO S. VITO

RIVA BRIONI

Area 1: 10.000 mq  
quota scavo -3,50

Area 2: 10.000 mq  
quota scavo -3,50

Area 3 (residuale): 4.400 mq  
quota scavo -3,50

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO  
ALLEGATO ALL'ORDINANZA 70/2017 DEL 02/11/2017  
IL COMANDANTE  
T.V.(CP) Elisabetta BOLOGNINI

