

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA N° 44/2018

IMMERSIONE IN MARE DEI MATERIALI DERIVANTI DAI LAVORI URGENTI DI MANUTENZIONE DEI FONDALI  
DI PORTO SAN VITO E DEL TRATTO DI MARE ANTISTANTE RIVA BRIONI NELL'AMBITO PORTUALE DI GRADO

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado:

- VISTA:** l'istanza assunta a prot. n. 6556 in data 14 giugno 2018 e la relativa documentazione della ditta SPIGA s.r.l., con sede a Tolmezzo (UD), via Paluzza n. 67, con la quale si chiede l'autorizzazione all'utilizzo delle sotto indicate unità per i lavori urgenti di manutenzione dei fondali di Porto San Vito e del tratto di mare antistante Riva Brioni nell'ambito portuale di Grado;
- VISTO:** il Decreto n. 48/98 del 22 aprile 1998 della Capitaneria di Porto di Monfalcone con il quale vengono individuate le zone per lo scarico dei materiali provenienti dai dragaggi effettuati con procedura d'urgenza;
- VISTO:** il verbale di riunione della Commissione Consultiva Locale per la pesca e l'acquacoltura in data 21 maggio 2018;
- VISTO:** il Decreto n. 2179/AMB del 7 giugno 2018 con il quale la Direzione Centrale Ambiente ed Energia della Regione FVG ha rilasciato alla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio della Regione FVG la pertinente autorizzazione all'immersione in mare dei materiali derivanti dai lavori di escavo e ripristino dei fondali di Porto San Vito e del tratto di mare antistante Riva Brioni nell'ambito portuale di Grado per un volume di sedimento da asportare pari a 10.018 m<sup>3</sup>, cui si sommerà l'eventuale overdredging (per uno spessore non superiore a 20 cm) per un volume massimo di 2.865 m<sup>3</sup>;
- VISTA:** la nota prot. 21155/P/GEN/PRA in data 11 giugno 2018 dell'ARPA FVG contenente alcune precisazioni rispetto al parere reso dalla medesima Agenzia con nota prot. n. 20824 datata 07.06.2018;
- VISTA:** la documentazione tecnica delle unità all'uopo impiegate, inoltrata dalla ditta "SPIGA" s.r.l. – aggiudicataria dei lavori in parola – giusta decreto n. 2605/TERINF dell'11 giugno 2018 della Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio della Regione FVG;
- VISTA:** la propria autorizzazione n. 41/18 rilasciata in data 21 giugno 2018;
- VISTA:** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72);
- VISTO:** il Decreto Legislativo n.152/2006 in data 03/04/2006 – Norme in materia ambientale;
- VISTO:** il Decreto Ministeriale n.173/2016 in data 15/07/2016 – Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini;
- VISTO:** l'articolo 21 della legge 31/07/2002, n. 179 relativo all'autorizzazione per gli interventi di tutela della fascia costiera;
- VISTA:** la Circolare n.03/2008 del Reparto Ambientale Marino del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;

**CONSIDERATA:** la necessità di disciplinare lo svolgimento delle attività in parola e la navigazione nel tratto di mare interessato dalle operazioni di dragaggio e nella zona circostante l'area di immersione dei sedimenti, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

**VISTI:** gli artt. 17, 28, 30, e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

### RENDE NOTO

che a decorrere **dal giorno 22 giugno 2018 al giorno 3 agosto 2018**, dal lunedì al venerdì, dall'alba al tramonto, l'impresa "SPIGA s.r.l.", con sede legale in Tolmezzo (UD) in via Paluzza n. 67, effettuerà a mezzo delle sotto elencate unità i lavori di escavo e ripristino dei fondali di Porto San Vito e del tratto di mare antistante Riva Brioni nell'ambito portuale di Grado – come meglio rappresentato in Allegato A - per un volume di sedimento da asportare pari a 10.018 m<sup>3</sup>, cui si sommerà l'eventuale overdredging (per uno spessore non superiore a 20 cm) per un volume massimo di 2.865 m<sup>3</sup>:

- M/N "NICOLA Z" iscritta al n. 3390 dei RR.NN.MM. & GG. della Capitaneria di Porto di Chioggia;
- M/N "NUOVO ANTONIO" iscritta al n. 1MN2338 dei RR.NN.MM. & GG. dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado.

Inoltre a mezzo della M/N "NICOLA Z" la suddetta impresa effettuerà il trasporto via mare nonché l'immersione in mare dei materiali derivanti dai lavori in parola nella sottoannotata area all'uopo individuata dal citato decreto autorizzativo sita all'interno dell'area denominata "Area 3" – come meglio rappresentato in Allegato B -:

<u>AREA DI IMMERSIONE</u>		
DATUM: WGS 84		
PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	45°40'20.3" N	013°35'10.4" E
G	45°39'38.3" N	013°35'11.4" E
E	45°39'16.7" N	013°34'20.1" E
F	45°39'58.7" N	013°34'19.0" E

### **ORDINA:**

#### Articolo 1

(Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione e delle attività comunque connesse all'uso del mare in prossimità dell'area interessata dai lavori in parola)

**Dal giorno 22 giugno 2018 al giorno 3 agosto 2018**, dal lunedì al venerdì, dall'alba al tramonto, nelle aree di cui al "RENDE NOTO", quali zone di dragaggio e di immersione dei materiali di escavo, è vietata ogni attività connessa all'uso del mare estranea ai lavori in questione e comunque non preventivamente comunicata ed autorizzata dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado.

Nel corso delle citate operazioni, tutte le unità in navigazione nelle immediate vicinanze delle aree interessate e/o dei mezzi nautici di cui al "rende noto" dovranno osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- procedere alla minima velocità di manovra consentita;
- tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi nautici impegnati nei lavori;
- manovrare secondo le disposizioni del "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare" (COLREG '72), adottando tutte le cautele che il caso richiede, evitando la formazione di moto ondoso o l'assunzione di rotte che possano rendere difficoltose le manovre dei predetti mezzi;

- prestare la massima attenzione a tutti i segnali visivi e/o sonori che possano provenire dall'unità impegnata nei lavori;
- laddove opportuno, comunicare via radio con l'unità impegnata nei lavori allo scopo di stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose.

## **Articolo 2**

**(Disposizioni finali e sanzioni)**

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione, non esonera il titolare della Società incaricata dei lavori dell'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto dalle norme relative all'esercizio dell'attività in argomento.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi dell'articolo 1231 Codice della Navigazione o, salvo che il fatto non costituisca diverso e/o più grave illecito, ai sensi degli articoli 1164 e 1174 del Codice della Navigazione e/o, se alla condotta di unità da diporto, ai sensi dell'articolo 53 del D.Lgs. 18 luglio 2005, n° 171.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet [www.guardiacostiera.gov.it/grado](http://www.guardiacostiera.gov.it/grado), nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.-

Grado, 21 giugno 2018

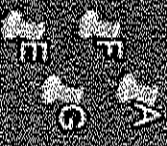
IL COMANDANTE  
Tenente di Vascello (CP)  
Elisabetta BOLOGNINI

Aquileira

Grado

ALLEGATO B  
 UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO  
 ALLEGATO ALL'ORDINANZA 44/2018 DEL 21/06/2018  
 IL COMANDANTE  
 T.V.(CP) Eusebio BOLOGNINI

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	45° 40' 20,3" N	013° 35' 10,4" E
G	45° 39' 38,3" N	013° 35' 11,4" E
E	45° 39' 16,7" N	013° 34' 20,1" E
F	45° 39' 58,7" N	013° 34' 19,0" E



Aurisina

Municipality of Ankerian

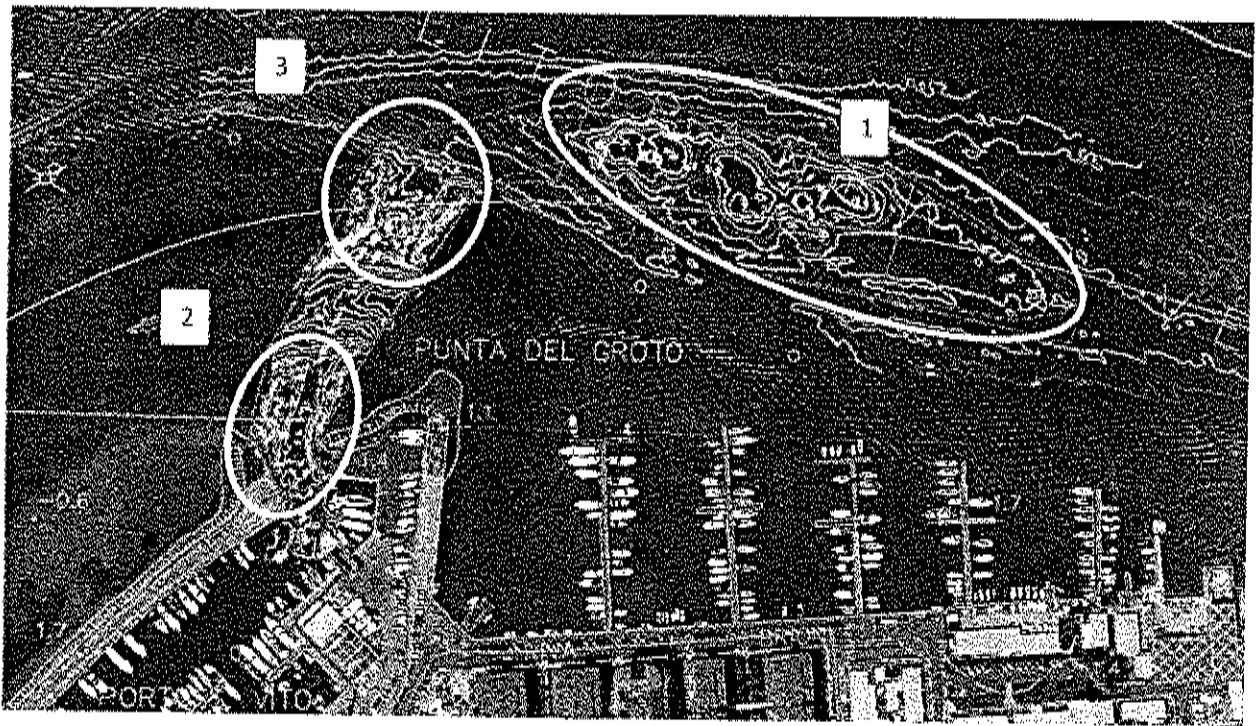
Muggia

Trieste

Trieste Opici

© 2018 Google  
 Imagery © 2018 CNES, Airbus  
 Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

CS  
 Scott  
 600



**ALLEGATO A**  
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO**  
**ALLEGATO ALL'ORDINANZA 44/2018 DEL 21/06/2018**  
**IL COMANDANTE**  
**T.V.(CP) Elisabetta BOLOGNINI**