



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

### **ORDINANZA n. 14/2019**

#### **LITORALE DEL COMUNE DI GRADO - INTERVENTI URGENTI DI RIPASCIMENTO DELLE SPIAGGE DANNEGGIATE DA EVENTI CALAMITOSI E PULIZIA DEGLI ARENILI**

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado;

**VISTA:** l'istanza s.n. assunta a protocollo n. 2471 in data 15/03/2019, con la quale LA DRAGAGGI s.r.l., con sede in Marghera (VE), via Luigi Kossut n. 6, richiede l'emissione di un'ordinanza al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione durante l'intervento urgente di ripascimento delle spiagge danneggiate da eventi calamitosi e pulizia degli arenili mediante l'utilizzo del materiale dragato nel canale di accesso al porto di Grado;

**VISTO:** il decreto n. 5014/AMB in data 27/12/2018 con il quale la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Ambiente ed Energia autorizza ad effettuare i lavori di dragaggio del canale di accesso a Grado (canale La Fosa), con riutilizzo dei sedimenti per il ripascimento del litorale della spiaggia di Grado;

**VISTO:** la Determinazione Dirigenziale n. 96 in data 01/03/2019 con la quale il Comune di Grado ha affidato le attività in parola alla Società LA DRAGAGGI s.r.l. con sede in Marghera (VE), via Luigi Kossut n. 6;

**VISTO:** il piano di sicurezza e coordinamento nonché il piano operativo di sicurezza;

**VISTA:** la documentazione tecnica allegata alla citata istanza con particolare riferimento ai certificati di sicurezza delle unità che saranno impegnate nei suindicati lavori;

**CONSIDERATA:** la necessità di disciplinare la navigazione nel tratto di mare interessato dalle attività in parola al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

**VISTE:** le Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare del 1972 (COLREG 1972) resa esecutiva con la legge 21/12/1977 n. 1085;

**VISTI:** gli artt. 17, 28, 30, e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

### **RENDE NOTO**

a decorrere **dal giorno 18/03/2019 al giorno 30/04/2019** e comunque sino al termine dei lavori, che dovranno essere ultimati entro l'inizio della stagione balneare, la società "LA DRAGAGGI s.r.l." con sede in Venezia (VE), nei limiti previsti dalle certificazioni in possesso ai sottonotati mezzi navali:

- Motonave draga "GINO CUCCO" iscritta nei RR.NN.MM. e GG. del Compartimento Marittimo di Venezia al n. VE8275;
- Motonave betta "GIUSEPPE CUCCO", iscritta nei RR.NN.MM. e GG del Compartimento Marittimo di Chioggia al n. CI3294;
- Motonave pontone "DRAGONDA" iscritta nei RR.NN.MM. e GG. del Compartimento Marittimo di Chioggia al n. CI2955;
- Galleggiante "LA DRAGAGGI" iscritto nei RR.NN.MM. e GG. del Compartimento Marittimo di Venezia al n. VE9097;

eseguirà lavori di dragaggio del canale di accesso a Grado (canale La Fosa), con riutilizzo dei sedimenti per il ripascimento del litorale della spiaggia di Grado (come meglio individuato nell'allegato stralcio planimetrico **A**), nella zona di mare delimitata dai punti di coordinate (WGS 84):

- A. LAT 45°38.583' N – LONG 013°06.035' E;
- B. LAT 45°38.606' N – LONG 013°06.059' E;
- C. LAT 45°38.313' N – LONG 013°06.566' E;
- D. LAT 45°38.295' N – LONG 013°06.546' E.

il materiale proveniente dalle predette operazioni di dragaggio verrà pompato sino al punto di allacciamento della M/N Draga GINO CUCCO (punto "B" avente LAT: 45°40' 6.7" N – LONG: 013°24' 12.976 E, come meglio individuato nell'allegato stralcio planimetrico **B**), a circa 400 mt. dalla battigia, mediante una condotta segnalata da gavitelli lungo tutto il percorso.

Per quanto precede, ai soli fini della sicurezza della navigazione:

## **ORDINA**

### **Art. 1**

#### **Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione e delle attività connesse all'uso del mare in prossimità degli specchi acquei interessati dai lavori**

Nel periodo e negli specchi acquei di cui al "Rende noto", è vietata ogni attività connessa con l'uso del mare estranea ai lavori in questione e comunque non preventivamente autorizzata dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado.

Nel corso delle operazioni di dragaggio, tutte le unità in navigazione nelle immediate vicinanze delle zone interessate e/o dei mezzi nautici di cui al "Rende noto", devono osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- procedere alla minima velocità di manovra consentita;
- tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi nautici impegnati nei lavori, passando sul lato transitabile del canale;
- manovrare secondo le vigenti disposizioni del "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare", adottando tutte le misure cautelari che il caso richiede, evitando la creazione di moto ondoso o l'assunzione di rotte che possano rendere difficoltose le manovre dei predetti mezzi;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che possano provenire dalle unità impegnate nei lavori;
- laddove opportuno, comunicare via radio con l'unità impegnata nei lavori, al fine di stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose.

### **Art. 2**

#### **Prescrizioni particolari per le unità impegnate nelle operazioni di dragaggio**

I Comandanti dei mezzi navali impiegati nelle operazioni in questione devono osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- operare il dragaggio ed il successivo trasferimento dei materiali esclusivamente all'interno delle zone di cui al "Rende noto" e meglio specificate nelle allegate planimetrie che fanno parte integrante della presente ordinanza;
- prima dell'inizio giornaliero delle operazioni, prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";
- eseguire i lavori dal lunedì alla domenica, nell'arco delle 24 ore ed in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e buona visibilità;
- ormeggiare, al termine dei lavori o in condizioni meteo marine sfavorevoli, nelle zone assegnate e/o idonee, comunicando il tutto all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- assicurare l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF;
- comunicare quotidianamente via radio all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado l'orario di inizio/termine dei lavori e rientro all'ormeggio assegnato nonché rimanere in contatto radio al fine di tutelare la sicurezza della navigazione;
- esporre i segnali prescritti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in mare (COLREG – ratificata con legge 27/12/1987, n° 1085), con particolare riferimento all'esposizione dei segnali diurni e notturni del lato del canale in cui vi è l'ostruzione e del lato in cui è possibile transitare;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi,
- mantenere sempre personale in servizio di vedetta a bordo delle unità impiegate nelle operazioni di dragaggio, munito di megafono, al fine dei segnalamenti relativi al transito delle altre unità;
- non iniziare o effettuare le operazioni di dragaggio in presenza di condizioni meteo marine avverse;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;

- impiegare per la scarica del materiale dragato dispositivi meccanici approvati da un Organismo tecnico riconosciuto;
- durante l'esecuzione dei lavori prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche solo parziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- essere in regola con la documentazione e certificazione tecnica prescritta per le unità che effettuano i lavori.

### **Art. 3**

#### **Prescrizioni operative per l'esecuzione dei lavori**

L'Impresa esecutrice dei lavori - che ha l'obbligo di notificare la presente ordinanza al comando di bordo dei mezzi impiegati nelle operazioni di dragaggio, tenendone copia opportunamente firmata per presa visione ed integrale comprensione, da esibire ad eventuale richiesta - ed i Comandi di bordo delle unità impiegate nelle operazioni di dragaggio, ognuno per quanto di rispettiva competenza, dovranno:

- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare eventuali forme di inquinamento marino, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- il responsabile dei lavori dovrà mantenersi in continuo contatto radio con l'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori eseguiti, dandone immediata informazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- durante le operazioni di dragaggio **prestare la massima attenzione nell'eventuale recupero di oggetti che potrebbero rivelarsi residui ordigni bellici. In tal caso le attività dovranno essere immediatamente sospese**, dandone comunicazione tempestiva all'Autorità Marittima. Evitare di intervenire, delimitare la zona in modo evidente ed efficace, mantenere la sorveglianza continua nella zona e fornire piena assistenza al personale che interverrà per la bonifica;
- il trasporto del materiale dovrà avvenire senza perdite durante lo spostamento dei mezzi;
- lo scarico dovrà avvenire per mezzo di dispositivi meccanici approvati dall'ente tecnico autorizzato.

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione, non esonera il titolare della Società incaricata dei lavori dell'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto dalle norme relative all'esercizio dell'attività in argomento.

### **Articolo 4**

#### **Disposizioni finali e sanzioni**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/grado](http://www.guardiacostiera.gov.it/grado), nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Grado (GO), il 15/03/2019

IL COMANDANTE  
Tenente di Vascello (CP)  
Francesca GODINO

<p>Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 07/03/2005 n. 82</p>
---

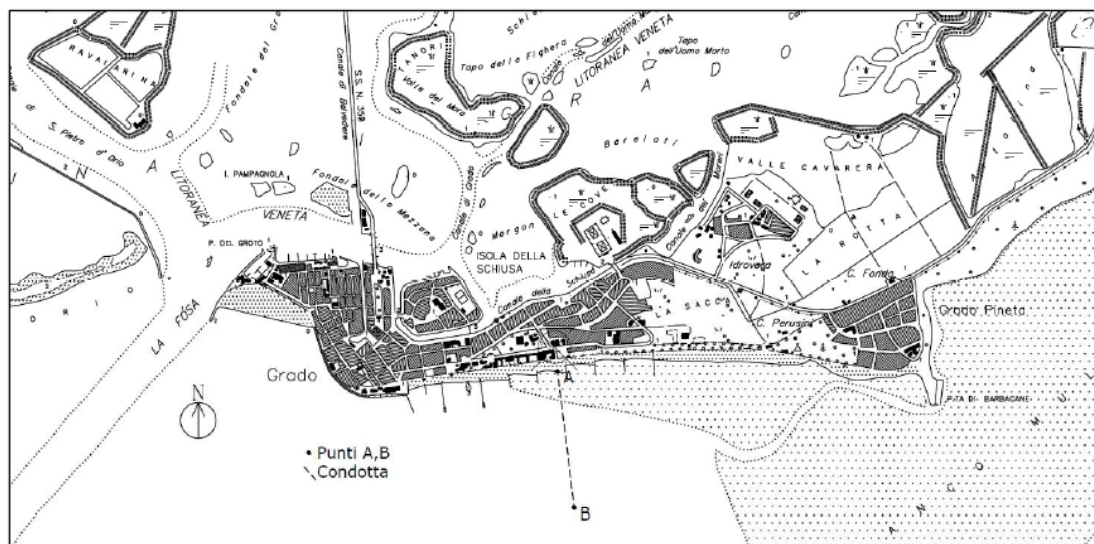
# ALLEGATO A



## Comune Grado

# REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI URGENTI DI RIPASCIMENTO DELLE SPIAGGE DANNEGGIATE DA EVENTI CALAMITOSI E PULIZIA DEGLI ARENILI

### PLANIMETRIA CONDOTTA DI REFLUIMENTO



### COORDINATE CONDOTTA DI REFLUIMENTO

PUNTI	UTM33		WGS84	
	X	Y	Lat	Long
A	375541,75	5059355,21	45°40'35,656"	13°24'7,070"
B	375651,7544	5058461,958	45°40'6,795"	13°24'12,976"