

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA N°13/2018

LAVORI DI DRAGAGGIO DEI FONDALI DEL CANALE DI ACCESSO AL PORTO DI LIGNANO SABBIAADORO E RIUTILIZZO DEL MATERIALE PER IL RIPASCIMENTO DEL TRATTO DI ARENILE DI LIGNANO SABBIAADORO

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado,

- VISTA:** l'istanza datata 14/03/2018 e ss.mm.ii. con la quale l'impresa Costruzioni Cicuttin S.r.l. chiede l'emanazione di apposita ordinanza per l'esecuzione dei lavori di dragaggio del canale di Lignano Sabbiadoro ed il riutilizzo del materiale per il ripascimento del tratto di arenile compreso tra il Faro rosso e la Terrazza a Mare, con particolare riferimento alla documentazione tecnica delle unità da impiegare per i predetti lavori;
- VISTO:** il decreto di aggiudicazione dei lavori n. 1065/TERINF in data 09/03/2018 della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio alla citata impresa;
- VISTO:** il decreto 1534/AMB in data 13/04/2018 con cui la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Ambiente ed Energia – Servizio gestione risorse idriche autorizza la suddetta Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio, in qualità di stazione Appaltante, ad effettuare il ripascimento dell'arenile di Lignano Sabbiadoro con i sedimenti provenienti dai lavori di manutenzione dei fondali del canale di accesso al porto di Lignano nel rispetto delle prescrizioni ivi meglio indicate;
- VISTO:** l'articolo 21 della legge 31/07/2002, n. 179 relativo all'autorizzazione per gli interventi di tutela della fascia costiera;
- VISTO:** il Decreto Legislativo n.152/2006 in data 03/04/2006 – Norme in materia ambientale;
- VISTO:** il Decreto 5 luglio 2016, n. 173 "Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini";
- VISTA:** la propria ordinanza n. 03/2018 in data 02/02/2018 relativa alla disciplina del tratto di mare interessato ai voli di addestramento della Pattuglia Acrobatica Nazionale del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico – Frecce Tricolori di Rivolto;
- VISTA:** l'ordinanza di balneazione n. 11/2018 in data 10/04/2018 del Comune di Lignano Sabbiadoro;
- VISTA:** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72) resa esecutiva con la legge 21/12/1977 n. 1085;
- VISTA:** la Circolare n.03/2008 del Reparto Ambientale Marino del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- CONSIDERATA:** la necessità di disciplinare la navigazione nel tratto di mare interessato dalle operazioni di cui trattasi al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;
- VISTI:** gli artt. 104 comma 1 lettera V del Decreto Legislativo 31/03/1998, n. 112 e 17, 28, 30, e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

che, a decorrere dalla data di emanazione della presente ordinanza fino al giorno 30/04/2018, compatibilmente con l'inizio della stagione balneare, l'impresa COSTRUZIONI CICUTTIN s.r.l., con sede legale in Latisana (UD), via Livelli, 7/9, esecutrice dei lavori, nei limiti previsti dalle certificazioni di sicurezza e tecnica rilasciate alle seguenti unità:

- Draga "GIUSEPPE CUCCO", iscritta nei RR.NN.MM. e GG. del Compartimento Marittimo di Chioggia al n° 3294;
- M/N "GINO CUCCO" iscritta nei RR.NN.MM. e GG. del Compartimento Marittimo di Venezia al n° 8275;
- M/N "DRAGONDA" iscritta nei RR.NN.MM. e GG. del Compartimento Marittimo di Chioggia al n° 2955;

eseguirà i lavori di dragaggio dei fondali del canale di accesso al porto di Lignano Sabbiadoro (UD) nella seguente zona di mare, meglio individuata nell'allegato stralcio planimetrico facente parte integrante della presente Ordinanza (**Allegato A**), delimitata dai punti di coordinate (WGS 84):

SPECCHIO ACQUEO INTERESSATO DAI LAVORI DI DRAGAGGIO

- A. lat. 45° 42' 00.5256" N – long. 013° 09' 29.7262" E;
- B. lat. 45° 42' 17.8503" N – long. 013° 09' 08.4263" E;
- C. lat. 45° 42' 11.0109" N – long. 013° 08' 50.0092" E;
- D. lat. 45° 41' 56.4716" N – long. 013° 09' 03.6405" E;
- E. lat. 45° 41' 47.0893" N – long. 013° 09' 09.5052" E;
- F. lat. 45° 41' 26.8233" N – long. 013° 08' 59.9342" E;
- G. lat. 45° 41' 11.1509" N – long. 013° 09' 24.5061" E;
- H. lat. 45° 40' 32.8884" N – long. 013° 09' 27.0946" E;
- I. lat. 45° 40' 34.3897" N – long. 013° 09' 46.5819" E;
- J. lat. 45° 41' 45.5540" N – long. 013° 09' 42.5069" E;

Il materiale dragato verrà trasportato sul tratto di litorale soggetto al ripascimento e, precisamente, nel tratto di arenile compreso tra il Faro rosso e la Terrazza a Mare di Lignano Sabbiadoro, tramite tubazione di mandata di tipo galleggiante, adeguatamente presidiata, meglio individuata nell'allegato stralcio planimetrico facente parte integrante della presente Ordinanza (**Allegato B**), identificata dai punti di coordinate (WGS 84):

CONDOTTA REFLUENTE

- A. lat. 45° 41.680' N – long. 013° 09.116' E;
- B. lat. 45° 41.713' N – long. 013° 09.276' E;
- C. lat. 45° 41.760' N – long. 013° 09.387' E;

Per quanto precede, ai soli fini della sicurezza della navigazione:

ORDINA

Art. 1

Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione e delle attività comunque connesse all'uso del mare in prossimità degli specchi acquei interessati dai lavori

A decorrere dalla data di emanazione della presente ordinanza fino al giorno 30/04/2018, da lunedì alla domenica, con orario h24, compatibilmente con l'inizio della stagione balneare, nella zona di mare individuata nel "Rende Noto", è vietata ogni attività connessa con l'uso del mare estranea ai lavori in questione e comunque non preventivamente autorizzata dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado.

Nel corso delle operazioni di dragaggio, tutte le unità in navigazione nelle immediate vicinanze della zona interessata e/o dei mezzi nautici di cui al "Rende Noto", dovranno osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- procedere alla minima velocità di manovra consentita;
- tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi nautici impegnati nei lavori, passando sul lato transitabile del canale;
- manovrare secondo le vigenti disposizioni del "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare" (COLREG '72), adottando tutte le misure cautelari che il caso richiede, evitando la creazione di moto ondoso o l'assunzione di rotte che possano rendere difficoltose le manovre dei predetti mezzi;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che possano provenire dalle unità impegnate nei lavori;
- laddove opportuno, comunicare via radio con l'unità impegnata nei lavori, al fine di stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose.

Art. 2

Prescrizioni particolari per le unità impegnate nelle operazioni di dragaggio/ripascimento

I Comandanti dei mezzi navali impiegati nelle operazioni in questione devono osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- operare il dragaggio ed il successivo trasferimento dei materiali esclusivamente all'interno della zona di cui al "Rende noto" e meglio specificata nelle allegate planimetrie che fanno parte integrante della presente ordinanza;
- prima dell'inizio giornaliero delle operazioni, prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";
- eseguire i lavori in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e buona visibilità;
- ormeggiare, al termine dei lavori o in condizioni meteo marine sfavorevoli, nelle zone assegnate e/o idonee, comunicando il tutto all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro e/o all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- assicurare l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF;
- comunicare quotidianamente via radio all'ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro e/o all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado l'orario di inizio/termine dei lavori e rientro all'ormeggio assegnato nonché rimanere in contatto radio al fine di tutelare la sicurezza della navigazione;
- esporre i segnali prescritti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in mare (COLREG '72), con particolare riferimento all'esposizione dei segnali diurni e notturni del lato del canale in cui vi è l'ostruzione e del lato in cui è possibile transitare;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- mantenere sempre personale in servizio di vedetta a bordo delle unità impiegate nelle operazioni di dragaggio, munito di megafono, al fine dei segnalamenti relativi al transito delle altre unità;
- non iniziare o effettuare le operazioni di dragaggio in presenza di condizioni meteo marine avverse;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- impiegare per la scarica del materiale dragato dispositivi meccanici approvati da un Organismo tecnico riconosciuto;
- durante l'esecuzione dei lavori prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche solo parziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro e/o all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- essere in regola con la documentazione e certificazione tecnica prescritta per le unità che effettuano i lavori;

- in occasione dello svolgimento delle esercitazioni della Pattuglia Acrobatica Nazionale, disciplinate con ordinanza n. 03/2018 in premessa citata, sospendere se del caso, su richiesta dell'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro, le attività per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle stesse.

Art. 3

Prescrizioni operative per l'esecuzione dei lavori

L'Impresa esecutrice dei lavori - che ha l'obbligo di notificare la presente ordinanza al comando di bordo dei mezzi impiegati nelle operazioni di dragaggio, tenendone copia opportunamente firmata per presa visione ed integrale comprensione, da esibire ad eventuale richiesta - ed i Comandi di bordo delle unità impiegate nelle operazioni di dragaggio/ripascimento, ognuno per quanto di rispettiva competenza, dovranno:

- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare eventuali forme di inquinamento marino, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- il responsabile dei lavori dovrà mantenersi in continuo contatto radio con l'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro e/o l'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori eseguiti, dandone immediata informazione all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro e/o all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- durante le operazioni di dragaggio **prestare la massima attenzione nell'eventuale recupero di oggetti che potrebbero rivelarsi residuati ordigni bellici. In tal caso le attività dovranno essere immediatamente sospese**, dandone comunicazione tempestiva all'Autorità Marittima. Inoltre, si dovrà delimitare la zona in modo evidente ed efficace, mantenere la sorveglianza continua nella zona e fornire piena assistenza al personale che interverrà per la bonifica;
- il trasporto del materiale dovrà avvenire senza perdite durante lo spostamento dei mezzi;
- lo scarico dovrà avvenire per mezzo di dispositivi meccanici approvati dall'ente tecnico autorizzato.

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione, non esonera il titolare della Società incaricata dei lavori/la Stazione Appaltante dell'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto dalle norme relative all'esercizio dell'attività in argomento.

Articolo 4

Disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi dell'articolo 1231 Codice della Navigazione o, salvo che il fatto non costituisca diverso e/o più grave illecito, ai sensi degli articoli 1164 e 1174 del Codice della Navigazione e/o, se alla condotta di unità da diporto, ai sensi dell'articolo 53 del D.Lgs. 18 luglio 2005, n° 171.

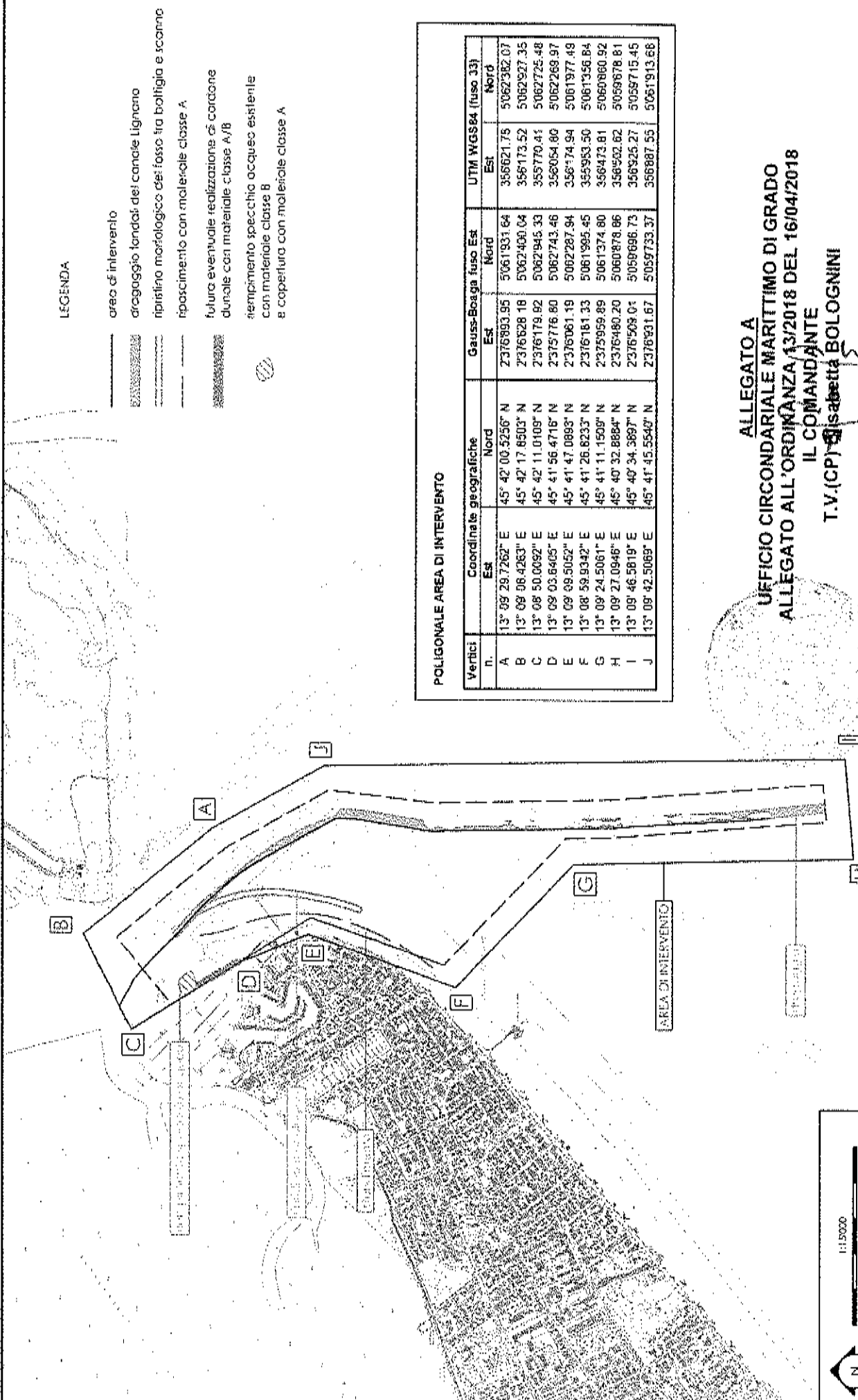
I contravventori alla presente Ordinanza saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet www.guardiacostiera.it/grado, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.-

Grado, il 16/04/2018

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Elisabetta BOLOGNINI

PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO



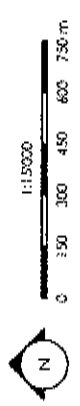
LEGENDA

- area di intervento
- dragaggio fondati del canale lignano
- ripristino morfologico del fosso fra bailligia e scanno
- ripascimento con materiale classe A
- futura eventuale realizzazione di cordone dunale con materiale classe A/B
- riarmamento specchio acque esistente con materiale classe B
- e copertura con materiale classe A

POLIGONALE AREA DI INTERVENTO

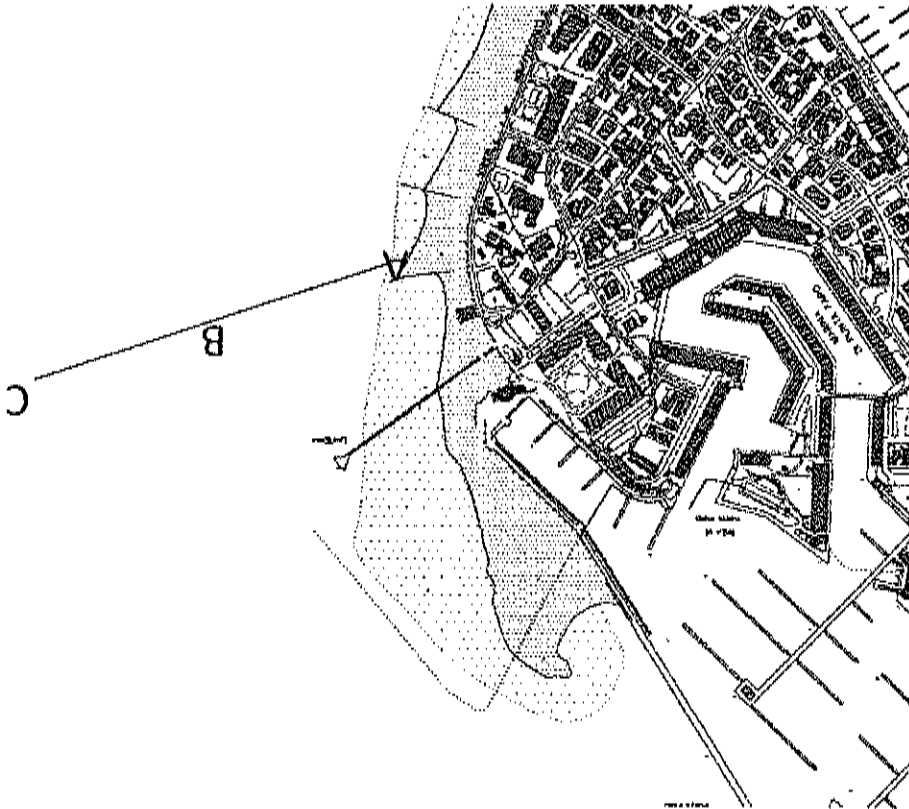
Vertici	Coordinate geografiche		Gauss-Boaga fuso Est		UTM WGS84 (fuso 33)	
	Est	Nord	Est	Nord	Est	Nord
A	13° 09' 29.7262" E	45° 42' 00.3256" N	2376893.95	5061931.64	356621.75	5062382.07
B	13° 09' 06.4263" E	45° 42' 17.8503" N	2376628.18	5062400.04	356173.52	5062927.35
C	13° 08' 50.0692" E	45° 42' 11.0109" N	2376719.92	5062945.33	355770.41	5062725.48
D	13° 09' 03.6405" E	45° 41' 56.4716" N	2375776.80	5062743.46	356054.80	5062269.97
E	13° 09' 39.5052" E	45° 41' 47.0893" N	2376061.19	5062287.94	356174.94	5061977.49
F	13° 08' 59.9342" E	45° 41' 26.8233" N	2376181.33	5061984.45	355953.50	5061356.84
G	13° 09' 24.5061" E	45° 41' 11.1509" N	2375959.89	5061374.80	356473.81	5060960.92
H	13° 09' 27.0946" E	45° 40' 32.8884" N	2376480.20	5060878.86	356932.62	5059678.81
I	13° 09' 46.5819" E	45° 40' 34.3697" N	2376509.01	5059696.73	356925.27	5059715.45
J	13° 09' 42.5069" E	45° 41' 45.5542" N	2376931.67	5059733.37	356887.55	5061913.66

ALLEGATO A
 UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO
 ALLEGATO ALL'ORDINANZA 13/2018 DEL 16/04/2018
 IL COMANDANTE
 T.V.(CP) *Isabella BOLOGNINI*



 REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA Direzione centrale Infrastrutture e Territorio Servizio ponti e navigazione interna	il Direttore dei Lavori: Studio RONALDO s.r.l. via Donatello Binaldo 33010 - GORIZIA	CSE ing. Giancarlo Guaran	Photo Elaborato	PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO
LAVORI DI MANUTENZIONE DEI FONDALI DEL CANALE DI LIGNANO ANNUALITÀ 2018				

ALLEGATO B
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO
ALLEGATO ALL'ORDINANZA 13/2018 DEL 16/04/2018
IL COMANDANTE
T.V.(CP) Elisabetta BOLOGNINI



Punti		E	N	LONG	LAT
C	356541,76	5062117,50	13°09.3870	45°41.7600	
B	356395,44	5062033,48	13°09.2758	45°41.7128	
A	356251,93	5061975,25	13°09.1663	45°41.6796	
		UTM ED50 (Fuso 33T)			
		WG584 gps			