



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

### **ORDINANZA n. 11/2019**

LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEI FONDALI DEL TRATTO TERMINALE DEL FIUME TAGLIAMENTO  
E RIUTILIZZO DEL MATERIALE PER IL RIPASCIMENTO DEL TRATTO DI ARENILE DI LIGNANO PINETA

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Grado;

**VISTA:** l'istanza s.n. assunta a protocollo n. 767 in data 28/01/2019, con la quale l'impresa ADRIACOS s.r.l., con sede in Latisana (UD), via G. Agnelli n. 2, in qualità di impresa capogruppo-mandataria di costituendo di impresa R.T.I. con l'impresa mandante Nuova Co.ed.mar. s.r.l., ha richiesto l'emissione di un'ordinanza al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione durante i lavori di manutenzione ordinaria dei fondali del tratto terminale del fiume Tagliamento e successivo riutilizzo del materiale dragato per il ripascimento della spiaggia di Lignano Pineta, con particolare riferimento alla documentazione tecnica delle unità da impiegare per i predetti lavori;

**VISTO:** il decreto n. 1044/AMB in data 22/02/2019 con cui la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Ambiente ed Energia – Servizio gestione risorse idriche autorizza la suddetta Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio, in qualità di stazione Appaltante, ad eseguire i lavori per il ripascimento della spiaggia di Lignano Pineta con i sedimenti provenienti dai lavori di manutenzione ordinaria dei fondali del tratto terminale del fiume Tagliamento nel rispetto delle prescrizioni ivi meglio indicate;

**VISTA:** la Relazione Generale nella quale sono illustrate le modalità operative dell'intervento;

**VISTO:** l'articolo 21 della legge 31/07/2002, n. 179 relativo all'autorizzazione per gli interventi di tutela della fascia costiera;

**VISTO:** il Decreto Legislativo n.152/2006 in data 03/04/2006 – Norme in materia ambientale con particolare riferimento all'art. 185 comma 3°;

**VISTO:** il Decreto 5 luglio 2016, n. 173 "Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini";

**VISTA:** l'ordinanza di balneazione n. 11/2018 in data 10/04/2018 del Comune di Lignano Sabbiadoro;

**VISTA:** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72) resa esecutiva con la legge 21/12/1977 n. 1085;

**VISTA:** la Circolare n.03/2008 del Reparto Ambientale Marino del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;

**CONSIDERATA:** la necessità di disciplinare la navigazione nel tratto di mare interessato dalle operazioni di dragaggio al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

**VISTI:** gli artt. 104 comma 1 lettera V del Decreto Legislativo 31/03/1998, n. 112 e 17, 28, 30, e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

### **RENDE NOTO**

che a decorrere dal giorno 26/02/2019 fino al giorno 31/03/2019, l'impresa "ADRIACOS s.r.l." con sede in Latisana (UD), esecutrice dei lavori, nei limiti previsti dalle certificazioni di sicurezza e tecnica rilasciate alle seguenti unità:

- Galleggiante "SAN GIORGIO" iscritto nei RR.NN.MM. e GG. del Circondario Marittimo di Grado al n. 1MN2155;
- Spintore "SOFIA" iscritto nei RR.NN.MM. e GG. del Circondario Marittimo di Grado al n. 1MN2235;
- Draga "BIBIONE" iscritto nei RR.NN.MM. e GG. del Circondario Marittimo di Caorle al n. 3VE980;

eseguirà i lavori di dragaggio dei fondali del tratto terminale del fiume Tagliamento nella seguente zona di mare, meglio individuata nell'allegato stralcio planimetrico facente parte integrante della presente Ordinanza, delimitata dai punti di coordinate (WGS 84):

**SPECCHIO ACQUEO INTERESSATO DAI LAVORI DI DRAGAGGIO**

- A. LAT 45°38' 19.35" N – LONG 013°06' 24.79" E;
- B. LAT 45°38' 24.38" N – LONG 013°06' 30.62" E;
- C. LAT 45°38' 23.43" N – LONG 013°06' 17.62" E;
- D. LAT 45°38' 28.46" N – LONG 013°06' 23.45" E;
- E. LAT 45°38' 27.52" N – LONG 013°06' 10.46" E;
- F. LAT 45°38' 32.55" N – LONG 013°06' 16.28" E;
- G. LAT 45°38' 31.61" N – LONG 013°06' 03.29" E;
- H. LAT 45°38' 36.63" N – LONG 013°06' 09.11" E;
- I. LAT 45°38' 35.69" N – LONG 013°05' 56.12" E;
- J. LAT 45°38' 40.72" N – LONG 013°06' 01.94" E;

il materiale proveniente dalle predette operazioni di dragaggio, prelevato per mezzo della draga "BIBIONE" collegata alla tubazione a terra mediante una tubazione galleggiante, verrà impiegato ai fini del ripascimento del tratto di arenile compreso tra le seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- A) LAT: 45°38' 45.31" N – LONG: 013°05' 58.81" E;
- B) LAT: 45°38' 46.86" N – LONG: 013°06' 02.77" E;
- C) LAT: 45°38' 46.01" N – LONG: 013°06' 04.90" E;
- D) LAT: 45°38' 43.98" N – LONG: 013°05' 59.39" E.

Per quanto precede, ai soli fini della sicurezza della navigazione:

**ORDINA**

**Art. 1**

**Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione e delle attività connesse all'uso del mare in prossimità degli specchi acquei interessati dai lavori**

Dal giorno 26/02/2019 fino al giorno 31/03/2019, dal lunedì alla domenica, nella zona di mare individuata nel "Rende Noto", è vietata ogni attività connessa con l'uso del mare estranea ai lavori in questione e comunque non preventivamente autorizzata dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado.

Nel corso delle operazioni di dragaggio, tutte le unità in navigazione nelle immediate vicinanze della zona interessata e/o dei mezzi nautici di cui al "Rende Noto", dovranno osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- procedere alla minima velocità di manovra consentita;
- tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi nautici impegnati nei lavori, passando sul lato transitabile del canale;
- manovrare secondo le vigenti disposizioni del "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare" (COLREG '72), adottando tutte le misure cautelari che il caso richiede, evitando la creazione di moto ondoso o l'assunzione di rotte che possano rendere difficoltose le manovre dei predetti mezzi;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che possano provenire dalle unità impegnate nei lavori;
- laddove opportuno, comunicare via radio con l'unità impegnata nei lavori, al fine di stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose.

## Art. 2

### **Prescrizioni particolari per le unità impegnate nelle operazioni di dragaggio**

I Comandanti dei mezzi navali impiegati nelle operazioni in questione devono osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- operare il dragaggio ed il successivo trasferimento dei materiali esclusivamente all'interno della zona di cui al "Rende noto" e meglio specificata nell'allegata planimetria che fa parte integrante della presente ordinanza;
- prima dell'inizio giornaliero delle operazioni, prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";
- eseguire i lavori in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e buona visibilità;
- ormeggiare, al termine dei lavori o in condizioni meteo marine sfavorevoli, nelle zone assegnate e/o idonee, comunicando il tutto all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro e/o all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- assicurare l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF;
- comunicare quotidianamente via radio all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro e/o all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado l'orario di inizio/termine dei lavori e rientro all'ormeggio assegnato nonché rimanere in contatto radio al fine di tutelare la sicurezza della navigazione;
- esporre i segnali prescritti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in mare (COLREG '72), con particolare riferimento all'esposizione dei segnali diurni e notturni del lato del canale in cui vi è l'ostruzione e del lato in cui è possibile transitare;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi,
- mantenere sempre personale in servizio di vedetta a bordo delle unità impiegate nelle operazioni di dragaggio, munito di megafono, al fine dei segnalamenti relativi al transito delle altre unità;
- non iniziare o effettuare le operazioni di dragaggio in presenza di condizioni meteo marine avverse;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- impiegare per la scarica del materiale dragato dispositivi meccanici approvati da un Organismo tecnico riconosciuto;
- durante l'esecuzione dei lavori prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche solo parziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro e/o all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- essere in regola con la documentazione e certificazione tecnica prescritta per le unità che effettuano i lavori.

## Art. 3

### **Prescrizioni operative per l'esecuzione dei lavori**

L'Impresa esecutrice dei lavori - che ha l'obbligo di notificare la presente ordinanza al comando di bordo dei mezzi impiegati nelle operazioni di dragaggio, tenendone copia opportunamente firmata per presa visione ed integrale comprensione, da esibire ad eventuale richiesta - ed i Comandi di bordo delle unità impiegate nelle operazioni di dragaggio, ognuno per quanto di rispettiva competenza, dovranno:

- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare eventuali forme di inquinamento marino, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- il responsabile dei lavori dovrà mantenersi in continuo contatto radio con l'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro e/o l'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori eseguiti, dandone immediata informazione all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro e/o all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- durante le operazioni di dragaggio **prestare la massima attenzione**

**nell'eventuale recupero di oggetti che potrebbero rivelarsi residuati ordigni bellici. In tal caso le attività dovranno essere immediatamente sospese**, dandone comunicazione tempestiva all'Autorità Marittima. Inoltre, si dovrà delimitare la zona in modo evidente ed efficace, mantenere la sorveglianza continua nella zona e fornire piena assistenza al personale che interverrà per la bonifica;

- il trasporto del materiale dovrà avvenire senza perdite durante lo spostamento dei mezzi;
- lo scarico dovrà avvenire per mezzo di dispositivi meccanici approvati dall'ente tecnico autorizzato.

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione, non esonera il titolare della Società incaricata dei lavori/la Stazione Appaltante dell'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto dalle norme relative all'esercizio dell'attività in argomento.

#### **Articolo 4** **Disposizioni finali e sanzioni**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/grado](http://www.guardiacostiera.gov.it/grado), nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Grado (GO), il 25/02/2019

IL COMANDANTE  
Tenente di Vascello (CP)  
Francesca GODINO

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del D.lgs 07/03/2005 n. 82

