



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA N° 09/2019

**CAMPAGNA DI CARATTERIZZAZIONE DI SEDIMENTI MARINI DEI CANALI DI
ACCESSO AL FIUME TAGLIAMENTO ED AL PORTO DI LIGNANO SABBIAORO**

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado,

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n. 1336 in data 14/02/2019 e ss.ii. con la quale la Soc. SINJI GALEB d.o.o., con sede in Povir 35, 6210 Sezana (SLO), chiede l'autorizzazione ad eseguire la raccolta di campioni di sedimento propedeutici ai dragaggi che verranno effettuati nei canali di accesso alla Foce del Fiume Tagliamento e al Porto di Lignano Sabbiadoro con l'impiego dell'unità;

VISTI: i documenti tecnici e di sicurezza dell'unità da utilizzare per le attività in questione;

VISTA: la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n. 1085 del 21/12/1977;

CONSIDERATA: la necessità di disciplinare la navigazione nel tratto di mare interessato dalle operazioni di prelievo dei sedimenti per la successiva caratterizzazione, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

VISTO: il Decreto 5 luglio 2016, n. 173 Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini;

VISTI: gli artt. 17, 28, 30, e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

a decorrere dal giorno 20/02/2019 al giorno 02/03/2019 la Soc. SINJI GALEB d.o.o., con sede in Povir 35, 6210 Sezana (SLO), nei limiti previsti dalle certificazioni in possesso al sottonotato mezzo navale:

l'Imbarcazione "NEW YORK" iscritta nei registri Sloveni al n. IZ 2285 di proprietà della società "Sinji Galeb d.o.o." con sede in Povir 035, 6210 Sezana (SLO)

eseguirà, nei pressi della foce del fiume Tagliamento, dei prelievi di campione di sedimento, a mezzo carotaggio continuo o mediante campionatori marini tipo Vibrocorer, nei punti meglio individuati negli allegati stralci planimetrici (ALLEGATI A1-A2) facenti parte integrante della presente ordinanza.

Per quanto precede:

ORDINA

Art. 1

(Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione e delle attività comunque connesse all'uso del mare in prossimità degli specchi acquei interessati dai lavori.)

A decorrere dal giorno **20/02/2019** fino al giorno **02/03/2019**, nelle zone di mare individuate nel "Rende Noto", tutte le unità in navigazione nelle immediate vicinanze delle zone interessate e/o del mezzo nautico di cui al "Rende Noto", dovranno osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- procedere alla minima velocità di manovra consentita;
- tenersi a distanza di sicurezza minima di 50 (cinquanta) metri dal mezzo nautico impegnato nei lavori;
- manovrare secondo le vigenti disposizioni del "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare", adottando tutte le misure cautelari che il caso richiede, evitando la creazione di moto ondoso o l'assunzione di rotte che possano rendere difficoltose le manovre dei predetti mezzi;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che possano provenire dall'unità impegnata nei lavori;
- laddove opportuno, comunicare via radio con l'unità impegnata nei lavori, al fine di stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado o all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose.

Art. 2

(Prescrizioni particolari per l'unità impegnata nelle operazioni)

Il Comandante del mezzo navale impiegato nelle operazioni in questione dovrà osservare prescrizioni particolari:

- operare esclusivamente all'interno delle zone di cui al "Rende Noto" e meglio specificate nelle allegate planimetrie facente parte integrante della presente ordinanza;
- prima dell'inizio giornaliero delle operazioni, prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";
- eseguire i lavori in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e buona visibilità;
- ormeggiare, al termine dei lavori o in condizioni meteo marine sfavorevoli, nelle zone assegnate, comunicando il tutto all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado o all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro;
- assicurare l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF;
- comunicare quotidianamente via radio / telefono all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado o all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro l'orario di inizio/termine dei lavori e rientro all'ormeggio assegnato, nonché rimanere in contatto radio / telefono con Circomare Grado o Locamare Lignano Sabbiadoro al fine del coordinamento del transito di altre unità e per ogni altra comunicazione inerente l'attività in oggetto al fine di tutelare la sicurezza della navigazione;
- esporre i segnali prescritti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in mare (COLREG – ratificata con legge 27/12/1987, n° 1085), con particolare riferimento all'esposizione dei segnali diurni e notturni del lato del canale in cui vi è l'ostruzione e del lato in cui è possibile transitare;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi,
- mantenere sempre personale in servizio di vedetta a bordo dell'unità impiegata nelle operazioni, munito di megafono, al fine dei segnalamenti relativi al transito delle altre unità;
- non iniziare o effettuare le operazioni in presenza di condizioni meteo marine avverse;

- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- durante l'esecuzione dei lavori prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche solo parziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado o all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro;
- essere in regola con la documentazione e certificazione tecnica prescritta per le unità che effettuano i lavori.

Art. 3

(Prescrizioni operative per l'esecuzione dei lavori)

L'Impresa esecutrice dei lavori (a cui carico incombe l'obbligo di notificare la presente ordinanza al comando di bordo del mezzo impiegato nelle operazioni, tenendone copia opportunamente firmata per presa visione ed integrale comprensione, da esibire ad eventuale richiesta) ed il Comando di bordo dell'unità impiegata nelle operazioni, ognuno per quanto di rispettiva competenza, dovranno:

- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare inquinamento marino, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- il responsabile dei lavori dovrà mantenersi in continuo contatto radio/telefonico con l'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado o con Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori eseguiti, dandone immediata informazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado o all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro;

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima, non esonera il titolare della Società incaricata dei lavori dell'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto dalle norme relative all'esercizio dell'attività in argomento.

Art. 4

(Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

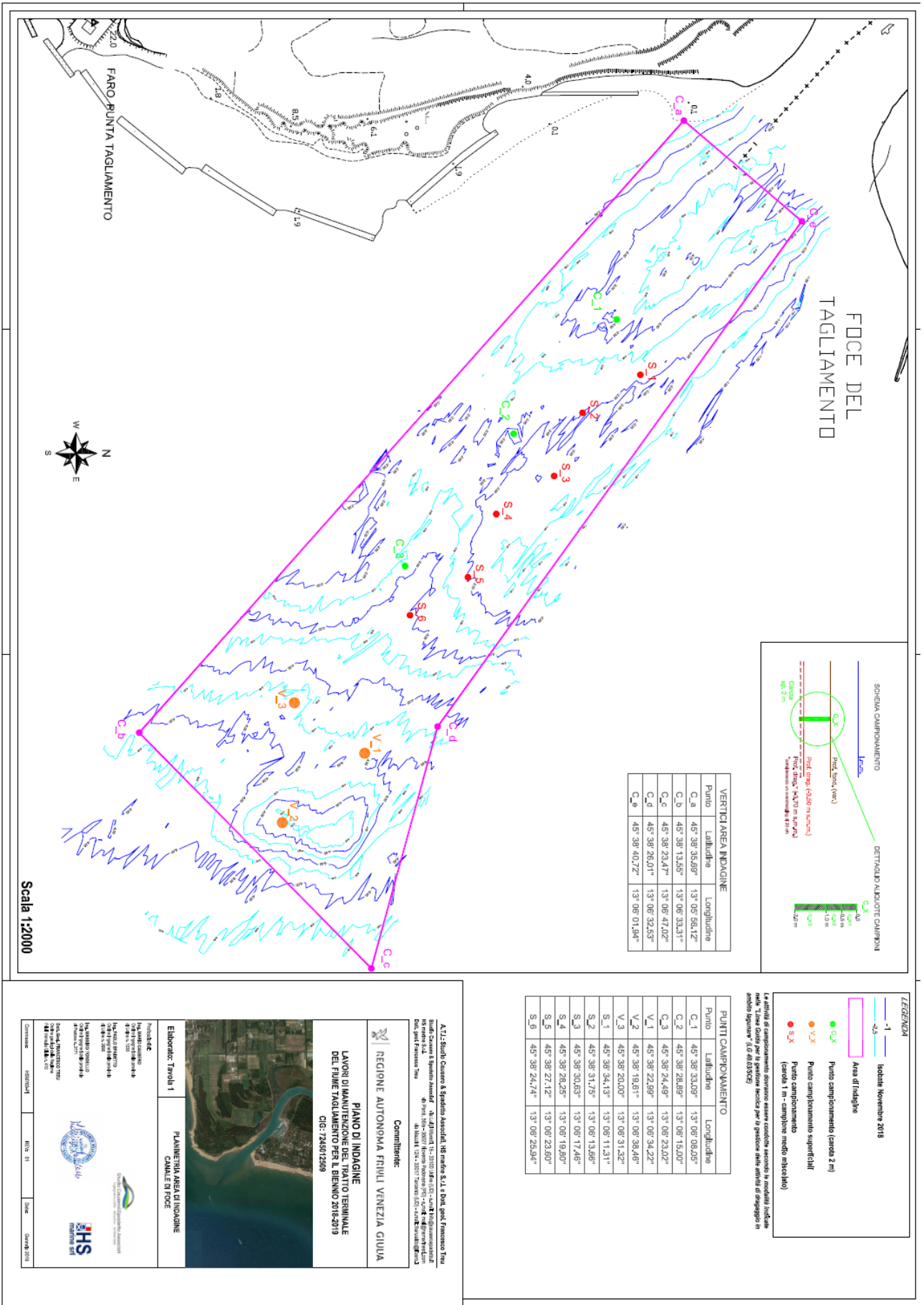
É fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/grado, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Grado (GO), il 20/02/2019

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Francesca GODINO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 07/03/2005 n. 82

ALLEGATO A1

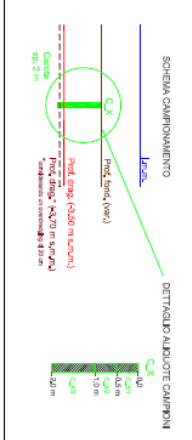


FDOE DEL
TAGLIAMENTO

FARO PUNTA TAGLIAMENTO



Scala 1:2000



Punto	Latitudine	Longitudine
C ₁	45° 38' 33,09"	13° 08' 08,05"
C ₂	45° 38' 13,55"	13° 08' 33,31"
C ₃	45° 38' 23,47"	13° 08' 47,02"
C ₄	45° 38' 26,01"	13° 08' 32,55"
C ₅	45° 38' 40,72"	13° 08' 01,94"

Punto	Latitudine	Longitudine
C ₁	45° 38' 33,09"	13° 08' 08,05"
C ₂	45° 38' 28,89"	13° 08' 15,00"
C ₃	45° 38' 24,49"	13° 08' 23,02"
V ₁	45° 38' 22,99"	13° 08' 34,22"
V ₂	45° 38' 19,61"	13° 08' 38,46"
V ₃	45° 38' 20,00"	13° 08' 31,32"
S ₁	45° 38' 34,13"	13° 08' 11,31"
S ₂	45° 38' 31,17"	13° 08' 13,66"
S ₃	45° 38' 30,63"	13° 08' 17,46"
S ₄	45° 38' 28,25"	13° 08' 19,80"
S ₅	45° 38' 27,12"	13° 08' 23,60"
S ₆	45° 38' 24,17"	13° 08' 25,54"

LEGENDA

- 1 Isolote Novembre 2018
- 2,5 Area di rifugiata
- C₁ - C₆ Punto campionamento (canale 2 m)
- V₁ - V₃ Punto campionamento superficiali
- S₁ - S₆ Punto campionamento (canale 1 m - campione medio mistelico)

Le attività di campionamento dovranno essere condotte secondo le modalità indicate nelle "Linee Guida per la gestione tecnica per le gestione delle attività di disinquinamento" (D.G. 6/3/2005)

ATI: Studio Cassaro & Spadaro Associati, HG marita S.r.l. & Dini, pol. Francesco Tava
 Studio Cassaro & Spadaro Associati - Al. Giorgini, 15 - 33018, Udine (UD) - Tel. 0432/489999
 49 Via. Al. Manzoni, 128 - 33017, Treviso (TV) - Tel. 0422/489999
 Dini Cassaro Spadaro Associati - Via. Al. Manzoni, 128 - 33017, Treviso (TV) - Tel. 0422/489999

Comitente:
REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

**PIANO DI INDAGINE
 LAVORI DI MANUTENZIONE DEL TRATTO TERMINALE
 DEL FINIS TAGLIAMENTO PER IL BIENNIO 2018-2019**
 CIG: 724512969

Profilo 1C
 Elaborato: Tavolo 1
 PIANIFICAZIONE AREA DI INDAGINE
 CANALE IN FOCE

Scale: 1:10000
 Data: 05/04/2018

