



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA N° 06/2019

ESECUZIONE SONDAGGI PRESSO MARINA PUNTA FARO E MARINA PORTO VECCHIO IN LIGNANO SABBIAORO, PER L'AVVIO DELLA CAMPAGNA DI CARATTERIZZAZIONE DEI SEDIMENTI MARINI

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado,

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n. 994 in data 04/02/2019 con la quale la Soc. ADRIACOS s.r.l., con sede a Latisana (UD), in via G. Agnelli, 2 Loc. Crosere, chiede l'autorizzazione ad eseguire n°04 carotaggi sul fondale presso l'imbocco di Marina Porto Vecchio e n.04 carotaggi presso l'imboccatura di Marina Punta Faro, propedeutici all'avvio della campagna di caratterizzazione dei sedimenti marini e successive operazioni di dragaggio, che verranno effettuate nei punti sopra specificati;

ESAMNATI: i documenti tecnici e di sicurezza delle unità navali che verranno impiegate per le operazioni sopra indicate – G/TE SAN GIORGIO nr. 1MN2155 e Spintore SOFIA nr.1MN2235, ambedue iscritti nei RR.NN.MM. e GG. dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;

VISTA: la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n. 1085 del 21/12/1977;

CONSIDERATA: la necessità di disciplinare la navigazione nel tratto di mare interessato dalle operazioni di prelievo dei sedimenti per la successiva caratterizzazione, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

VISTO: il Decreto 5 luglio 2016, n. 173 Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini;

VISTI: gli artt. 17, 28, 30, e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

a decorrere **dal giorno 06/02/2019 al giorno 15/02/2019** la Soc. ADRIACOS s.r.l., con sede a Latisana (UD), in via G. Agnelli, 2 Loc. Crosere, nei limiti previsti dalle certificazioni in possesso ai sottoelencati mezzi navali:

- Galleggiante "**SAN GIORGIO**" iscritto al n. 1MN2155 dei RR.NN.MM. & GG. di Grado;
- R/re "**SOFIA**" iscritto al n. 1MN2235 dei RR.NN.MM. & GG. di Grado.

eseguirà, nei pressi dell'imboccatura di Marina Punta Faro e Darsena Porto Vecchio in Lignano Sabbiadoro (UD), dei prelievi di campione di sedimento, a mezzo carotaggio continuo o mediante campionatori marini tipo Vibrocoker, nei punti meglio individuati negli allegati stralci planimetrici facenti parte integrante della presente ordinanza, come peraltro qui sotto elencati:

MARINA PUNTA FARO (figura 1):

P1: LAT. 45° 42.1567' Nord LONG. 013° 08.8046' Est;
P2: LAT. 45° 42.1340' Nord LONG. 013° 08.8256' Est;
P3: LAT. 45° 42.1114' Nord LONG. 013° 08.8466' Est;
P4: LAT. 45° 42.1193' Nord LONG. 013° 08.7933' Est;

DARSENA PORTO VECCHIO (figura 2):

P1: LAT. 45° 41.7719' Nord LONG. 013° 08.6675' Est;
P2: LAT. 45° 41.7939' Nord LONG. 013° 08.6452' Est;
P3: LAT. 45° 41.8159' Nord LONG. 013° 08.6227' Est;
P4: LAT. 45° 41.8378' Nord LONG. 013° 08.6003' Est;

Per quanto precede, ai soli fini della sicurezza della navigazione:

ORDINA**Art. 1****(Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione e delle attività comunque connesse all'uso del mare in prossimità degli specchi acquei interessati dai lavori.)**

A decorrere dalla data di emanazione della presente Ordinanza fino al 15/02/2019, nelle zone di mare individuate nel "Rende Noto", tutte le unità in navigazione nelle immediate vicinanze delle zone interessate e/o dei mezzi nautici di cui al "Rende Noto", dovranno osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- procedere alla minima velocità di manovra consentita;
- tenersi a distanza di sicurezza minima di 50 (cinquanta) metri dal mezzo nautico impegnato nei lavori;
- manovrare secondo le vigenti disposizioni del "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare", adottando tutte le misure cautelari che il caso richiede, evitando la creazione di moto ondoso o l'assunzione di rotte che possano rendere difficoltose le manovre dei predetti mezzi;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che possano provenire dall'unità impegnata nei lavori;
- laddove opportuno, comunicare via radio con l'unità impegnata nei lavori, al fine di stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado o all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose.

Art. 2**(Prescrizioni particolari per le unità impegnate nelle operazioni)**

Il Comandante dei mezzi navali impiegate nelle operazioni in questione dovranno osservare prescrizioni particolari:

- operare esclusivamente all'interno delle zone di cui al "Rende Noto" e meglio specificate nelle allegate planimetrie facente parte integrante della presente ordinanza;
- prima dell'inizio giornaliero delle operazioni, prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";
- eseguire i lavori in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e buona visibilità;
- ormeggiare, al termine dei lavori o in condizioni meteo marine sfavorevoli, nelle zone assegnate, comunicando il tutto all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado o all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro;
- assicurare l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF;
- comunicare quotidianamente via radio / telefono all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado o all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro l'orario di inizio/termine dei lavori e rientro all'ormeggio assegnato, nonché rimanere in contatto radio / telefono con Circomare Grado o Locamare Lignano Sabbiadoro al fine del coordinamento del transito di altre unità e per ogni altra comunicazione inerente l'attività in oggetto al fine di tutelare la sicurezza della navigazione;

- esporre i segnali prescritti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in mare (COLREG – ratificata con legge 27/12/1987, n° 1085), con particolare riferimento all'esposizione dei segnali diurni e notturni del lato del canale in cui vi è l'ostruzione e del lato in cui è possibile transitare;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi,
- mantenere sempre personale in servizio di vedetta a bordo delle unità impiegate nelle operazioni, munito di megafono, al fine dei segnalamenti relativi al transito delle altre unità;
- non iniziare o effettuare le operazioni in presenza di condizioni meteo marine avverse;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- durante l'esecuzione dei lavori prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche solo parziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado o all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro;
- essere in regola con la documentazione e certificazione tecnica prescritta per le unità che effettuano i lavori e munirsi.

Art. 3

(Prescrizioni operative per l'esecuzione dei lavori)

L'Impresa esecutrice dei lavori (a cui carico incombe l'obbligo di notificare la presente ordinanza al comando di bordo del mezzo impiegato nelle operazioni, tenendone copia opportunamente firmata per presa visione ed integrale comprensione, da esibire ad eventuale richiesta) ed il Comando di bordo dell'unità impiegata nelle operazioni, ognuno per quanto di rispettiva competenza, dovranno:

- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare inquinamento marino, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- il responsabile dei lavori dovrà mantenersi in continuo contatto radio/telefonico con l'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado o con Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori eseguiti, dandone immediata informazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado o all'Ufficio Locale Marittimo di Lignano Sabbiadoro;

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la Sicurezza della Navigazione, non esonera il titolare della Società incaricata dei lavori dell'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto dalle norme relative all'esercizio dell'attività in argomento.

Art. 4

(Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi dell'articolo 1231 del Codice della Navigazione o, salvo che il fatto non costituisca diverso e / o più grave illecito, ai sensi degli articoli 1164 e 1174 del Codice della Navigazione e/o, se alla condotta di unità da diporto, ai sensi dell'articolo 53 del D.Lvo n° 171 del 18 luglio 2005.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet www.guardiacostiera.it/grado, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.-

Grado (GO), il 05/02/2019

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Francesca GODINO

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.lgs 07/03/2005 n. 82

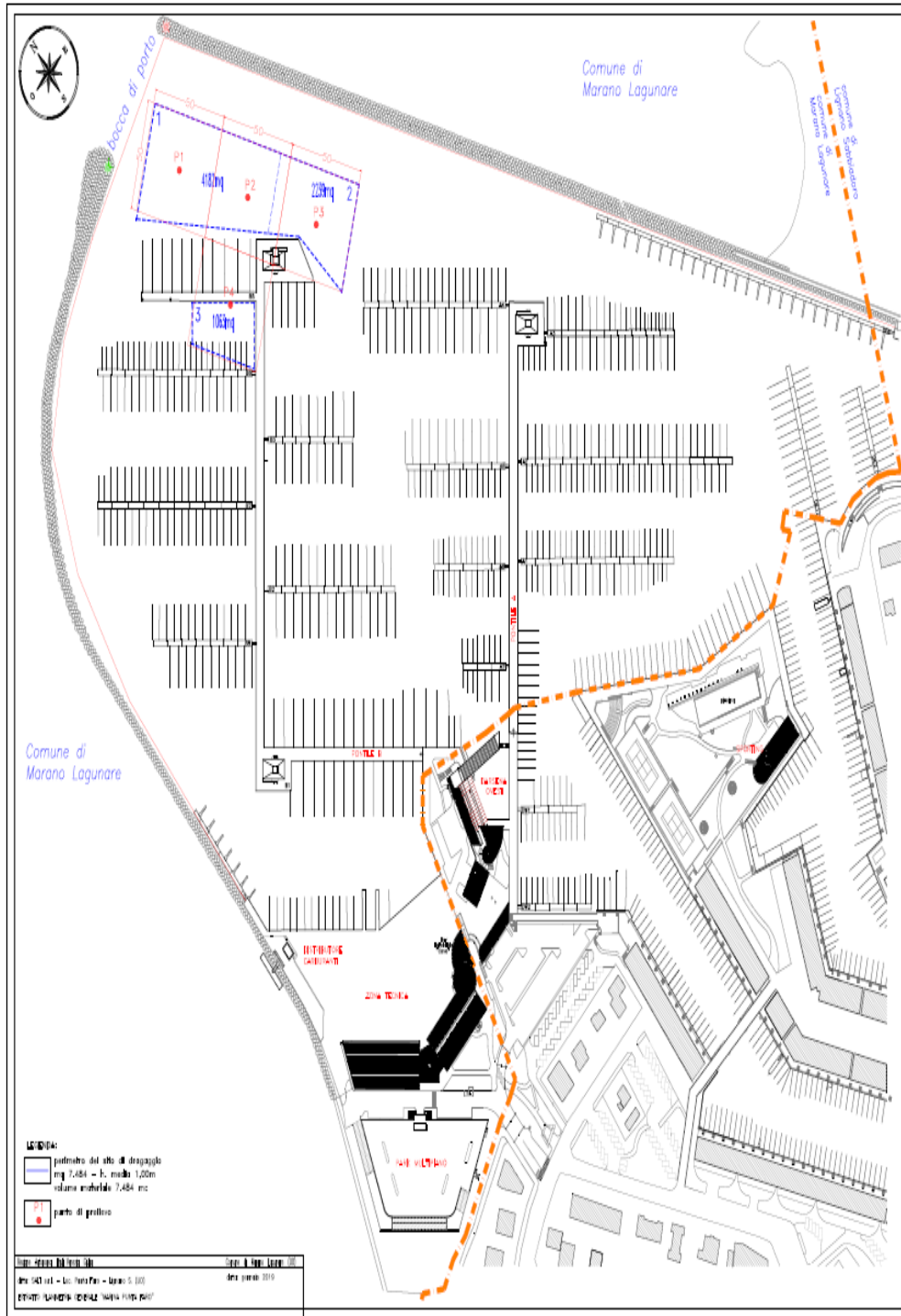


Figura 1 - punti di carotaggio Marina Punta Faro

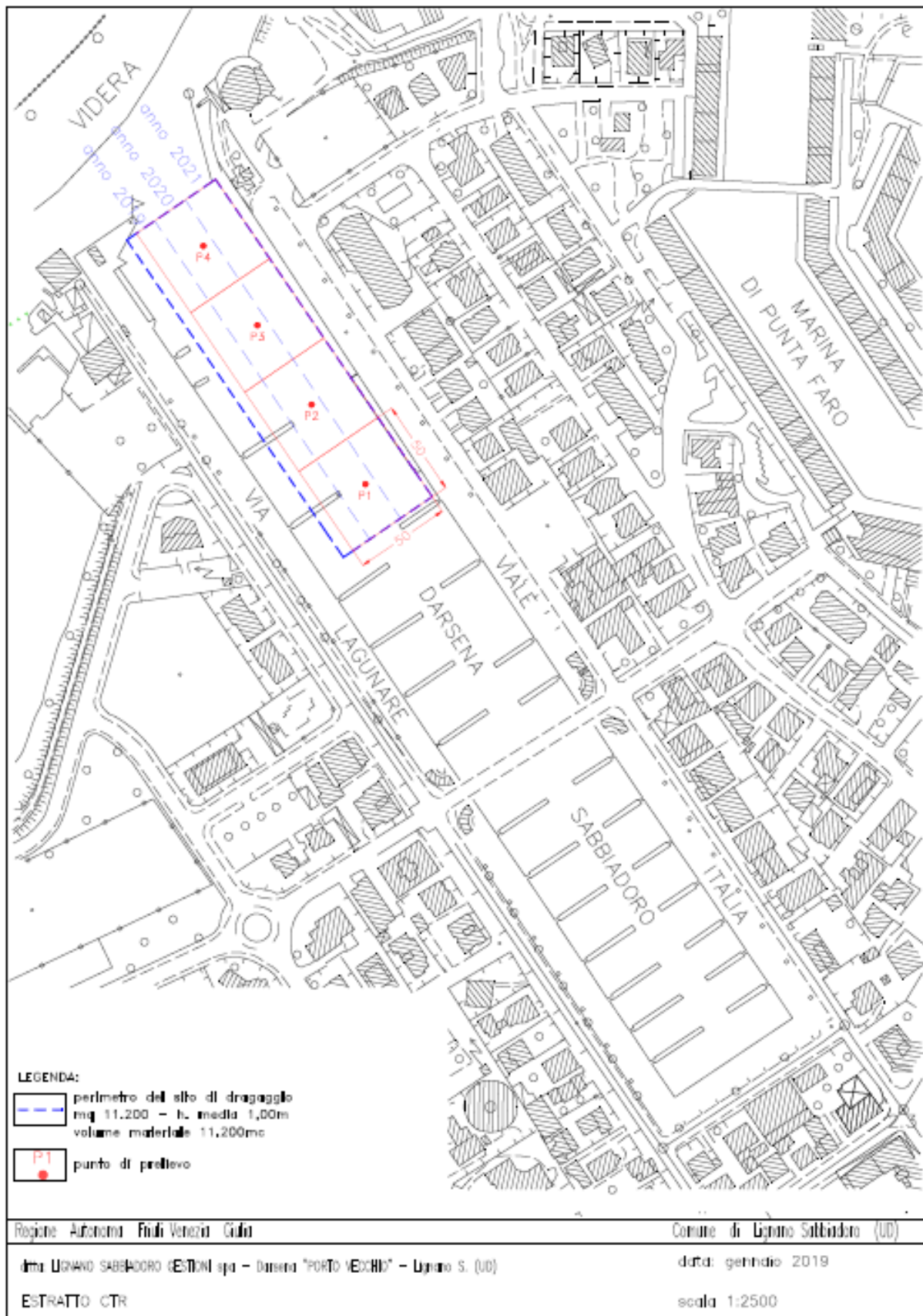


Figura 2 - punti di carotaggio in Darsena Porto vecchio