



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA N° 05/2019

LAVORI DI MANUTENZIONE PONTILE A MARE LIGNANO PINETA

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado,

VISTA: la richiesta avanzata in data 04.02.2019 dalla ditta COPERNICO ENERGY s.r.l., con sede in Caltana di S.M. di Sala (VE) in Via Bixio n. 1, con la quale chiede l'autorizzazione all'effettuazione di lavori di manutenzione presso il Pontile a mare di Lignano Pineta, a mezzo della M/N "NUOVO ANTONIO", iscritto al n. 1MN2338 dei RR.NN.MM. e GG. dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado, del R/re "ZIO MARIO" e del Pontone "PERLA I" iscritti rispettivamente al n. CI 3730 e CI 3731 dei RR.NN.MM. e GG. della Capitaneria di Porto di Chioggia;

VISTO: il Decreto n° 192/FIN del 29/01/2019 della Direzione Centrale Finanze e Patrimonio – Servizio Demanio della Regione Autonoma Friuli-Venezia-Giulia, con il quale la Lignano Pineta s.p.a., concessionaria della area demaniale interessata dagli interventi manutentivi sopra specificati, è stata autorizzata ad effettuare direttamente i lavori di ripristino dei danni alle pertinenze demaniali, derivanti dagli eventi di eccezionale gravità costituiti dalla mareggiata verificatasi a fine ottobre 2018;

VISTE: le note della O.M.T. Srl in data 30/11/2018 e 03/12/2018, mediante le quali la predetta società armatrice delle unità R/RE ZIO MARIO e P/NE PERLA I – come sopra specificati – ha stipulato contratto di nolo a caldo con la COPERNICO ENERGY Srl, armatrice della M/N NUOVO ANTONIO, relativamente ai lavori da effettuare in località Lignano Pineta, oggetto della presente Ordinanza;

VISTA: la nota della Lignano Pineta spa assunta a protocollo in data 19/11/2018 al nr. 12182, con la quale affida incarico dei lavori di messa in sicurezza del Pontile a mare, all'impresa Copernico Energy, come in premessa generalizzata;

CONSIDERATA: la necessità di disciplinare la navigazione nel tratto di mare interessato dalle attività in parola, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

VISTI: gli artt. 17, 28, 30, e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

che, a decorrere **dal giorno 05/02/2019 fino al giorno 05/04/2019**, la ditta COPERNICO ENERGY s.r.l., con sede in Caltana di S.M. di Sala (VE) in Via Bixio n. 1, esecutrice dei lavori, nei limiti previsti dalla certificazione di sicurezza di navigazione e tecnica, rilasciata alle sotto elencate unità, eseguirà lavori di manutenzione presso il Pontile a Mare di LIGNANO PINETA, come evidenziato nell'allegata planimetria facente parte integrante della presente Ordinanza.

- a) M/N "NUOVO ANTONIO" nr. 1MN2338 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado, con il supporto dei mezzi;
- b) Spintore "ZIO MARIO" nr. CI3730 della Capitaneria di Porto di Chioggia;
- c) Pontone "PERLA I" CI3731 della Capitaneria di Porto di Chioggia;

Per quanto precede:

ORDINA

Art. 1

Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione e delle attività comunque connesse all'uso del mare in prossimità degli specchi acquei interessati dai lavori.

A decorrere dal giorno **06/02/2019** al giorno **05/04/2019**, nello specchio acqueo individuato nel "**Rende Noto**" quale zona di operazioni, è vietata ogni attività connessa con l'uso del mare estranea ai lavori in questione e comunque non preventivamente autorizzata dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado.

Nel corso delle operazioni, tutte le unità in navigazione nelle immediate vicinanze della zona interessata e/o dei mezzi nautici di cui al "**Rende Noto**", dovranno osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- procedere alla minima velocità di manovra consentita;
- tenersi a distanza di sicurezza dal mezzo nautico impegnato nei lavori;
- manovrare secondo le vigenti disposizioni del "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare", adottando tutte le misure cautelari che il caso richiede, evitando la creazione di moto ondoso o l'assunzione di rotte che possano rendere difficoltose le manovre dei predetti mezzi;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che possano provenire dall'unità impegnata nei lavori;
- laddove opportuno, comunicare via radio con l'unità impegnata nei lavori, al fine di stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose.

Art. 2

Prescrizioni particolari per l'unità impegnata nelle operazioni

Il Comandante del mezzo navale impiegato nelle operazioni in questione dovrà osservare prescrizioni particolari:

- operare esclusivamente all'interno della zona di cui al "**Rende Noto**" e meglio specificata nell'allegata planimetria facente parte integrante della presente ordinanza;
- prima dell'inizio giornaliero delle operazioni, prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";
- eseguire i lavori dall'alba al tramonto ed in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e buona visibilità;
- ormeggiare, al termine dei lavori o in condizioni meteo marine sfavorevoli, nelle zone assegnate, comunicando il tutto all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- assicurare l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF;
- comunicare quotidianamente via radio / telefono (0431/80050) all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado l'orario di inizio/termine dei lavori e rientro all'ormeggio assegnato, nonché rimanere in contatto radio / telefono con Circomare Grado al fine del coordinamento del transito di altre unità e per ogni altra comunicazione inerente l'attività in oggetto al fine di tutelare la sicurezza della navigazione;
- esporre i segnali prescritti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in mare (COLREG – ratificata con legge 27/12/1987, n° 1085), con particolare riferimento all'esposizione dei segnali diurni e notturni del lato del canale in cui vi è l'ostruzione e del lato in cui è possibile transitare;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi,
- mantenere sempre personale in servizio di vedetta a bordo delle unità impiegate nelle operazioni di dragaggio, munito di megafono, al fine dei segnalamenti relativi al transito delle altre unità;
- non iniziare o effettuare le operazioni in presenza di condizioni meteo marine avverse;

- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- durante l'esecuzione dei lavori prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche solo parziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- essere in regola con la documentazione e certificazione tecnica prescritta per le unità che effettuano i lavori e munirsi;

Art. 3

Prescrizioni operative per l'esecuzione dei lavori

L'Impresa esecutrice dei lavori (a cui carico incombe l'obbligo di notificare la presente ordinanza al comando di bordo del mezzo impiegato nelle operazioni, tenendone copia opportunamente firmata per presa visione ed integrale comprensione, da esibire ad eventuale richiesta) ed il Comando di bordo dell'unità impiegata nelle operazioni, ognuno per quanto di rispettiva competenza, dovranno:

- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare inquinamento marino, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- il responsabile dei lavori dovrà mantenersi in continuo contatto radio/telefonico con l'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori eseguiti, dandone immediata informazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- durante le operazioni, prestare la massima attenzione nell'eventuale recupero di oggetti che potrebbero rilevarsi ordigno bellici. In tal caso le attività dovranno essere sospese, dandone comunicazione tempestiva all'Autorità Marittima. Evitare di intervenire, delimitare la zona in modo evidente ed efficace, mantenere la sorveglianza continua nella zona e fornire piena assistenza al personale che interverrà per la bonifica.

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la Sicurezza della Navigazione, non esonera il titolare della Società incaricata dei lavori dell'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto dalle norme relative all'esercizio dell'attività in argomento.

Art. 4

Disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi dell'articolo 1231 del Codice della Navigazione o, salvo che il fatto non costituisca diverso e / o più grave illecito, ai sensi degli articoli 1164 e 1174 del Codice della Navigazione e/o, se alla condotta di unità da diporto, ai sensi dell'articolo 53 del D.Lvo n° 171 del 18 luglio 2005.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet www.guardiacostiera.it/grado, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.-

Grado (GO), il 06 febbraio 2019.

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Francesca GODINO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 07/03/2005 n. 82

ALLEGATO - STRALCIO CARTOGRAFICO DELL'AREA INTERESSATA DA LAVORI DI MANUTENZIONE

