



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA N° 02/2018

RILIEVI GEOFISICI MARINI

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado,

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n. 629 in data 17/01/2018 e ss.mm.ii. con la quale la Soc. ADRIACOS s.r.l., con sede a Latisana (UD), in via G. Agnelli, 2 Loc. Crosere, in qualità di impresa esecutrice delle opere per conto del Consorzio Marine Lignano ed autorizzato dalla Regione Friuli Venezia Giulia, chiede l'autorizzazione ad eseguire la raccolta di campioni di sedimento propedeutici al ripascimento degli arenili del litorale di Lignano Pineta, dalla data di emanazione del presente provvedimento al 16 marzo 2018;

VISTI: i documenti di tecnici e di sicurezza delle unità da utilizzare per le attività in questione;

VISTA: la propria autorizzazione n. 04/2018 in data 29/01/2018;

VISTA: la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n. 1085 del 21/12/1977;

CONSIDERATA: la necessità di disciplinare la navigazione nel tratto di mare interessato dalle operazioni di cui trattasi, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

VISTO: il Decreto 5 luglio 2016, n. 173 Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini;

VISTI: gli artt. 17, 28, 30, e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

a decorrere dalla data di emanazione del presente provvedimento al giorno 16/03/2018 la Soc. ADRIACOS s.r.l., con sede a Latisana (UD), in via G. Agnelli, 2 Loc. Crosere, nei limiti previsti dalle certificazioni in possesso ai sottoelencati mezzi navali:

- Galleggiante "SAN GIORGIO" iscritto al n. 1MN2155 dei RR.NN.MM. & GG. di Grado;
- R/re "SOFIA" iscritto al n. 1MN2235 dei RR.NN.MM. & GG. di Grado.

eseguirà, nei pressi della foce del fiume Tagliamento, dei prelievi di campione di sedimento a mezzo vibrocorer (come meglio individuato nell'allegato stralcio planimetrico facente parte integrante della presente ordinanza), nei punti aventi coordinate (WGS 84):

- A. LAT 45°38' 23.53" N – LONG 013°06' 23.44" E;
- B. LAT 45°38' 27.50" N – LONG 013°06' 16.49" E;
- C. LAT 45°38' 32.89" N – LONG 013°06' 09.77" E;
- D. LAT 45°38' 36.53" N – LONG 013°06' 04.83" E,

Con le stesse modalità operative effettuerà, nel canale di ingresso al Porto di Lignano Sabbiadoro, nei punti aventi coordinate (WGS 84):

- A. LAT 45°41' 53.34" N – LONG 013°09' 24.45" E;
- B. LAT 45°41' 42.03" N – LONG 013°09' 33.95" E;
- C. LAT 45°41' 41.88" N – LONG 013°09' 24.70" E;
- D. LAT 45°41' 42.18" N – LONG 013°09' 43.20" E;
- E. LAT 45°41' 29.07" N – LONG 013°09' 34.38" E;
- F. LAT 45°41' 16.10" N – LONG 013°09' 34.80" E;
- G. LAT 45°41' 15.96" N – LONG 013°09' 25.56" E;
- H. LAT 45°41' 16.25" N – LONG 013°09' 44.05" E;
- I. LAT 45°41' 03.14" N – LONG 013°09' 35.23" E;
- L. LAT 45°41' 02.99" N – LONG 013°09' 25.98" E;
- M. LAT 45°41' 03.29" N – LONG 013°09' 44.47" E;
- N. LAT 45°40' 50.18" N – LONG 013°09' 35.65" E;
- O. LAT 45°40' 50.03" N – LONG 013°09' 26.41" E;
- P. LAT 45°40' 50.33" N – LONG 013°09' 44.90" E;
- Q. LAT 45°40' 55.58" N – LONG 013°08' 36.36" E;
- R. LAT 45°41' 10.87" N – LONG 013°08' 58.97" E;
- S. LAT 45°41' 54.54" N – LONG 013°10' 11.14" E;
- T. LAT 45°42' 05.22" N – LONG 013°10' 36.35" E;
- U. LAT 45°41' 50.15" N – LONG 013°09' 14.22" E;

Per quanto precede, ai soli fini della sicurezza della navigazione:

ORDINA

Art. 1

(Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione e delle attività comunque connesse all'uso del mare in prossimità degli specchi acquei interessati dai lavori)

A decorrere dalla data di emanazione della presente Ordinanza fino al 16/03/2018, nelle zone di mare individuate nel "Rende Noto", tutte le unità in navigazione nelle immediate vicinanze delle zone interessate e/o dei mezzi nautici di cui al "Rende Noto", dovranno osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- procedere alla minima velocità di manovra consentita;
- tenersi a distanza di sicurezza minima di 50 (cinquanta) metri dal mezzo nautico impegnato nei lavori;
- manovrare secondo le vigenti disposizioni del "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare", adottando tutte le misure cautelari che il caso richiede, evitando la creazione di moto ondoso o l'assunzione di rotte che possano rendere difficoltose le manovre dei predetti mezzi;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che possano provenire dall'unità impegnata nei lavori;
- laddove opportuno, comunicare via radio con l'unità impegnata nei lavori, al fine di stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose.

Art. 2

(Prescrizioni particolari per le unità impegnate nelle operazioni)

Il Comandante del mezzo navale impiegato nelle operazioni in questione dovrà osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- operare esclusivamente all'interno delle zone di cui al "Rende Noto" e meglio specificate nelle allegate planimetrie facenti parte integrante della presente ordinanza;

- prima dell'inizio giornaliero delle operazioni, prendere visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";
- eseguire i lavori in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e buona visibilità;
- ormeggiare, al termine dei lavori o in condizioni meteo marine sfavorevoli, nelle zone assegnate, comunicando il tutto all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- assicurare l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF;
- comunicare quotidianamente via radio / telefono (0431/80050) all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado l'orario di inizio/termine dei lavori e rientro all'ormeggio assegnato, nonché rimanere in contatto radio / telefono con Circomare Grado al fine del coordinamento del transito di altre unità e per ogni altra comunicazione inerente l'attività in oggetto al fine di tutelare la sicurezza della navigazione;
- esporre i segnali prescritti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in mare (COLREG – ratificata con legge 27/12/1987, n° 1085), con particolare riferimento all'esposizione dei segnali diurni e notturni del lato del canale in cui vi è l'ostruzione e del lato in cui è possibile transitare;
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo a comunicare via radio con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi,
- mantenere sempre personale in servizio di vedetta a bordo delle unità impiegate nelle operazioni di dragaggio, munito di megafono, al fine dei segnalamenti relativi al transito delle altre unità;
- non iniziare o effettuare le operazioni in presenza di condizioni meteo marine avverse;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- durante l'esecuzione dei lavori prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche solo parziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- essere in regola con la documentazione e certificazione tecnica prescritta per le unità che effettuano i lavori e munirsi.

Art. 3

(Prescrizioni operative per l'esecuzione dei lavori)

L'Impresa esecutrice dei lavori (a cui carico incombe l'obbligo di notificare la presente ordinanza al comando di bordo del mezzo impiegato nelle operazioni, tenendone copia opportunamente firmata per presa visione ed integrale comprensione, da esibire ad eventuale richiesta) ed il Comando di bordo dell'unità impiegata nelle operazioni, ognuno per quanto di rispettiva competenza, dovranno:

- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare inquinamento marino, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- il responsabile dei lavori dovrà mantenersi in continuo contatto radio/telefonico con l'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori eseguiti, dandone immediata informazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la Sicurezza della Navigazione, non esonera il titolare della Società incaricata dei lavori dell'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto dalle norme relative all'esercizio dell'attività in argomento.

Art. 4

(Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi dell'articolo 1231 del Codice della Navigazione o, salvo che il fatto non costituisca diverso e / o più grave illecito, ai sensi degli articoli 1164 e 1174 del Codice della Navigazione e/o, se alla condotta di unità da diporto, ai sensi dell'articolo 53 del D.Lvo n° 171 del 18 luglio 2005.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet www.guardiacostiera.it/grado, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione. -

Grado (GO), il 29/01/2018

IL COMANDANTE
T.V. (CP)  Elisabetta BOLOGNINI

FOCE DEL TAGLIAMENTO

PUNTO	C_1	C_2	C_3	C_4
Latitudine	45° 38' 23.53"	45° 38' 27.50"	45° 38' 32.89"	45° 38' 36.53"
Longitudine	13° 06' 23.44"	13° 06' 16.49"	13° 06' 09.77"	13° 06' 04.83"
Prof. fond. (m s.m.m.)	-2.30	-2.50	-2.30	-2.00
Prof. drag. (m s.m.m.)	-3.70	-3.70	-3.70	-3.70
Sp. campionamento (m)	2.00	2.00	2.00	2.00

* profondità dragaggio considerata un ventidici di 20 cm



VERTICI CELLE CARATTERIZZAZIONE

Punto	Latitudine	Longitudine
a	45° 38' 19.35"	13° 06' 24.79"
b	45° 38' 24.38"	13° 06' 30.62"
c	45° 38' 23.43"	13° 06' 17.62"
d	45° 38' 28.46"	13° 06' 23.45"
e	45° 38' 27.52"	13° 06' 10.46"
f	45° 38' 32.55"	13° 06' 16.28"
g	45° 38' 31.61"	13° 06' 03.29"
h	45° 38' 36.63"	13° 06' 09.11"
i	45° 38' 35.69"	13° 05' 56.12"
j	45° 38' 40.72"	13° 06' 01.94"

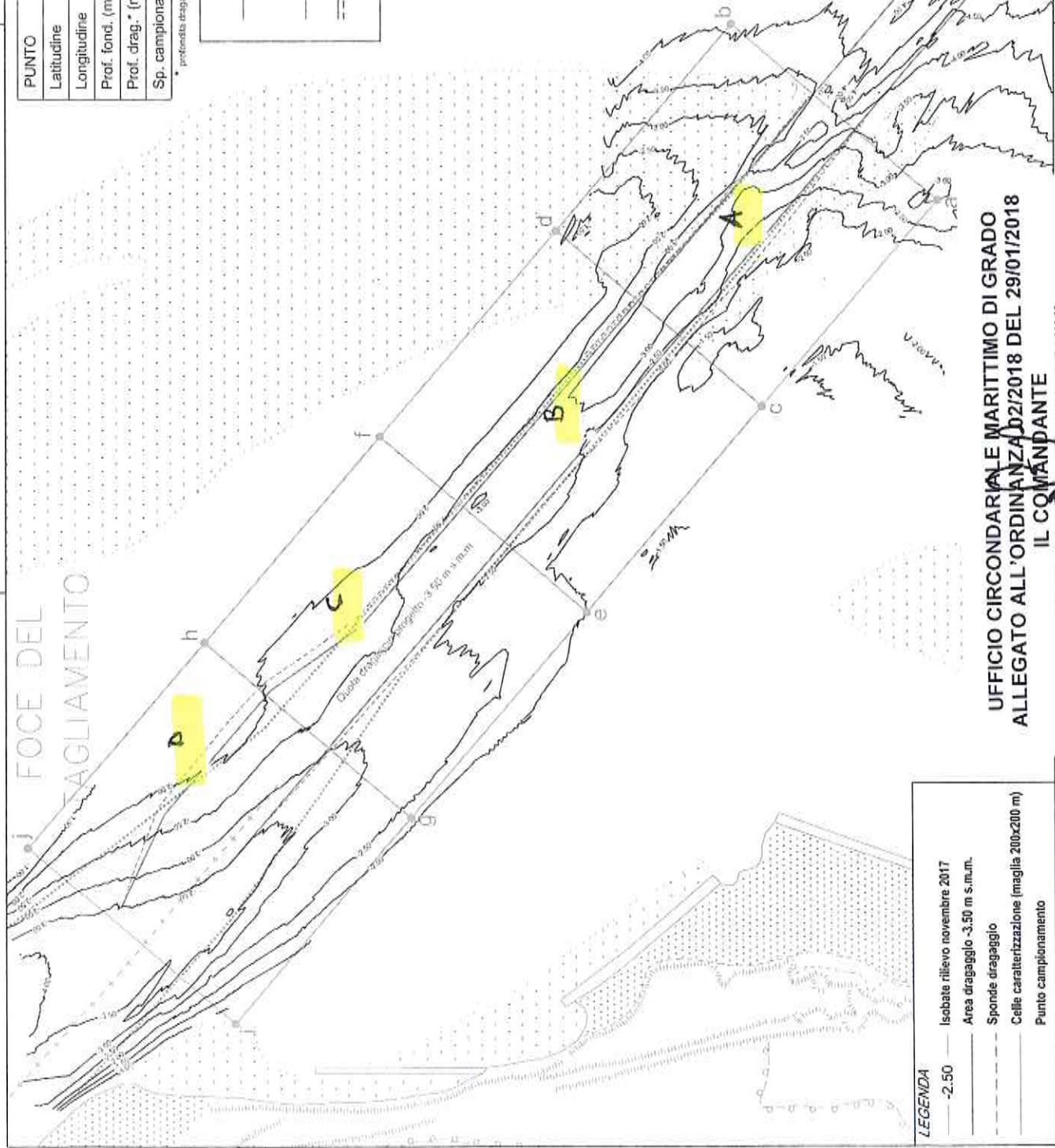
AT.L. Studio Casareto & Spedotti Associati (mandataria);
 IRE marina S.r.l. (inveridiva) e Dott. geol. Francesco Treu (prestatori)

**LAVORI DI MANUTENZIONE DEL TRATTO TERMINALE
 DEL FIUME TAGLIAMENTO PER IL BIENNIO 2018-2019**
 C.C. 145/2018/289

Regione Friuli Venezia Giulia
 Direzione Centrale Infrastrutture e Portuali
 Servizio Porti e Navigazione

1 00
 Dicembre 2017
 ASMT/183-A7
 1:2'000
 SB
 MT

**PIANO DI CAMPIONAMENTO
 PLANIMETRIA**

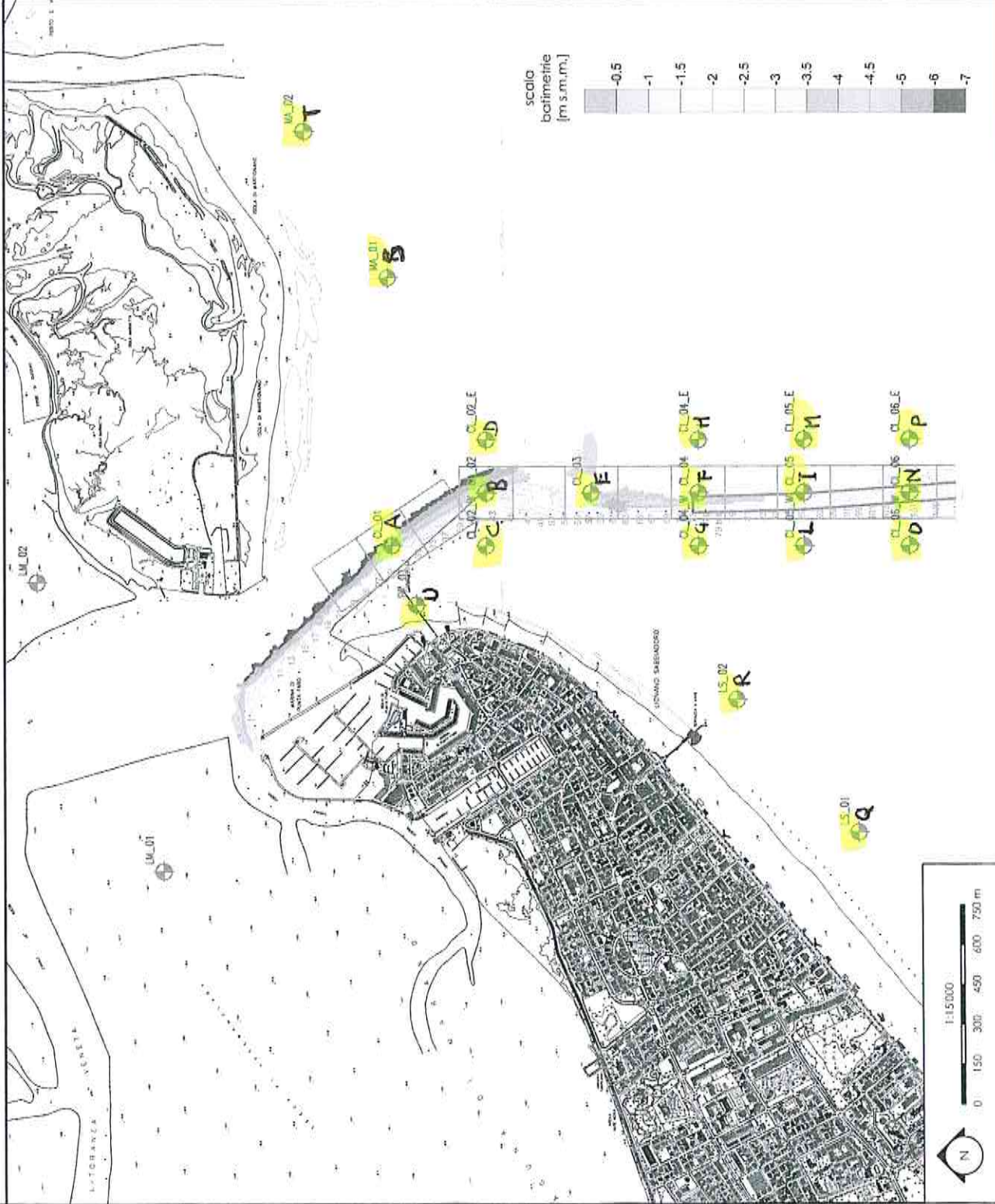


LEGENDA

- 2.50
- Isobate rilievo novembre 2017
- Area dragaglio -3.50 m s.m.m.
- Sponde dragaglio
- Celle caratterizzazione (maglia 200x200 m)
- Punto campionamento

**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO
 ALLEGATO ALL'ORDINANZA 02/2018 DEL 29/01/2018
 IL COMANDANTE
 T.V.(CP) Elisabetta BOLOGNINI**

LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER ANALISI GRANULOMETRICA



LEGENDA

- LM_01 punti di campionamento Loggiona di Marano
- CL_01 punti di campionamento Canale di Lignano
- LS_01 punti di campionamento Lignano Sabbiadoro
- MA_01 punti di campionamento Isola di Martignana
- PF_01 punti di campionamento Punta Faro

area unitaria per successiva classificazione ambientale (200x200 m)

(batimetriche tratte da rilievo marzo 2017)

PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER ANALISI GRANULOMETRICA
coordinate cartografiche RDN2008/ITM33 (EPSG 6708)

ID PUNTO	Lat. NORD [m]	Long. EST [m]
LM_01	5063095.99	355265.26
LM_02	5063571.19	356352.11
CL_01	5062236.07	356490.15
CL_02	5061882.42	356687.67
CL_02_W	5061882.42	356487.67
CL_02_E	5061882.42	356887.67
CL_03	5061482.42	356687.67
CL_04	5061082.42	356687.67
CL_04_W	5061082.42	356487.67
CL_04_E	5061082.42	356887.67
CL_05	5060682.42	356687.67
CL_05_W	5060682.42	356487.67
CL_05_E	5060682.42	356887.67
CL_06	5060282.42	356687.67
CL_06_W	5060282.42	356487.67
CL_06_E	5060282.42	356887.67
LS_01	5060478.86	355409.74
LS_02	5060939.09	355908.86
MA_01	5062249.98	357500.31
MA_02	5062566.99	358052.55
PF_01	5062142.57	356266.42

Barabate

Localizzazione dei punti di campionamento per analisi granulometrica

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO
ALLEGATO ALL'ORDINANZA 02/2018 DEL 29/01/2018
IL COMANDANTE

T.V.(CP) Elisabetta BOLOGNINI

Lavori di manufatti di Lignano RAPP

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
Direzione centrale infrastrutture e territorio
Servizio porti e navigazione interna