



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Genova

SEZIONE TECNICA

Via Magazzini Generali, 4, 16126 Genova - Tel. 010 2777332 - Fax 010 2777428

[Http://www.genova.guardiacostiera.it](http://www.genova.guardiacostiera.it)

ORDINANZA N. 340 /2018

Porto di Genova – Area Riparazioni Navali- Esecuzione scavi per posa canalizzazioni e apertura per giunzione cavi in prossimità del varco Levante, cabina primaria ENEL denominata “FIERA”

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova:

- VISTA** la nota datata 19 ottobre 2018 della Società e-distribuzione S.p.A., con sede in Via Dino Col, 4 Genova, con la quale richiede l'emissione di opportuna ordinanza relativa all'esecuzione di scavi per la posa di canalizzazione e apertura per giunzione di cavi in area demaniale marittima lungo la strada interportuale in prossimità del varco di Levante, via al Molo Cagni, per l'allacciamento della nuova cabina primarie ENEL denominata “Fiera” e comunica il nominativo della società esecutrice dei lavori di che trattasi;
- VISTO** l'atto di concessione, n. repertorio 8757 – registro 944 rilasciato con atto datato 29 luglio 2014, dall'ASPMALO, relativo al compendio “ex Nomadi” localizzato presso il varco portuale di levante della zona delle riparazioni navali del Porto di Genova;
- VISTA** l'e-mail datata 22 ottobre 2018, con la quale l'ASPMALO, Ufficio viabilità, ha espresso il proprio favorevole parere;
- VISTA** l'ordinanza n°333/2018 datata 25/10/2018 di questa Capitaneria di Porto;
- VISTA** la nota datata 30 ottobre 2018, con la quale la società “e-distribuzione S.p.A.” richiede la proroga dell'ordinanza n°333/2018 sopra citata;
- VISTO** il nulla osta espresso da ASPMALO in data 02 novembre 2018;
- PRESO ATTO** del sopralluogo effettuato congiuntamente alla società “e-distribuzione S.p.a.”, al personale di ASPMALO e personale di questa Comando in ordine alle modalità di disciplina della viabilità prossima al varco “Levante” di via al Molo Cagni per il quale è stato definito il tracciato del cavidotto anche in considerazione dei sottoservizi già presenti in area;
- PRESO ATTO** di quanto definito nel corso del sopralluogo, ovvero valutate tutte le interferenze con i concessionari che hanno accesso a mezzo della viabilità interessata dai lavori e i punti di maggior restringimento della carreggiata stradale utile al transito dei veicoli durante l'esecuzione dei lavori che comunque si svolgeranno in forma di cantiere itinerante di circa 20 metri con gestione dello stesso a mezzo di movieri e impianto semaforico;
- VISTO** il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- VISTO** in particolare l'articolo 6, comma 7, del “Nuovo Codice della Strada” in forza del quale “...la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata...al Comandante di Porto Capo del Circondario...”;
- VISTE** le circolari del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Direzione Generale Demanio Marittimo e Porti – nn. 520951 e 5201696 rispettivamente in data 24 febbraio 1995 e 14 aprile 1995, che attribuiscono all'Autorità Marittima la competenza a disciplinare la circolazione stradale nell'ambito dei porti;
- VISTO** il decreto n. 302/2014 datato 09.09.2014 della Capitaneria di Porto di Genova con il quale si delimitano i confini del porto ai fini di quanto disposto dall'art. 6 comma 7 del Dlgs 285/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- VISTA** l'Ordinanza n. 108/99 in data 20 Maggio 1999 – “Disciplina della circolazione nell'ambito del porto di Genova” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328, “Approvazione del regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Navigazione Marittima);
- RITENUTO** necessario prevedere una diversa disciplina della circolazione stradale per l'installazione del cantiere itinerante in prossimità da varco di via dei Pescatori a via al Molo Giano, per il periodo di durata dei lavori;

RENDE NOTO

che “e-distribuzione S.p.a.”, a mezzo della “Cobra Instalaciones Y Servicios S.A.”, nell'ambito del progetto di cui alla concessione, proseguirà i lavori fino al **25 novembre 2018** per l'esecuzione di posa, canalizzazione

per la giunzione di cavi in area demaniale marittima lungo la strada interportuale in prossimità del varco di Levante via al molo Cagni, per l'allacciamento della nuova cabina primarie ENEL denominata "Fiera".

ORDINA

ART. 1 proroga

L'ordinanza N°333/2018 datata 25/10/2018 di questa Capitaneria di Porto, è prorogata fino **25 novembre 2018** estremi compresi.

ART. 2- Norme sanzionatorie e disposizioni finali

I contravventori alle disposizioni contenute nella presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, ed ove previsto, con rimozione forzata dei veicoli.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La sua diffusione sarà assicurata mediante:

a) divulgazione a cura dei mezzi d'informazione;

b) ai sensi dell'art. 32 della Legge 69/2009, mediante inserzione nella sezione Ordinanze del sito informatico istituzionale della Capitaneria di Porto di Genova all'indirizzo

www.guardiacostiera.gov.it/genova, sezione Ordinanze

Genova, 05/11/2018

IL COMANDANTE

Amm. Isp. (CP) Nicola CARLONE

IL CAPO REPARTO TECNICO AMMINISTRATIVO
CV(C.P.) Domenico Andrea Roberto NAPOLI