



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Capitaneria di Porto di Genova

SEZIONE TECNICA

Via Magazzini Generali, 4, 16126 Genova - Tel. 010 2777332 - Fax 010 2777428

[Http://www.genova.guardiacostiera.it](http://www.genova.guardiacostiera.it)

**ORDINANZA N. 379 /2015**

**Livellamento fondali piede banchine di accosto del terminal di Genova - Voltri**

*Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova:*

- VISTA** la comunicazione, prot. n. 21/2015, datata 15.09.2015 della Voltri Terminal Europa S.p.A., con sede in Porto di Voltri Prà – Palazzina Uffici, con la quale richiede l'emissione di apposito provvedimento volto a disciplinare lo specchio acqueo interessato dai lavori di livellamento dei fondali al piede delle banchine di accosto del Terminal di Genova - Voltri;
- VISTE** le note datate 13 e 24 novembre 2015 della Società Giuseppe Santoro S.r.l. con le quali chiede l'integrazione di operatori subacquei della Barracuda Sub S.r.l. e dei mezzi nautici da utilizzare nell'ambito dei lavori sopradescritti.
- VISTA** l'autorizzazione ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs n. 152/06, n. 2555, datata 08.09.2015 rilasciata dalla Regione Liguria – Dipartimento Ambiente Ecosistema Costiero e Ciclo delle Acque;
- VISTA** la nota n. 0022284/P, datata 01.10.2015 dell'Autorità portuale di Genova, con la quale autorizza l'intervento per i profili demaniali;
- VISTA** la nota, datata 23.09.2015 della Giuseppe Santoro S.r.l., con sede in Genova – Calata Darsena, con la quale comunica di aver ricevuto incarico dal Voltri Terminal Europa S.p.A, per l'effettuazione dei lavori sopramenzionati elencando i mezzi nautici che verranno all'uopo impiegati;
- VISTE** le ordinanze n° 329 e 342 emesse in data 05 e 09/10/2015 di questa Capitaneria di Porto con le quali vengono disciplinati i lavori fino al 10 febbraio 2016;
- VISTA** la Legge n. 84/94 in data 28 gennaio 1994, "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del Porto di Genova approvato con Ord. n. 03/2003 in data 10 gennaio 2003, e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** gli artt. 17, 62 e 81 del Cod. Nav. approvato con R.D. 30 marzo 1942 n° 327;
- VISTI** gli artt. 59 e 64 del relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952 n° 328;
- RITENUTO** opportuno modificare le ordinanze sopra richiamate in quanto è stata richiesta la sostituzione dei mezzi nautici e la presenza di operatori tecnico-subacquei e comunque disciplinare la navigazione nello specchio acqueo interessato dai lavori per assicurarne l'ordinata esecuzione al fine di garantire il regolare svolgimento, la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

**RENDE NOTO**

che, la Voltri Terminal Europa, a mezzo della Giuseppe Santoro s.r.l., eseguirà dal 28/11/2015 al **10.02.2016**, in ore diurne e notturne ed in presenza di condizioni meteo – marine favorevoli, i lavori di livellamento dei fondali al piede delle banchine di accosto del terminal di Genova - Voltri, come meglio identificato nello stralcio planimetrico allegato quale parte integrante del presente provvedimento.

Per l'esecuzione dei suddetti lavori saranno impiegati i seguenti mezzi nautici:

- Betta "AQUILA" iscritto nei rr.nn.mm.gg. di Genova al n. 7841;
- P/ne "GINEVRA" iscritto nei rr.nn.mm.gg. di Genova al n. 8888;

e saranno impiegati i seguenti operatori tecnico – subacquei della ditta Barracuda Sub S.r.l. in possesso delle abilitazioni in corso di validità:

GRONDONA Claudio iscritto nel Registro Sommozzatori di Genova al N. 127  
MORETTI Fabio iscritto nel Registro Sommozzatori di Genova al N. 215  
PRISTER Carlo iscritto nel Registro Sommozzatori di Genova al N. 62  
MAZZARELLA Fabio iscritto nel Registro Sommozzatori di Genova al N. 150  
MORETTI Matteo iscritto nel Registro Sommozzatori di Genova al N. 213  
GARDELLA Enrico iscritto nel Registro Sommozzatori di Genova al N. 43

## **ORDINA**

### **ART. 1 INTERDIZIONE SPECCHI ACQUEI**

Dal 28/11/2015 al 10/02/2016 in presenza dei mezzi nautici operanti, nello specchio acqueo di cui al RENDE NOTO, è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare con esclusione dei mezzi della Guardia Costiera, delle altre Forze di Polizia e dei mezzi di soccorso nell'espletamento dei loro compiti istituzionali nonché le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità non prorogabile di accedere all'area in ragione delle finalità pubbliche perseguite.

### **ART. 2 PRESCRIZIONI PER LE UNITA' IN TRANSITO**

Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi ad una distanza di sicurezza di almeno 50 mt.

Le medesime unità devono prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonché ai segnali mostrati ed agli avvisi da essi provenienti, adottando, senza indugio, ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati.

### **ART. 3 PRESCRIZIONI PER I SOGGETTI ESECUTORI DEI LAVORI**

Sarà cura della Voltri Terminal Europa S.p.A. attenersi alle prescrizioni impartite con il decreto rilasciato dalla Regione Liguria e alle indicazioni dell'Autorità Portuale di Genova – Direzione Tecnica sopra menzionati.

La ditta esecutrice, prima di iniziare i lavori, ha l'obbligo di:

1. comunicare a questa Capitaneria di Porto, il nominativo e la reperibilità telefonica del Responsabile operativo e del Comandante del mezzo impiegato;
2. dotarsi di ogni eventuale ed ulteriore autorizzazione e/o nulla osta necessari ad eseguire la specifica attività;
3. coordinarsi con il Terminal V.T.E. in ordine alle manovre di arrivo/partenza presso le banchine interessate dai lavori

I Comandanti dei mezzi nautici operanti devono:

1. prima di iniziare i lavori, comunicare via radio sul CH 11 VHF alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Genova, nonché sul CH10 VHF al Corpo dei Piloti del Porto di Genova il trasferimento dall'abituale ormeggio all'area di intervento e viceversa;
2. non intraprendere la navigazione in presenza di condizioni meteo marine particolarmente avverse;
3. essere costantemente in ascolto sui canali 16 e 10 VHF pronti a muovere per ogni eventuale necessità connessa alla sicurezza della navigazione portuale e sospendere i lavori qualora ne faccia richiesta il personale di questa Capitaneria di Porto o il Corpo Piloti del Porto;
4. assicurare che i mezzi nautici siano regolarmente armati, equipaggiati ed in regola con le carte ed i documenti di bordo e che i membri degli equipaggi siano in possesso di tutte le certificazioni ed abilitazioni come previste dalla normativa vigente;
5. esporre i segnali prescritti dalle norme del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG '72);
6. assicurare il rispetto delle disposizioni relative alla sicurezza della navigazione espressamente disciplinate dalla presente ordinanza,

La Voltri Terminal Europa S.p.A., a lavori eseguiti, deve tempestivamente comunicare entro il termine dei medesimi alla Sezione Tecnica di questa Autorità Marittima a mezzo fax al n. 010/2777428 ed inviare un CD, alla stessa, il file contenente la planimetria digitale aggiornata della zona interessata dai lavori. Il file creato con un software di tipo CAD (estensione .dwg, .dgn., .dxf, .dwx) dovrà essere georeferenziato, ossia avere coordinate che possano essere riferite alle medesime posizioni geografiche nella realtà (inserimento nel disegno di almeno quattro croci aventi coordinate note, specificando il DATUM).

Qualsiasi evento o circostanza straordinaria, ovvero altra eventualità potenzialmente pregiudizievole per la sicurezza della navigazione che dovesse verificarsi durante l'esecuzione dei lavori comporterà l'immediata sospensione degli stessi a cura dei soggetti esecutori dei lavori, e la conseguente immediata informazione alla Capitaneria di Porto di Genova.

#### **ART. 4 INOSSERVANZE E DISPOSIZIONI FINALI**

I contravventori alla presente Ordinanza, se conduttori di un'unità da diporto incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 53 comma 3 del D.lgs. 171 del 18 luglio 2005.

Negli altri casi si applicano, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, gli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/genova](http://www.guardiacostiera.it/genova).

**Le ordinanze n° 329 e 342 rispettivamente emesse in data 05 e 09/10/2015 da questa Capitaneria di Porto sono abrogate.**

Genova,

27/11/2015

IL COMANDANTE  
Contrammiraglio (CP)  
Giovanni PETTORINO

# PLANIMETRIA

- Scala 1:4000 -

A-F



Punti di campionamento (febbraio 2015)

C-M



Punti di campionamento (luglio 2015)

Area dragaggio

Griglia 100x100

