



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Capitaneria di Porto di Genova

SEZIONE TECNICA

Via Magazzini Generali, 4, 16126 Genova - Tel. 010 2777332 - Fax 010 2777428

[Http://www.genova.guardiacostiera.it](http://www.genova.guardiacostiera.it)

**ORDINANZA N. 248 /2015**

**Lavori di ripristino del campo di canottaggio – Fascia di rispetto Genova Prà**

*Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova:*

- VISTA** la comunicazione n. PG/2015/120359, datata 17.04.2015 del Comune di Genova, con la quale comunica l'approvazione dei lavori per il ripristino del campo di canottaggio e di aver conferito l'incarico per l'esecuzione degli stessi alla ditta EDILIZIA FIORE s.r.l. con subappalto alla SEAS s.r.l. intestatarie dell'autorizzazione ai sensi dell'ex art. 45 bis del Cod. Nav.;;
- VISTA** la comunicazione, datata 23/07/2015 della SE.A.S. S.r.l., subappaltatrice dei lavori sopra descritti, con la quale comunica gli operatori tecnico subacquei e i mezzi nautici che verranno utilizzati e la relazione tecnica descrittiva dei lavori;
- VISTA** l'autorizzazione ai sensi dell'art. ex 45 bis Cod. Nav. Atto 28.02.2008, rep. 4542, reg. n. 802 Proc. Amm. N. 91/2015 prot. n. 0006102/P;
- VISTO** l'avviso di pericolosità n. 03/2015 emesso in data 24.02.2015 da questo Comando;
- VISTA** l'ordinanza n 140 in data 08/07/2015 di questa Capitaneria di Porto con la quale viene disciplinato lo specchio acqueo interessato dai lavori fino al 17 luglio 2015;
- VISTA** la Legge n. 84/94 in data 28 gennaio 1994, "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del Porto di Genova approvato con Ord. n. 03/2003 in data 10 gennaio 2003, e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** gli artt. 17, 62 e 81 del Cod. Nav. approvato con R.D. 30 marzo 1942 n° 327;
- VISTI** gli artt. 59 e 64 del relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952 n° 328;
- RITENUTO** opportuno disciplinare la navigazione nello specchio acqueo interessato dai lavori per assicurarne l'ordinata esecuzione al fine di garantire il regolare svolgimento e la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;

**RENDE NOTO**

che, il Comune di Genova, a mezzo della SE.A.S. s.r.l., eseguirà dal 28/07/15 al 31/08/15 in ore diurne ed in presenza di condizioni meteo – marine favorevoli, i lavori di ripristino del campo di canottaggio – Fascia di rispetto Genova Prà, come meglio identificato nello stralcio planimetrico allegato quale parte integrante del presente provvedimento.

Per l'esecuzione dei suddetti lavori saranno impiegati i seguenti operatori tecnico-subacquei:

- FERRETTI Giuseppe, iscritto nei registri dei sommozzatori di Genova al n. 46;
- KRAINZ Gian Michele, iscritto nei registri dei sommozzatori di Genova al n. 95;
- TATUT Marius, iscritto nei registri dei sommozzatori di Savona al n. 83

e sarà impiegato il seguente mezzo nautico:

- M/barca "LUISELLA" iscritta nei rr.nn.mm.gg. di Genova al n. 8694;

# ORDINA

## ART. 1 INTERDIZIONE SPECCHI ACQUEI

Dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_, in presenza del mezzo nautico operante, nello specchio acqueo di cui al RENDE NOTO, è interdette la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare con esclusione dei mezzi della Guardia Costiera, delle altre Forze di Polizia e dei mezzi di soccorso nell'espletamento dei loro compiti istituzionali nonché le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità non prorogabile di accedere all'area in ragione delle finalità pubbliche perseguite. Il concessionario dovrà provvedere a rendere libero lo specchio acqueo interessato dalle manovre del mezzo operante al fine di evitare eventuali interferenze con il traffico diportistico.

## ART. 2 PRESCRIZIONI PER LE UNITA' IN TRANSITO

Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi ad una distanza di circa 30 mt. a distanza di sicurezza.

Le medesime unità devono prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonché ai segnali mostrati ed agli avvisi da essi provenienti, adottando, senza indugio, ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati.

## ART. 3 PRESCRIZIONI PER I SOGGETTI ESECUTORI DEI LAVORI

La ditta esecutrice dovrà prima di iniziare i lavori:

1. comunicare a questa Capitaneria di Porto, il nominativo e la reperibilità telefonica del Responsabile operativo e del Comandante del mezzo impiegato;
2. dotarsi di ogni eventuale ed ulteriore autorizzazione e/o nulla osta necessari ad eseguire la specifica attività;
3. l'istallare idonei segnalamenti luminosi.

Il Comandante del mezzo nautico operante deve:

1. prima di iniziare i lavori, comunicare via radio sul CH 11 VHF alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Genova, nonché sul CH10 VHF al Corpo dei Piloti del Porto di Genova il trasferimento dall'area di intervento e viceversa;
2. non intraprendere la navigazione in presenza di condizioni meteo marine particolarmente avverse;
3. essere costantemente in ascolto sui canali 16 e 10 VHF pronto a muovere per ogni eventuale necessità connessa alla sicurezza della navigazione portuale e sospendere i lavori qualora ne faccia richiesta il personale di questa Capitaneria di Porto o il Corpo Piloti del Porto;
4. assicurare che il mezzo nautico sia regolarmente armato, equipaggiato ed in regola con le carte ed i documenti di bordo e che l'equipaggio deve essere in possesso di tutte le certificazioni ed abilitazioni come previste dalla normativa vigente;
5. esporre i segnali prescritti dalle norme del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG '72);
6. assicurare il rispetto delle disposizioni relative alla sicurezza della navigazione espressamente disciplinate dalla presente ordinanza,

Il Comune di Genova, a lavori eseguiti, deve tempestivamente comunicare entro il termine dei medesimi alla Sezione Tecnica di questa Autorità Marittima a mezzo fax al n. 010/2777428 ed inviare un CD, alla stessa, il file contenente la planimetria digitale aggiornata della zona interessata dai lavori. Il file creato con un software di tipo CAD (estensione .dwg.dgn., .dxf, .dwx) dovrà essere georeferenziato, ossia avere coordinate che possano essere riferite alle medesime posizioni geografiche nella realtà (inserimento nel disegno di almeno quattro croci aventi coordinate note, specificando il DATUM).

Qualsiasi evento o circostanza straordinaria, ovvero altra eventualità potenzialmente pregiudizievole per la sicurezza della navigazione che dovesse verificarsi durante l'esecuzione dei lavori comporterà l'immediata sospensione degli stessi a cura dei soggetti esecutori dei lavori, e la conseguente immediata informazione alla Capitaneria di Porto di Genova.

#### ART. 4 INOSSERVANZE E DISPOSIZIONI FINALI

I contravventori alla presente Ordinanza, se conduttori di un'unità da diporto incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 53 comma 3 del D.lgs. 171 del 18 luglio 2005.

Negli altri casi si applicano, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, gli articoli 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione.

Resta salvo l'onere di risarcire eventuali danni materiali alla struttura in costruzione da parte dei conduttori delle unità di passaggio all'area di cui al ~~RENDENOTO~~

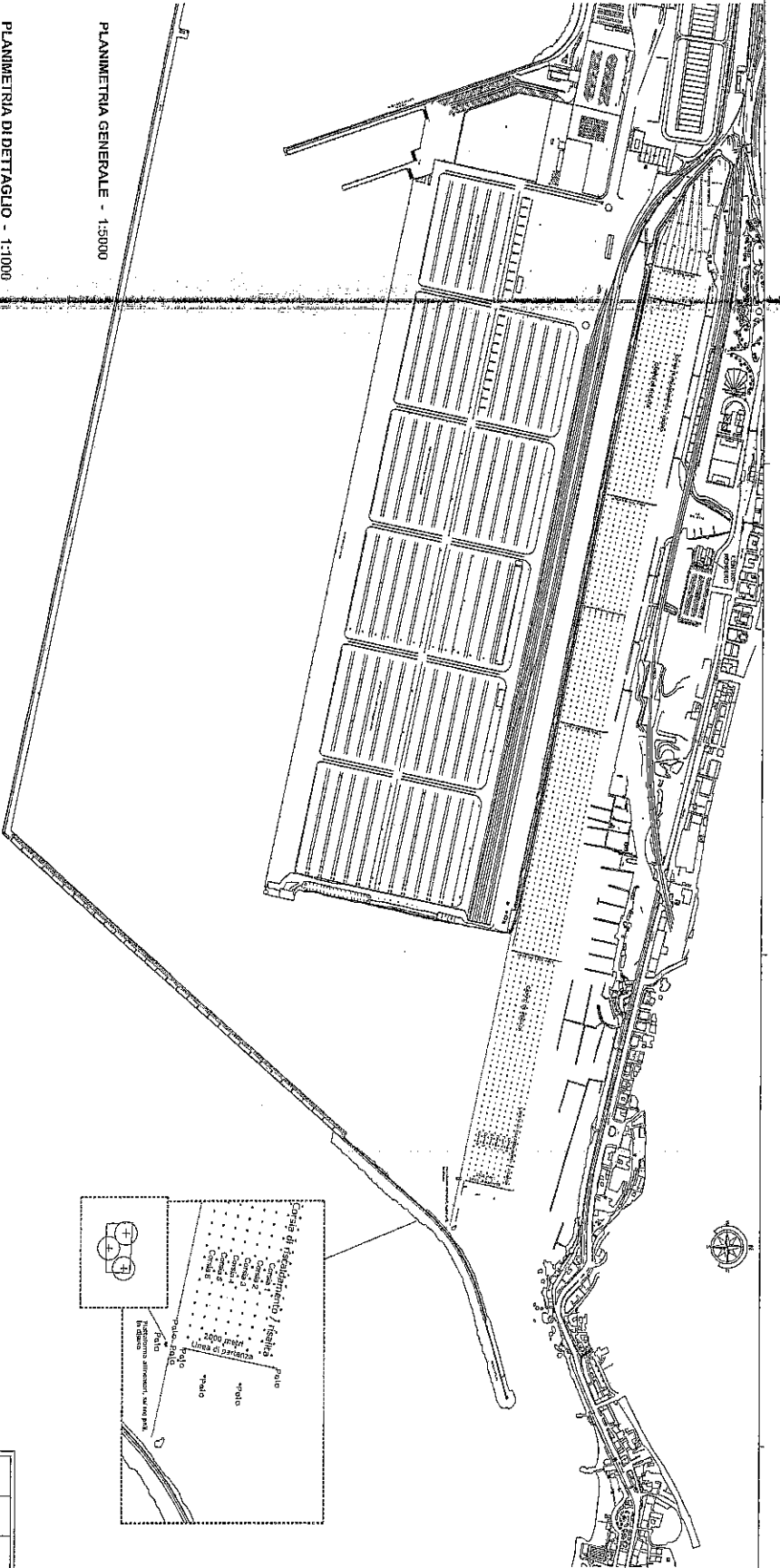
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/genova](http://www.guardiacostiera.it/genova).

Genova, 27 LUG 2015

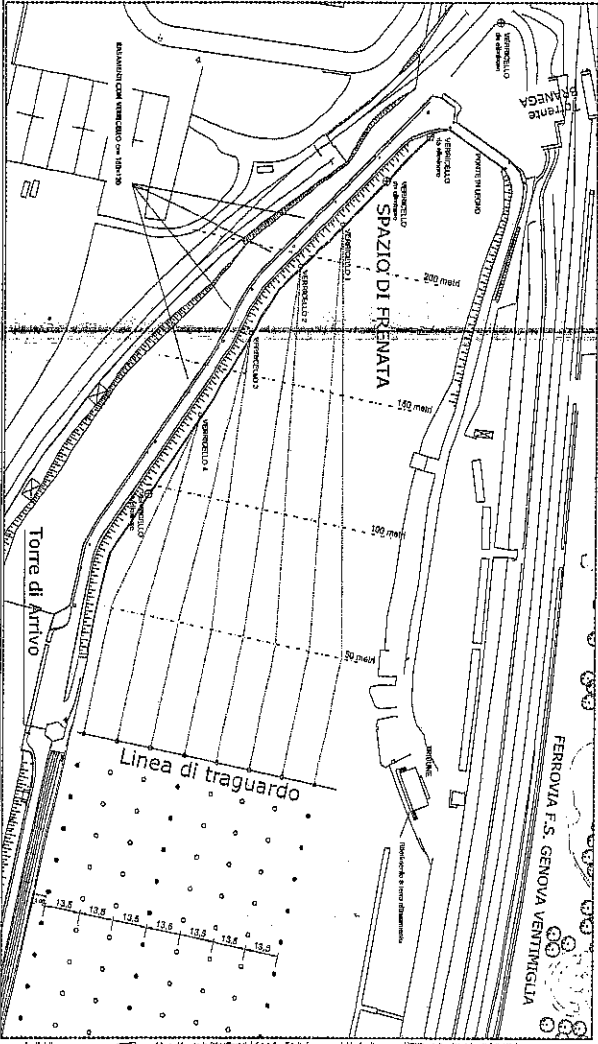
*d'ozolin*

**IL COMANDANTE**  
**Ammiraglio Ispettore (CP)**  
**Vincenzo MELONE**

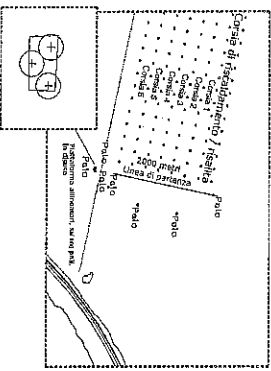
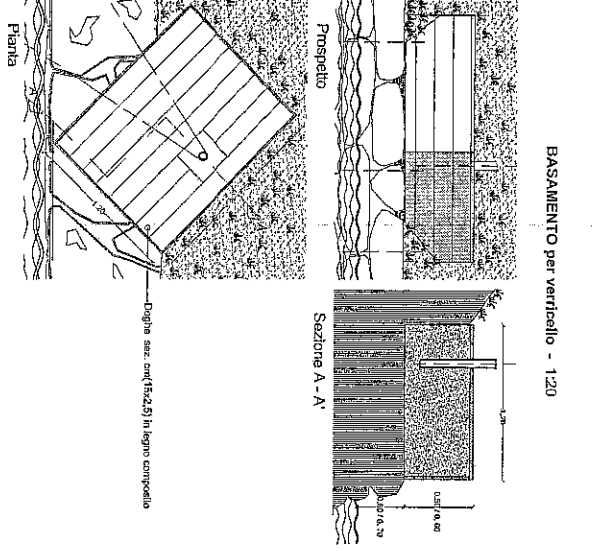
*[Signature]*  
**CAPO REPARTO TECNICO AMMINISTRATIVO**  
**C.V. (CP) Delfino CORSO**



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - 1:1000



BASAMENTO per verticale - 1:20



<p align="center"><b>COMUNE DI GENOVA</b></p> <p align="center">AREA TECNICA - DIREZIONE LAVORI PUBBLICI</p> <p align="center"><b>PROGETTAZIONE E OPERE PUBBLICHE</b></p>		<p align="center">Prestare: <b>Ing. S. B. B. B.</b></p> <p align="center">Esercizio: <b>2023/2024</b></p> <p align="center">Pagato: <b>02.34.00</b></p>	
<p align="center">Assessorato alla Promozione ed Educazione allo Sport</p>			
<p><b>CANTO PRODOTTO</b></p> <p>Area Operativa</p> <p>Area Operativa</p> <p>Area Operativa</p> <p>Area Operativa</p>		<p><b>PROFESSIONISTA UNICO</b></p> <p>PROFESSIONISTA</p> <p>PROFESSIONISTA</p> <p>PROFESSIONISTA</p>	
<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p>02.34.00</p>		<p><b>PROFESSIONISTA UNICO</b></p> <p>PROFESSIONISTA</p> <p>PROFESSIONISTA</p> <p>PROFESSIONISTA</p>	
<p align="center"><b>OPERE MANUTENTIVE PER IL SOSTEGNO DEL CAMPO PER REGATE DI CANTONADO SU DARSENA DI SAN PIETRO DI PIA</b></p> <p align="center"><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p align="center"><b>Planimetrie e particolare basamento</b></p>			
<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p>02.34.00</p>		<p><b>PROFESSIONISTA UNICO</b></p> <p>PROFESSIONISTA</p> <p>PROFESSIONISTA</p> <p>PROFESSIONISTA</p>	
<p align="center"><b>D.mar.</b></p>			