



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Genova

SEZIONE TECNICA

Via Magazzini Generali, 4, 16126 Genova - Tel. 010 2777332 - Fax 010 2777428

tecnica.cpigenova@mit.gov.it

ORDINANZA N. 228 /2018

“Porto di Genova –Modifica viabilità per sondaggi funzionali e preparatori per scavo e posa condotta gas DN400” da via Alla Lanterna- piazzale Chiesa.

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova:

- VISTA** la nota, datata 14 settembre 2018, con la quale la società "IRETI Spa" chiede l'emissione di apposita ordinanza per la modifica temporanea della viabilità portuale di via alla Lanterna-piazzale Chiesa, al fine di effettuare dei lavori di sondaggio preparatori e funzionali per la posa della condotta GAS DN400, unitamente alle planimetrie delle aree interessate;
- VISTA** la nota, n. prot. 0021836/P, datata 24/11/2017, di ASPMALO Genova, avente come oggetto l'autorizzazione ex art.45 *bis* C.N., alla soc. IRETI S.p.a., per lavori di posa in opera di tubazione gas tra via all'ex idroscalo e Calata Oli minerali, a favore delle ditte COSME S.r.l. e SIRCE S.p.a.;
- VISTA** la concessione, n°182 del registro Concessioni di Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale di Genova, con la quale è stata concessa l'area demaniale marittima sita tra via all'ex Idroscalo e calata olii Minerali, per la posa e mantenimento di condotta rete gas;
- VISTO** il verbale, datato 20 giugno 2018, della riunione, tenutasi presso la Sezione Tecnica della locale Capitaneria di Porto di Genova, relativo alle lavorazioni per la posa della condotta rete gas DN400;
- VISTA** la nota, datata 23 giugno 2018, con la quale Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale di Genova esprime il proprio nulla osta;
- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm.ii. - Riordino della legislazione in materia portuale ed in particolare l'art.14 rubricato "Competenze dell'Autorità Marittima";
- VISTO** il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- VISTO** in particolare, l'articolo 6, comma 7, del "Nuovo Codice della Strada" in forza del quale "...la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata...al Comandante di Porto Capo del Circondario...";
- VISTE** le circolari del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Direzione Generale Demanio Marittimo e Porti – nn. 520951 e 5201696, rispettivamente in data 24 febbraio 1995 e 14 aprile 1995, che attribuiscono all'Autorità Marittima la competenza a disciplinare la circolazione stradale nell'ambito dei porti;
- VISTA** l'Ordinanza, n. 108/99 in data 20 Maggio 1999 – "Disciplina della circolazione nell'ambito del porto di Genova" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** gli articoli 17 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328, "Approvazione del regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Navigazione Marittima);
- RITENUTO** necessario disciplinare la viabilità portuale, al fine di garantire una regolare circolazione stradale lungo la via alla Lanterna;

RENDE NOTO

Che, **dal 01.10.2018 al 15.10.2018**, la Società MPRESA DI COSTRUZIONI SIRCE Spa, con sede in Piazza Borgo Pila 40/67, in Genova, per conto della Società "IRETI" Spa, effettuerà n° 3 sondaggi, delle dimensioni di 1mt.x2mt., preparatori e funzionali per i lavori di scavo per la posa della condotta Gas DN400, in prossimità dello stabilimento SILOMAR e varco Etiopia. Le buche di sondaggio verranno immediatamente richiuse alla fine dei lavori.

Nel tratto stradale interessato dalla lavorazione, a causa del restringimento della carreggiata, sarà istituito l'impianto semaforico notturno e movieri durante le attività diurne del cantiere come da elaborato grafico con predisposizione di segnaletica orizzontale e verticale in tal senso.

Il tutto, come meglio evidenziato nell'allegata planimetria ed elaborato fotografico in allegato, quale parte integrante del presente provvedimento:

ORDINA

Articolo 1 – Nuova disciplina della circolazione stradale

Nei tratti di viabilità portuale nel periodo, di cui al RENDE NOTO, è istituito:

- 1) il divieto di sosta e fermata ambo i lati;
- 2) il restringimento della carreggiata;
- 3) il mantenimento in orario diurno, del senso unico alternato, regolato da moviere e in orario notturno da impianto semaforico;

Articolo 2 – Obblighi

La Società "IMPRESA DI COSTRUZIONI SIRCE" S.p.a., con lo scopo di delimitare le zone di intervento e per ripristinare la regolare percorribilità deve:

1. prendere contatti diretti, con la concessionaria SILOMAR, per valutare le interferenze tra l'area di cantiere e l'accesso delle cisterne presso il deposito;
2. apporre, nelle aree interessate, con congruo anticipo (almeno 48 ore), gli avvisi di sgombero, al fine di garantire il regolare svolgimento dei lavori in questione;
3. mettere in opera idonea segnaletica stradale verticale ed orizzontale, ai sensi del Codice della Strada;
4. predisporre la presenza di movieri in prossimità dell'area interessata dai lavori, al fine di dare le corrette indicazioni ai mezzi che hanno necessità di accedere al CSM o agli altri concessionari presenti in area;
5. procedere al ripristino immediato della segnaletica, qualora la stessa venga divelta o danneggiata;
6. rendere disponibile la sede stradale al termine della lavorazione;
7. effettuare i lavori nel periodo di cui al "RENDE NOTO";

Articolo 3 – Disposizioni finali e norme sanzionatorie

E' fatto obbligo, a chiunque spetti di osservare e far osservare, le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa Capitaneria di Porto e la pubblicazione, ai sensi e per gli effetti della L.69/2009, art.32, alla pagina "Ordinanze", del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/genova.

I contravventori alle disposizioni contenute nella presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, ai sensi dell'art. 1174, 2° Comma, del Codice della Navigazione.

Genova, 28/09/2018

IL COMANDANTE
Amm. Isp. (CP) Nicola CARLONE

