



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA
SEZIONE TECNICA

VIA MAGAZZINI GENERALI, 4, 16126 GENOVA - TEL. 010 2777332 - FAX 010 2777428
TECNICA.CPGENOVA@MIT.GOV.IT

ORDINANZA N. 395 /2015

“Porto di Genova - Modifica circolazione stradale per cantiere itinerante Terna rete Italia presso accesso rampa sopraelevata portuale e strada a monte Silomar”

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova,

- VISTA** l'e-mail datata 05.12.2015 della Terna Rete Italia con la quale comunica che a seguito di problematiche relative alla soc. CEIE Power appaltratrice dei lavori, le opere di attraversamento della rampa d'accesso alla sopraelevata portuale, previsti nelle date del 05 e 06 dicembre c.m. non potranno essere eseguite e richiede con la stessa di poterle effettuare nei giorni 12 e 13 dicembre 2015;
- VISTA** l'e-mail datata 07.12.2015 dell'Autorità portuale di Genova con la quale esprime il proprio parere favorevole di nulla osta ai lavori di cui sopra;
- VISTA** la comunicazione datata 25 novembre 2015 con cui l'Autorità Portuale di Genova richiede l'emissione di idoneo provvedimento volto a disciplinare la viabilità presso la strada a monte della Società Silomar in occasione del cantiere itinerante necessario ai fini dei lavori di razionalizzazione della rete elettrica della Città di Genova;
- VISTO** il verbale di riunione datato 20.10.2015;
- VISTO** il cronoprogramma dei lavori inviato in data 25.11.2015 da Terna Rete Italia;
- VISTA** l'ordinanza n. 377/2015, datata 27.11.2015 che disciplina i lavori sopra descritti fino alla data del 20.12.2015;
- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm.ii. - Riordino della legislazione in materia portuale ed in particolare l'art.14 rubricato “Competenze dell'Autorità Marittima”;
- VISTO** il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- VISTO** in particolare l'articolo 6, comma 7, del “Nuovo Codice della Strada” in forza del quale “...la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata...al Comandante di Porto Capo del Circondario...”;
- VISTE** le circolari del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Direzione Generale Demanio Marittimo e Porti – nn. 520951 e 5201696 rispettivamente in data 24 febbraio 1995 e 14 aprile 1995, che attribuiscono all'Autorità Marittima la competenza a disciplinare la circolazione stradale nell'ambito dei porti;
- VISTA** l'Ordinanza n. 108/99 in data 20 Maggio 1999 – “Disciplina della circolazione nell'ambito del porto di Genova” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328, “Approvazione del regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Navigazione Marittima);
- RITENUTO** necessario prevedere una diversa disciplina della circolazione stradale nell'area in parola per il periodo di durata dei lavori;

RENDE NOTO

- a) Terna Rete Italia, a mezzo della Ceie Power S.p.A., effettuerà nel porto di Genova, presso la strada a monte della Società Silomar, nell'ambito del progetto di razionalizzazione della rete elettrica della città di Genova, lavori con predisposizione di cantiere itinerante con avanzamento di circa 40 mt. lungo la tratta A-B dal **30.11.2015** al **13.12.2015** e lungo la tratta C-D dal **14.12.2015** al **20.12.2015**, con conseguenti modifiche alla circolazione stradale

portuale nelle aree poste in prossimità del cantiere, così come meglio evidenziato nella planimetria allegata al presente provvedimento.

- b) In concomitanza dei lavori per la tratta A-B, stanti le interferenze con la viabilità lungo la rampa di accesso alla sopraelevata portuale, i lavori verranno eseguiti con un unico cantiere dalle ore **14:00 di sabato 12 p.v.**, con ripristino dell'ordinaria viabilità di accesso alla rampa stessa entro le **ore 05:00 di lunedì 14 dicembre 2015**.

ORDINA

Articolo 1 – Nuova disciplina della circolazione stradale

Nel tratto portuale di cui al "RENDE NOTO", punto a), la circolazione stradale è modificata con restringimento della carreggiata come da segnaletica verticale indicante l'ingombro della stessa, il tutto come meglio rappresentato nell'allegata planimetria che costituisce parte integrante del presente provvedimento.

Nel tratto portuale di cui al "RENDE NOTO", punto b), è interdetta la viabilità di accesso alla sopraelevata portuale dalle ore 14:00 del 12 dicembre p.v. e fino alle ore 05:00 del 14 dicembre 2015.

Nel tratto di viabilità prossimo all'area di cantiere è istituito il divieto di sosta e fermata ambo i lati con la rimozione coatta degli inadempienti, giusta segnaletica presente in loco.

Articolo 2 – Obblighi di segnalazione e ripristino viabilità

La ditta esecutrice dei lavori, con lo scopo di delimitare le zone di intervento deve:

1. mettere in opera idonea segnaletica stradale verticale ed orizzontale, ai sensi del Nuovo Codice della Strada;
2. apporre nelle aree interessate, con congruo anticipo (almeno 48 ore), gli avvisi di sgombero, al fine di garantire il regolare svolgimento dei lavori in questione;
3. qualora la segnaletica venga divelta o danneggiata, procedere al ripristino immediato della stessa;
4. assicurare, al termine di ogni cantiere itinerante, il regolare transito veicolare con il ripristino del manto stradale;
5. rimuovere la segnaletica al termine dei lavori.

L'Autorità portuale di Genova, deve vigilare affinché la segnaletica permanga in sito e sul ripristino del manto stradale.

Articolo 3 – Norme sanzionatorie e disposizioni finali

I contravventori alle disposizioni contenute nella presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, ai sensi ai sensi del Nuovo Codice della Strada, ed ove previsto, con rimozione forzata dei veicoli.

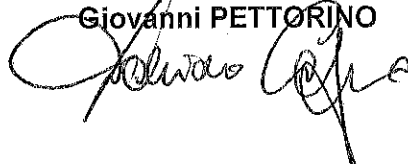
E' fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare la presente Ordinanza. La sua diffusione sarà assicurata mediante:

- a) divulgazione a cura dei mezzi d'informazione;
- b) ai sensi dell'art. 32 della Legge 69/2009, mediante inserzione nella sezione Ordinanze del sito informatico istituzionale della Capitaneria di Porto di Genova all'indirizzo www.guardiacostiera.it/genova, sezione ordinanze.

L'ordinanza n. 377/15 datata 27/11/2015 richiamata in premessa è abrogata.

Genova, 10/12/2015

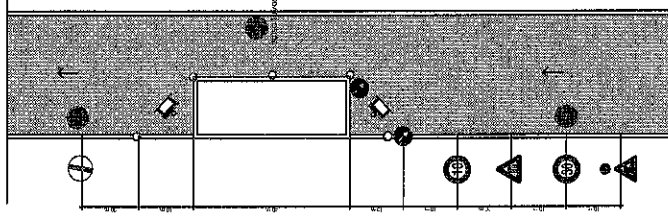
IL COMANDANTE
Contrammiraglio (CP)
Giovanni PETTORINO



CANTIERE ITINERANTE TRATTE A - B e C - D



MODALITA' DI POSIZIONAMENTO DELLA SEGNALETICA PER INGOMBRO CARREGGIATA (STRADA A SENSO UNICO)



AVANZAMENTO CANTIERE
Pari a 4-6 giorni per tratta
in funzione dei sottoservizi
presenti