



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Genova

SEZIONE TECNICA

Via Magazzini Generali, 4, 16126 Genova - Tel. 010 2777339 - Fax 010 2777428 - VHF CH 16
tecnica.cpgenova@mit.gov.it

ORDINANZA N. 307 /2015

“Porto di Genova – Nuova disciplina dell’attività di compensatore di bussole magnetiche”

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova:

- VISTI** gli articoli 17, 30, 68 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l’articolo 59 del relativo Regolamento d’Esecuzione (Parte Marittima);
- VISTO** il D.P.R. 435/91 il quale, all’art. 141.6, sancisce che “la compensazione delle bussole magnetiche deve essere effettuata da persone particolarmente competenti, autorizzate dall’Autorità Marittima”;
- VISTO** il D.M. n. 388/99 il quale, all’art. 7, stabilisce che “in occasione della prima installazione a bordo le bussole magnetiche devono essere compensate da persone competenti, autorizzate dall’Autorità Marittima”;
- VISTO** il D.M. n. 218/02 il quale, all’art. 27.2, recita che “la compensazione delle bussole magnetiche deve essere effettuata da persone particolarmente competenti, autorizzate dall’Autorità Marittima”;
- VISTA** la Circolare Titolo “Sicurezza della Navigazione” - Serie Generale n. 101 del 17.02.14 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, con la quale sono stati stabiliti ed uniformati i requisiti validi a livello nazionale per l’esercizio dell’attività di compensatore di bussole;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 56/09 in data 02.04.2009 con la quale veniva disciplinata l’attività di compensatore di bussole magnetiche;
- CONSIDERATO** che la materia, allo stato attuale, risulta compiutamente disciplinata dalla normativa nazionale e che la Capitaneria di Porto di Genova ha già provveduto ad adeguare al nuovo regime le autorizzazioni precedentemente rilasciate ai sensi della citata Ordinanza;

RENDE NOTO

che i requisiti e le modalità per il rilascio ed il ritiro dell’autorizzazione all’esercizio dell’attività di compensatore di bussole magnetiche sono individuati a livello nazionale dal dettame contenuto nella circolare Titolo “Sicurezza della Navigazione” – Serie Generale n. 101 del 17.02.2014 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto

ORDINA

Articolo unico

L’Ordinanza n. 56/2009 datata 02.04.2009 citata in premessa è abrogata con decorrenza immediata.

Genova, 24/09/2015

IL COMANDANTE
Ammiraglio Ispettore (CP)
Vincenzo MELONE