



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA**

**SEZIONE TECNICA**

VIA MAGAZZINI GENERALI, 4, 16126 GENOVA - TEL. 010 2777332 - FAX 010 2777428  
TECNICA.CPGENOVA@MIT.GOV.IT

**ORDINANZA N. 03 /2016**

**“Porto di Genova – Modifica viabilità per lavori – Calata Chiappella”**

*Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova:*

- VISTA** il verbale della Conferenza dei Servizi deliberante del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. LOMBARDIA – LIGURIA sede coordinata di Genova, datata 04.08.2011, inerente il progetto del Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento del sistema A7 – A10 – A12 nodo di San Benigno;
- VISTO** il verbale di consegna aree demaniali n°03/2013 del 16.09.2013;
- VISTA** la comunicazione della Pavimental S.p.A., in nome e per conto dell' Autostrade S.p.A., relativa alla richiesta di emissione di ordinanza in data 14.01.2016, per eseguire lavori di realizzazione di opere di smaltimento idraulico sulla nuova rampa di accesso alla Sopraelevata;
- SENTITO** L'ufficio Gestione Aree Viabilità Portuale dell'Autorità Portuale di Genova esprimendo il proprio nulla osta ad eseguire i lavori di cui sopra;
- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm.ii. - Riordino della legislazione in materia portuale ed in particolare l'art.14 rubricato “Competenze dell'Autorità Marittima”;
- VISTO** il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- VISTO** in particolare l'articolo 6, comma 7, del “Nuovo Codice della Strada” in forza del quale “...la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata...al Comandante di Porto Capo del Circondario...”;
- VISTE** le circolari del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Direzione Generale Demanio Marittimo e Porti – nn. 520951 e 5201696 rispettivamente in data 24 febbraio 1995 e 14 aprile 1995, che attribuiscono all'Autorità Marittima la competenza a disciplinare la circolazione stradale nell'ambito dei porti;
- VISTA** l'Ordinanza n. 108/99 in data 20 Maggio 1999 – “Disciplina della circolazione nell'ambito del porto di Genova” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il decreto n. 302/2014 datato 09.09.2014 della Capitaneria di Porto di Genova relativo alla delimitazione dei confini del porto ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 c. 7 del D.Lgs. 285/1992 “Nuovo codice della strada”;
- VISTO** gli articoli 17 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328, “Approvazione del regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Navigazione Marittima);
- RITENUTO** necessario dettare norme aggiuntive in materia di circolazione stradale durante i lavori in parola in prossimità della zona portuale interessata;

**RENDE NOTO**

che Autostrade per l'Italia S.p.A., avvalendosi della PAVIMENTAL S.p.A., **nei giorni dal 18/01 al 22/01/2016 e dalle ore 20:00 alle ore 06:00**, effettuerà, presso calata Chiappella del porto di Genova, lavori di realizzazione di opere di smaltimento idraulico sulla nuova rampa di accesso alla Sopraelevata.

Durante la suddetta attività verrà garantita la viabilità di Calata Chiappella in entrambe le direzioni attraverso due corsie di larghezza 6,00 m circa, come meglio rappresentato nell'allegata planimetria quale parte integrante della presente Ordinanza.

## **ORDINA**

### **Articolo 1 – Nuova disciplina della circolazione stradale**

Nel tratto di viabilità portuale interessato dai lavori, durante l'esecuzione degli stessi e nel periodo di cui al RENDE NOTO, saranno garantite due corsie di marcia come meglio rappresentato nell'allegata planimetria quale parte integrante della presente Ordinanza.

### **Articolo 2 – Obblighi di segnalazione**

La Società esecutrice dei lavori deve, al fine di delimitare le zone di intervento, procedere a:

1. apporre nelle aree interessate, con congruo anticipo (almeno 48 ore), gli avvisi di sgombero al fine di garantire il regolare svolgimento dei lavori in questione;
2. installare e garantire la presenza di idonea segnaletica orizzontale e verticale che avverta delle limitazioni e dei divieti di cui all'articolo precedente;
3. garantire la presenza di movieri e/o impianto semaforico nel rispetto delle previsioni del Nuovo Codice della Strada, durante la durata dei lavori;
4. procedere al ripristino della segnaletica di cui sopra qualora la stessa venga divelta o danneggiata;
5. rimuovere i segnalamenti al termine dei lavori.

### **Articolo 3 – Disposizioni finali e norme sanzionatorie**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa Capitaneria di porto e la pubblicazione ai sensi e per gli effetti della L.69/2009, art.32 alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/genova](http://www.guardiacostiera.it/genova).

I contravventori alle disposizioni contenute nella presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, ai sensi del Nuovo Codice della Strada.

Genova, 15 GEN. 2016

**IL COMANDANTE  
Contrammiraglio (CP)  
Giovanni PETTORINO**



