



**CAPITANERIA DI PORTO  
GELA  
ELENCO DISTRIBUZIONE**

MARISICILIA	96011 AUGUSTA
MARIDROGRAFICO	16100 GENOVA
PREFETTURA	93100 CALTANISSETTA
COMMISSARIATO DI P.S.	93012 GELA
REPARTO TERRITORIALE CARABINIERI	93012 GELA
COMANDO COMPAGNIA GUARDIA DI FINANZA	93012 GELA
COMUNE DI GELA	93012 GELA
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE	93012 GELA
DISTACCAMENTO VIGILI DEL FUOCO	93012 GELA
RAFFINERIA DI GELA S.P.A.	93012 GELA
ENIMED S.P.A.	93012 GELA
CORPORAZIONE PILOTI DEL PORTO	93012 GELA
SOMAT S.P.A.	93012 GELA
GRUPPO ORMEGGIATORI BARCAIOLI	91100 TRAPANI
SOCIETA' LOREFICE E PONZIO	93012 GELA
SOCIETA' ARCHIMEDE	93012 GELA
SOCIETA' SCAM	93012 GELA
AGENZIE MARITTIME	93012 GELA
TG 10	TUTTE
VIDEO GOLFO	93012 GELA
VIDEO UNO – VIDEO MEDITERRANEO SAT	93012 GELA
QUOTIDIANO "GIORNALE DI SICILIA"	93012 GELA
QUOTIDIANO "LA SICILIA"	93012 REDAZIONE DI GELA
CORRIERE DI GELA	93012 REDAZIONE DI GELA
VISIONE DI OGGI	93012 GELA
QUOTIDIANO DI GELA	93012 GELA

**DISTRIBUZIONE INTERNA**

MOTOVELETTE CP 817/CP 516/CP 722	SEDE
SALA OPERATIVA	SEDE
RACCOLTA DISPOSIZIONI UFF.LE/SOTT.LE ISPEZIONE	SEDE
ALBO	SEDE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**CAPITANERIA DI PORTO DI GELA**

**93012 Gela, 20/10/2017**

Prot. n. 02.02.11/ 12562 Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale

**Argomento:** Trasmissione Ordinanza n°47 /2017 del 20.10.2017.

**Campagna Oceanografica "ICHNUSSA 2017" – M/n MINERVA UNO.**

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette, in allegato, l'Ordinanza indicata in oggetto.

D'ordine  
IL CAPO SEZIONE TECNICA  
S.T.V. (CP) Edoardo RUSSO



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
CAPITANERIA DI PORTO  
GELA

ORDINANZA N° 47/2017

<b>ARGOMENTO:</b> Campagna Oceanografica "ICHNUSSA 2017" – M/N MINERVA UNO
<b>LUOGO:</b> MARE MEDITERRANEO DA CAPO PASSERO AL GOLFO DI GELA
<b>VALIDITA':</b> DAL 20.10.2017 al 06.11.2017
<b>REFERENTI:</b> Mireno Borghini 336255240 - 3392155082

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Gela:

- VISTA** l'istanza del CNR (Centro Nazionale delle Ricerche), con la quale il Consiglio Nazionale delle Ricerche ha comunicato l'intenzione di svolgere una Campagna Oceanografica denominata "ICHNUSSA 2017", con l'ausilio della N/O "MINERVA UNO", al fine di effettuare attività di studio delle correnti superficiali marine a mezzo rilascio in mare di boe lagrangiane/derivanti nell'area di competenza di questa Autorità Marittima;
- VISTO** il Nulla Osta espresso da MARISICILIA con tldp n° MARISICILIA 55293/N/CB-SEZSUPPOPERATIVI datato 11/10/2017;
- VISTE** le proprie Ordinanze di Interdizione n° 20/2010 e n° 01/2012 rispettivamente datate 17/08/2010 e 26/01/2012;
- CONSIDERATA** la necessità di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose, dell'ambiente e garantire la sicurezza della navigazione nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo;
- VISTI** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**RENDE NOTO**

che dal **20/10/2017** al **06/11/2017**, il CNR, effettuerà una attività di studio delle correnti superficiali marine a mezzo rilascio in mare di boe lagrangiane/derivanti nell'area circostante il punto di coordinate Lat. 37°00'35".64 N 014°02'40".56E, nei pressi della P.ma Petrolifera PREZIOSO, con l'ausilio della N/O "MINERVA UNO".

**ORDINA**

**Art. 1**

Durante il periodo di svolgimento dell'attività su citata, tutte le unità in transito o in prossimità della N/O MINERVA UNO dovranno procedere con la massima cautela, mantenendosi ad una distanza **non inferiore a 0,5 miglia** dall'unità e prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte dal Comando di bordo evitando, comunque, di intralciarne la rotta e le operazioni in corso.

## Art. 2

Il CNR ed il Comando di bordo dell'unità impiegata, devono adottare tutti gli accorgimenti tecnici necessari al fine di evitare qualsiasi danno all'ambiente marino, non arrecare nocumento alle aree oggetto della campagna, nonché osservare tutte le prescrizioni di sicurezza negli ambienti di lavoro ed i relativi divieti previsti dalle vigenti norme in materia.

## Art. 3

L'unità navale impiegata, da considerarsi nave in difficoltà di manovra, durante l'esecuzione delle attività oceanografiche dovrà mostrare i segnali diurni e notturni previsti dalla "COLREG 72 – Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare", evitando l'esecuzione di attività operative in caso di visibilità limitata. Inoltre, in aggiunta ai segnali previsti dal predetto regolamento dovrà mostrare il segnale bilaterale "IR" del "Codice Internazionale dei Segnali" e rispettare tutte le altre normative e prescrizioni riguardanti il sistema di segnalamento marittimo AISM-IALA.

## Art. 4

E' fatto obbligo al Comando di bordo della N/O MINERVA UNO di comunicare a questa Autorità Marittima, mediante apparato radio VHF, l'ingresso nelle proprie acque di giurisdizione, il tempo di prevista permanenza nelle stesse, nonché, senza ritardo, eventuali pregiudizi derivanti dall'attività svolta, in danno delle normali attività connesse al traffico mercantile ed alla pesca. Il piano di lavoro giornaliero dovrà essere comunicato con almeno 24 ore di anticipo alla Sala Operativa di questo Comando al fax nr. 0933/911594 o all'indirizzo Email: [gela@guardiacostiera.it](mailto:gela@guardiacostiera.it).

## Art. 5

E' fatto divieto di transito alla N/O MINERVA UNO nell'area individuata con Ordinanza nr. 20/2010 del 17/08/2010 di questa Capitaneria di Porto. Il Comando di bordo dovrà inoltre evitare qualsiasi contatto con il fondale marino nell'area individuata con Ordinanza nr. 01/2012 del 26/01/2012. Inoltre dovrà comunicare eventuale rilascio/abbandono di apparecchiature/attrezzature (anche temporaneo) in mare specificando caratteristiche di segnalazione delle stesse, posizionamento, mancato recupero e/o azioni in corso/future ed ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione.

## Art. 6

I contravventori alle norme contenute nella presente Ordinanza, oltre ad essere ritenuti responsabili di tutti i danni che potessero derivare a persone e/o cose, nonché all'ambiente marino, saranno puniti ai sensi dell'Art.1164 e dell'art.1231 del Codice della Navigazione, qualora la violazione non costituisca un più grave reato.

## Art. 7

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo di questo ufficio ed inclusa nella pagina Ordinanze del sito istituzionale [www.guardiacostiera/gela](http://www.guardiacostiera/gela).

Gela, 20/10/2017

IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Pietro CAROSIA