

CAPITANERIA DI PORTO

GAETA

ORDINANZA N° 69/2018

Il C.F. (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di GAETA;

- visto l'art. 14 della legge 84/94 e, in particolare, i commi 1-quater e 1-quinquies, rispettivamente introdotti con la legge 230/2016 e il d.lgs. 232/2017;
- visti gli artt. 17, 113 e 116 del Codice della Navigazione, e gli artt. 211 e 212 del relativo Regolamento di esecuzione (Navigazione Marittima);
- viste la circolare prot. n. MINFTRA/DINFR 15191 del 20.12.2006 e successive modificazioni, recante i criteri e meccanismi per la formazione delle tariffe di ormeggio e di battellaggio, stabiliti ai sensi dell'art. 14, della L. 84/1994;
- vista la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_TRA-PORTI n. 32833 del 19.12.2018, con la quale i citati criteri e meccanismi sono stati aggiornati e si è provveduto al conseguente adeguamento delle tariffe di ormeggio e di battellaggio per il triennio 2019-2021;
- esperita la prescritta istruttoria nella quale per la Società Cooperativa/Gruppo ormeggiatori e barcaioli del Porto GAETA-FORMIA sono stati esaminati i dati relativi:
 - al fabbisogno finanziario annuo per gli oneri di gestione e per l'esercizio dei mezzi tecnici di supporto;
 - alle ore forfettariamente individuate vincolate al servizio;
 - al numero ed alle caratteristiche dei servizi ed al corrispondente fatturato netto sulla base dei dati relativi al periodo 1° luglio 2017 - 30 giugno 2018 e ad ogni altro elemento suscettibile di incidere sui risultati dell'applicazione della formula di revisione tariffaria;
- visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 11165 del 24.04.2018 con il quale, dando applicazione al citato comma 1 quater dell'art. 14, è stata definita l'obbligatorietà del servizio di ormeggio reso dalla Società Cooperativa/ Gruppo ormeggiatori e barcaioli del Porto GAETA-FORMIA;
- visto il Decreto n. 070/18.... del 07/12/2018 con il quale è stato approvato lo Statuto della Società Cooperativa/ Gruppo ormeggiatori e barcaioli del Porto GAETA-FORMIA;
- vista l'Ordinanza n. 067/18.... del 07.12.2018..., con la quale, per effetto del citato comma 1 quinquies, è stato approvato il Regolamento per il servizio di ormeggio e disormeggio delle navi nei Porti di GAETA e FORMIA, nel quale, tra l'altro, sono previsti gli obblighi di servizio pubblico generali (continuità e universalità sulla base di un modello organizzativo coerente con la sicurezza marittima/portuale secondo l'intesa dell'autorità marittima e portuale) e specifici di cui la Società Cooperativa/Gruppo è tenuta a rispondere quali:
 - a) controllo e intervento sulle navi ormeggiate nel porto sia in caso di cambiamento delle condizioni meteomarine sia per qualsiasi altra evenienza imprevista o straordinaria che le mettano a rischio;
 - b) assistenza o soccorso a navi e persone in condizioni di pericolo nell'ambito degli spazi delle acque portuali e in quelli ad esse adiacenti;

c) recupero di oggetti galleggianti pericolosi per la navigazione;
la cui remunerazione è compresa nella tariffa di servizio di cui alla presente ordinanza;

- visto il D.lgs. 229/2017, con il quale è stata introdotta la disciplina del servizio di assistenza e traino per i natanti;
- accertato che secondo le risultanze dell'istruttoria compiuta, in applicazione dei vigenti criteri e meccanismi le tariffe massime inerenti ai servizi resi dalla Società Cooperativa/Gruppo ormeggiatori e barcaioli del Porto GAETA-FORMIA di cui alla Ordinanza n. 85/2015 del 18 dicembre 2015 devono essere aggiornate;

ORDINA

Art. 1

Con decorrenza dalle ore 00,01 del 01/01/2019 per le prestazioni rese dalla Società Cooperativa/Gruppo ormeggiatori e barcaioli di GAETA-FORMIA, cui è demandata l'esecuzione delle operazioni di ormeggio, disormeggio e battellaggio delle navi in arrivo, in partenza ed in movimento nell'ambito dei Porti di GAETA-FORMIA, oltretutto l'esecuzione e l'adempimento degli obblighi di servizio pubblico di cui sopra, sono stabilite le seguenti tariffe massime di servizio comprensive dell'adempimento dei predetti obblighi di servizio pubblico:

NAVI TRADIZIONALI

scaglioni tonnellate stazza lorda (gt)		Fino al 30/06/2020 ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio	Dal 01/07/2020 ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio
<i>da</i>	<i>a</i>	€	€
1	500	76,00	79,50
501	1.000	163,50	170,50
1.001	2.000	221,50	231,00
2.001	3.000	310,50	324,00
3.001	4.000	321,00	335,00
4.001	7.000	508,00	530,00
7.001	10.000	562,00	586,50
10.001	15.000	639,50	667,00
15.001	20.000	728,50	760,00
20.001	25.000	872,00	910,00
25.001	30.000	1.063,50	1.109,50
30.001	40.000	1.259,50	1.314,00
40.001	50.000	1.479,00	1.543,00
50.001	60.000	1.723,00	1.797,50

Fino al 30/06/2020: per ogni 10.000 G.T. o frazione € 240,50 in aggiunta alla tariffa precedente.

Dal 01/07/2020: per ogni 10.000 G.T. o frazione € 251,00 in aggiunta alla tariffa precedente.

Per i servizi di ormeggio e disormeggio prestati nei porti di Gaeta-Formia alle navi **TRAGHETTO RO-RO MERCI, PASSEGGERI e MISTE** impegnate in tratte marittime che collegano con regolarità due o più porti al fine di realizzare un sistema di trasporto intermodale delle persone e delle merci coerente con gli obiettivi di riequilibrio del sistema trasportistico del Paese, sono stabilite le seguenti tariffe di servizio:

		Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
scaglioni tonnellate stazza lorda (gt)		ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio	ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio
<i>da</i>	<i>a</i>	€	€
1	500	59,00	59,00
501	1.000	126,50	126,50
1.001	2.000	161,50	161,50
2.001	3.000	168,00	168,00
3.001	4.000	176,00	176,00
4.001	7.000	321,00	321,00
7.001	10.000	361,50	361,50
10.001	15.000	421,00	421,00
15.001	20.000	490,50	490,50
20.001	25.000	601,00	601,00
25.001	30.000	749,50	749,50
30.001	40.000	900,00	900,00
40.001	50.000	1.070,00	1.070,00
50.001	60.000	1.257,50	1.257,50

Fino al 30/06/2020: per ogni 10.000 G.T. o frazione € 176,00 in aggiunta alla tariffa precedente.

Dal 01/07/2020: per ogni 10.000 G.T. o frazione € 176,00 in aggiunta alla tariffa precedente.

ALISCAFI

Fino al 30/06/2020: € 37,00

Dal 01/07/2020: € 38,50

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, la stazza di riferimento è quella internazionale espressa in GT, rilevata dal certificato di stazza rilasciato alla nave in conformità alla Convenzione di Londra del 23 giugno 1969.

Per le navi non dotate del certificato internazionale di stazza, rilasciato ai sensi della Convenzione di Londra del 1969 sulla stazzatura delle navi, le tariffe vanno commisurate al valore di stazza lorda (G.T.), secondo quanto disposto dalla Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, direzione generale del demanio marittimo e dei porti divisione XX, del 18 nov. 1995, prot. 5203268 con oggetto «Parametro di riferimento per le tariffe dei servizi di pilotaggio, ormeggio e rimorchio».

SERVIZIO BATTELLAGGIO

Per ogni viaggio e per ogni mezzo impiegato:

	Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
Tipo di servizio	Tariffa massima di servizio €	Tariffa massima di servizio €
con battello a remi		
in porto	70,00	73,00
con battello a motore o motobarca		
in porto ed in rada entro un miglio dal punto di stazionamento dei mezzi nautici della Società Cooperativa/Gruppo	85,50	89,00
in porto ed in rada oltre un miglio dal punto di stazionamento dei mezzi nautici della Società Cooperativa/Gruppo	141,50	147,50
fuori rada	155,50	162,00

Per prestazioni rese in porto si intende il viaggio o corsa utile dal punto di ormeggio del natante a sottobordo nave o viceversa.

Per le navi in porto o per ogni 30 (trenta) minuti o frazioni di attesa sottobordo si applica un'indennità pari al 40% della tariffa di cui al presente articolo riferita al tipo di mezzo utilizzato.

SERVIZIO AI TENDER DELLE NAVI DA CROCIERA

	Fino al 30/06/2020	Dal 01/07/2020
Tipo di servizio	Tariffa onnicomprensiva €	Tariffa onnicomprensiva €
Assistenza all'ormeggio dei Tender delle navi da crociera a prescindere dalla durata del servizio e del n° delle operazioni di ormeggio/disormeggio.	447,00	466,50

Per le navi militari italiane sarà applicata una riduzione del 50% sulla tariffa di cui al presente articolo.

Art. 2

Nei casi in cui la Società Cooperativa/Gruppo è chiamata su ordine immediato o successivamente impartito dall'Autorità Marittima o Portuale alle prestazioni previste nei punti a), b) e c) della premessa alla presente Ordinanza, esse saranno erogate senza alcun addebito di oneri.

Art. 3

I movimenti lungo la stessa banchina saranno compensati con una tariffa pari alla tariffa di ormeggio.

I movimenti da una banchina all'altra o da un molo ad un altro saranno compensati con una tariffa pari alla somma delle tariffe di ormeggio e disormeggio.

Qualora, successivamente all'ormeggio, sia richiesto dalla nave il rinforzo ormeggio, si applica la tariffa di cui all'art.1.

Art. 4

Per ciascuna delle seguenti operazioni si applica un'indennità pari al 50% della tariffa di cui all'art.1 riferita agli scaglioni di stazza della nave:

- distesa di corpi morti non contestuale alla operazione di ormeggio, disormeggio e movimento;
- trasferimento via mare di cavi da prua a poppa e viceversa con motobarca;
- sbroglio delle ancore.

Per le altre operazioni non espressamente previste dal presente articolo il compenso verrà di volta in volta fissato, ove del caso, dal Comandante del Porto sentite le rispettive associazioni di categoria.

Art. 5

L'orario normale di lavoro è compreso fra le ore 06.01 e le ore 20.00 dei giorni dal lunedì al sabato. Tutte le prestazioni compiute fuori dall'orario normale di lavoro danno diritto alle seguenti maggiorazioni:

- a) per le prestazioni rese tra le ore 20.01 e le ore 06.00 (notturno) di tutti i giorni feriali o festivi, maggiorazione del 50%;
- b) per le prestazioni rese nella giornata di domenica, alle ore 00.01 alle ore 24.00, maggiorazione del 50%, oltre alla maggiorazione per orario notturno se ricorrente;
- c) per le prestazioni rese nei seguenti giorni riconosciuti festivi dalle Leggi 27.5.1949, n.260, 31.3.1954, n.90 e 5.3.1977, n.54 e del DPR 28.12.1985, n.792:
 1. il primo giorno dell'anno;
 2. il giorno 6 gennaio "Epifania";
 3. il lunedì dell'Angelo;
 4. il 25 Aprile, anniversario della Liberazione;
 5. il 1° maggio, festa del Lavoro;
 6. il 2 giugno festa della Repubblica;
 7. il 15 agosto, Assunzione della Beata Vergine Maria;
 8. il 1° novembre, Ognissanti;
 9. l'8 dicembre, Immacolata Concezione;
 10. il 25 dicembre, Natività del Signore;
 11. il 26 dicembre, Santo Stefano;
 12. il Santo Patrono di Gaeta;maggiorazione del 100% più le maggiorazioni per notturno e/o per domenicale, qualora ricorrenti;
- d) alle prestazioni a cavallo di orari comportanti differenti maggiorazioni verrà applicata la tariffa più elevata tra quelle previste per i momenti - rispettivamente - di inizio o di termine delle prestazioni.
- e) le maggiorazioni di cui ai punti a), b) e c) verranno applicate ciascuna sulla tariffa di servizio di cui agli artt. 1 e 3, nonché sulle tariffe di cui all'art.4.

Art. 6

Qualora un'operazione di ormeggio o disormeggio o movimento già avviata e per la quale gli ormeggiatori/barcaioli si sono recati sottobordo sia ripetuta od annullata, compete agli ormeggiatori/barcaioli un compenso pari al 50% della tariffa di cui all'art.1 e le relative maggiorazioni previste dal precedente art.5.

Art. 7

Qualora gli ormeggiatori siano richiesti dalla nave per cooperare alle manovre di ormeggio/disormeggio o altra attività nautica di supporto, questi sono compensati con € 47,00 per ciascun ormeggiatore, per le prestazioni di durata non superiore alle due ore. Nel caso in cui la prestazione si protragga oltre le due ore, competerà per ciascun ormeggiatore l'importo di € 24,00 per ogni ora o frazione. Tali compensi sono soggetti alle maggiorazioni previste dall'art.5 della presente Ordinanza.

Art. 8

Le fatture debbono essere pagate entro 30 giorni dalla data di presentazione delle stesse agli utenti o loro raccomandatari. In caso di ritardato pagamento verrà applicato quanto previsto dal D.Lgs. 9/11/2012 n. 192. I termini superiori a trenta giorni stabiliti per il pagamento delle fatture devono essere immediatamente comunicati all'Autorità Marittima ai fini della vigilanza sul rispetto dell'obbligo della parità di trattamento.

Art. 9

Alle tariffe di cui all'articolo 1, qualora ne ricorrano le condizioni, si applicano gli sconti, riportati nella tabella allegata alla presente Ordinanza, contenuti nell'intesa sottoscritta il 25 gennaio 1993 dall'ASAP/SNAM, dalla Confitarma, dalla Fedarlinea e dell'Angopi.

Ai fini di una corretta applicazione degli sconti, la Compagnia di navigazione interessata o l'Agenzia marittima che ne abbia mandato è tenuta a segnalare al Presidente della Società Cooperativa/Gruppo:

- a) la tipologia di traffico di riferimento fra quelle indicate nell'allegata tabella;
- b) l'ordine di cadenza dell'approdo, separatamente per ciascuna tipologia di traffico, nell'ambito del trimestre di riferimento, intendendosi per primo trimestre di riferimento il periodo 1° gennaio 2019 – 31 marzo 2019.

Qualora altri armatori, nazionali o stranieri, ritenendo di trovarsi in condizioni operative identiche a quelle previste dal citato accordo, intendessero chiedere l'applicazione degli stessi sconti alle condizioni previste nel medesimo accordo e nei limiti temporali in cui lo stesso sarà in vigore, questi dovranno rivolgersi, o direttamente o tramite i propri agenti raccomandatari marittimi in possesso di esplicita delega all'Angopi, fornendo tutti i dati necessari per accertare la legittimità della richiesta.

Art. 10

L'Ordinanza n. 85/2015 del 18 dicembre 2015 è abrogata.

Art. 11

I contravventori della presente Ordinanza saranno puniti ai sensi dell'articolo 1173 del Codice della Navigazione. Si fa obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

GAETA, li 20.12.2018

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO

IL COMANDANTE

G.F. (CP) *Andrea VAARDI*

Ormeggiatori/Barcaioli Gaeta - Formia

ONERI GESTIONALI		2014	2017
		<i>riconosciuta con Irap al 50%</i>	<i>riconosciuta con Irap al 50%</i>
IV.a	<u>affitti, canoni e concessioni</u>		
	<i>totale parziale</i>	€ 7.559,30	€ 1.834,64
IV.b	<u>ammortamenti e rinnovi</u>		
	<i>totale parziale</i>	€ 9.661,80	€ 4.901,33
IV.c	<u>riparazioni e manutenzioni</u>		
	<i>totale parziale</i>	€ 23.762,12	€ 16.998,61
IV.d	<u>consumi</u>		
	<i>totale parziale</i>	€ 20.878,02	€ 20.752,61
IV.e	<u>personale</u>		
	<i>totale parziale</i>	€ 24.450,76	€ 21.837,10
IV.f	<u>spese generali</u>		
	<i>totale parziale</i>	€ 12.616,61	€ 22.690,17
IV.g	<u>tassazione, imposte, ritenute fiscali</u>		
	<i>totale parziale</i>	€ 10.606,35	€ 4.488,54
IV.h	<u>salute, ambiente, sicurezza, formazione, qualità</u>		
	<i>totale parziale</i>	€ 4.116,67	€ 6.972,32
IV.i	<u>altre</u>		
IV.i.1 -	Indennità Capo Gruppo	€ 4.886,00	€ 4.200,00
IV.i.2 -	Pulizie locali	€ 3.035,58	€ 382,36
IV.i.3 -	Rappresentanza	€ 3.104,81	€ 2.933,74
IV.i.4 -	Varie	€ 0,00	€ 0,00
	<i>totale parziale</i>	€ 11.026,39	€ 7.516,10
IV.l	<u>attività manutentoria in proprio (ove effettuata)</u>		
	a) mezzi nautici		
	b) mezzi terrestri		
	<i>totale parziale</i>	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE GENERALE		€ 124.678,02	€ 107.991,42

Gruppo ORMEGGIATORI GAETA-FORMIA

deliberazione del 15 ottobre 2018

fasce scaglioni g.t.		n° servizi ormeggio disomaggio e movimenti		dici quali:		composizione media squadra uomini	durata media operazioni
da	a	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
1	500	501	1	67	0	2,00	0,30
501	2.000	1.443	23	187	0	2,00	0,60
2.001	10.000	2.512	30	23	6	3,00	0,70
10.001	20.000	62	14	325	6	3,00	0,80
20.001	50.000	83	32	4	30	3,50	1,00
	oltre 50.000	0	0	0	0	0,00	0,00
	battellaggio	993	284	95	0	2,00	1,80
	totale	5.756	564	707	57	0,00	0,00

Totale ore di servizio, nella settimana: **496**
 Ore medie settimanali forfettarie pro capite in servizio: **62,08**

Ormezzatori in organico n. **8** di cui esonerati dal servizio **0**

Intensità delle ore di prestazione su quelle di disponibilità:
 n. totale prestazioni x tempi x uomini **12.525** **48,56%**
 ore settimanali complessive x 52 **25.792** **% di disponibilità**

K1 - Servizio notturno in sede:
 10 almeno una presenza **1** **COEFF. K1** **10,00**

K2 - Notturno
 n. prestazioni in notturno x tempi x uomini **1.723** **COEFF. K2** **6,88**
 n. totale prestazioni x tempi x uomini **12.525**

K3 - Festivi e domenicali
 50 moltiplicato il risultato della frazione
 n. prestazioni in notturno x tempi x uomini **1.472** **COEFF. K3** **5,88**
 n. totale prestazioni x tempi x uomini **12.525**

K4 - Grandi tonnellaggi
 50 moltiplicato il risultato della frazione
 n. prestazioni per navi < 50.000 t x tempi x uomini **0** **COEFF. K4** **0,00**
 n. totale prestazioni x tempi x uomini **12.525**

K5 - Condizioni disagiate:
 100 moltiplicato il risultato della frazione
 n. prestazioni per navi < 50.000 t x tempi x uomini **2,99** **COEFF. K5** **2,99**
 n. totale prestazioni x tempi x uomini

ORMEGGIATORI GAETA-FORMIA		sviluppo formula 2° sem. 17 - 1° sem. 18		voci tariffarie		dati 17/18	
		(01.07/17 - 30.06.18)					
(a)	Spesa Ammessa						107.991,42
(b)	Ebb = Elemento base x operatività						2.707,98
(b1)	Ebb4 = Elemento base x disponibilità						2.166,39
(c)	n = Media ore conv. settimanali servizio						62,00
(d)	N = Personale in organico nel bienn.						8
(e1)	K1 = Servizio notturno in sede						10,00
(e2)	K2 = Notturno						6,88
(e3)	K3 = Festivi e domenicali						5,88
(e4)	K4 = Grandi tonnellaggi						0,00
(e5)	K5 = Lavoro disagiato (Max 30)						2,99
(e6)	Fr = Fattore di riequilibrio						0,00
(et)	Somma (K1-K5) + Fr						25,74
...	Coefficiente di abbattimento						1,00
(f)	Applicazione formula						604.991,62
(g)	(a) + (f) + ata+fondomoli						757.187,99
(h)	F = Fatturato complessivo netto						691.592,80
(i)	Sc = Ammontare sconti applicati						190.413,07
(j)	Fi = Fatturato complessivo lordo						882.005,87
	altre navi						483.696,41
	aut. del mare						249.799,00
	totale						733.495,41
	var. reale %						6,06%

determinazione lavoro straordinario		AM < del 40% fat. reale	
		autostrade del mare	
(k)	ore settimanali forfettarie di disponibilità		25.792
(l)	tariffa normale settimanale (32x52x0,76)		13.312
(m)	diff. (k-l)		12.480
(n)	incidenza % (n/k)		48,39%
	totale		90.167,44
	% var 1/1/19		0,00%
	incremento 1/1/19		0,00
	% var 1/7/20		0,06%
	incremento 1/7/20		0,00
	importo fatt.		249.799,00

Fatturato riconosciuto		Variazione	
		data	
		01/01/2019	724.390,39
		01/07/2020	757.187,99
			4,331%

TIPOLOGIA APPRODO	N° APPRODI NEL PERIODO	TARIFFA	N° APPRODI NEL PERIODO	SCONTO SULLA TARIFFA	N° APPRODI NEL PERIODO	SCONTO SULLA TARIFFA
Aliscafì, Catamarani e Navi su collegamenti di linea fra porti nazionali	Primi approdi nel trimestre di calendario 12	Tariffa secondo Ordinanza vigente	dal 13° al 30° approdi nel trimestre di calendario	30%	dal 31° in poi nel trimestre	34%
Aliscafì, Catamarani e Navi su collegamenti di linea fra porti mediterranei	Primi approdi nel trimestre di calendario 6	Tariffa secondo Ordinanza vigente	dal 7° al 20° approdi nel trimestre di calendario	30%	dal 21° in poi nel trimestre	34%
Navi su collegamenti di linea oltre gli stretti di Suez e Gibilterra	Primi approdi nel trimestre di calendario 10	Tariffa secondo Ordinanza vigente	dal 11° approdo in poi nel trimestre di calendario	30%		
Navi su collegamenti non di linea fra porti nazionali	Primi approdi nel trimestre di calendario 6	Tariffa secondo Ordinanza vigente	dal 7° al 20° approdi nel trimestre di calendario	30%	dal 21° in poi nel trimestre	34%
Altre navi su collegamenti fra porti non nazionali	Primi approdi nel trimestre di calendario 4	Tariffa secondo Ordinanza vigente	dal 5° approdo in poi nel trimestre di calendario	30%		

Per collegamenti di linea si intendono collegamenti ricorrenti fra porti prefissati con cadenze programmate e rese pubbliche.

