



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO
CHIOGGIA

ORDINANZA N° 02/2018

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Chioggia

- VISTA** la nota n° 45/2018 in data 29/01/2018 della "CO.M.AR. S.c.a.r.l.", con la quale viene comunicato che, nell'ambito degli interventi per la realizzazione dell'opera "MO.S.E.", si darà luogo allo spostamento/allargamento del canale navigabile;
- VISTO** il parere della Corporazione dei Piloti di Chioggia e Porto Levante;
- VISTE** le precedenti Ordinanze n° 72/2010 in data 11/11/2010 e 52/2017 in data 18/09/2017 di questa Capitaneria di Porto;
- VISTA** l'Ordinanza n° 69/2017 in data 12/12/2017 di questa Capitaneria di Porto;
- RAVVISATA** la necessità di disciplinare la navigazione al fine di tutelare la sicurezza della navigazione e di prevenire eventuali incidenti a salvaguardia della vita umana in mare, nonché di garantire contemporaneamente il regolare svolgimento dei lavori;
- VISTI** gli artt. 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che nei giorni 30 e 31 Gennaio 2018 la "CO.M.AR. S.c.a.r.l." darà luogo alla ridislocazione delle boe gialle di segnalamento luminose e delle boe rosse/verdi di delimitazione del canale navigabile che, di fatto, comporranno lo spostamento/allargamento del medesimo canale come da planimetria allegata alla presente Ordinanza.

ORDINA

ARTICOLO 1

Durante i lavori di riposizionamento dei segnalamenti, nonché al termine degli stessi, durante tutto il periodo di permanenza delle aree di cantiere, si ribadisce il divieto di navigazione, sosta, ancoraggio, nonché dell'esercizio della pesca o di qualsiasi attività nautica o mestiere marittimo con qualunque tipo di unità nelle aree contrassegnate nell'allegata planimetria.

Permane altresì l'obbligo, per tutte le unità in transito, di navigare **esclusivamente** nel canale navigabile, a motore oppure contemporaneamente a vela (vele bianche) e motore, secondo il disposto della Regola 25 punto e) della COLREG, alla minima velocità consentita dalla manovra che comunque non dovrà essere superiore ai 13 km/h, prestando continuo ascolto radio sui canali 14 e 16 VHF.

ARTICOLO 2

Rimangono invariate tutte le altre prescrizioni contenute nell'Ordinanza n° 72/2010 del 11/11/2010 citata in premessa, la quale viene prorogata fino a quando non si renderà necessario un ulteriore spostamento del canale navigabile.

L'Ordinanza n° 52/2017 in data 18/09/2017, al termine delle operazioni di cui al rende noto, sarà da intendersi abrogata.

ARTICOLO 3

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione ovvero delle altre leggi speciali, in particolare dell'art. 53 del D.lgs. 18 luglio 2005 n° 171, se alla condotta di unità da diporto, ovvero del combinato disposto dall'art. 10 lett. b) e art. 11 del D.lgs n.4 del 09/01/2012 "Misure per il riassetto della normativa in materia di pesca e acquacoltura, a norma dell'art. 28 della Legge n. 96 del 04/06/2010" qualora la violazione inerisca il divieto di esercizio di qualsiasi attività di pesca e saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo della Capitaneria di Porto di Chioggia e l'inclusione nel sito internet www.guardiacostiera.gov.it/chioggia, alla sezione "Ordinanze".

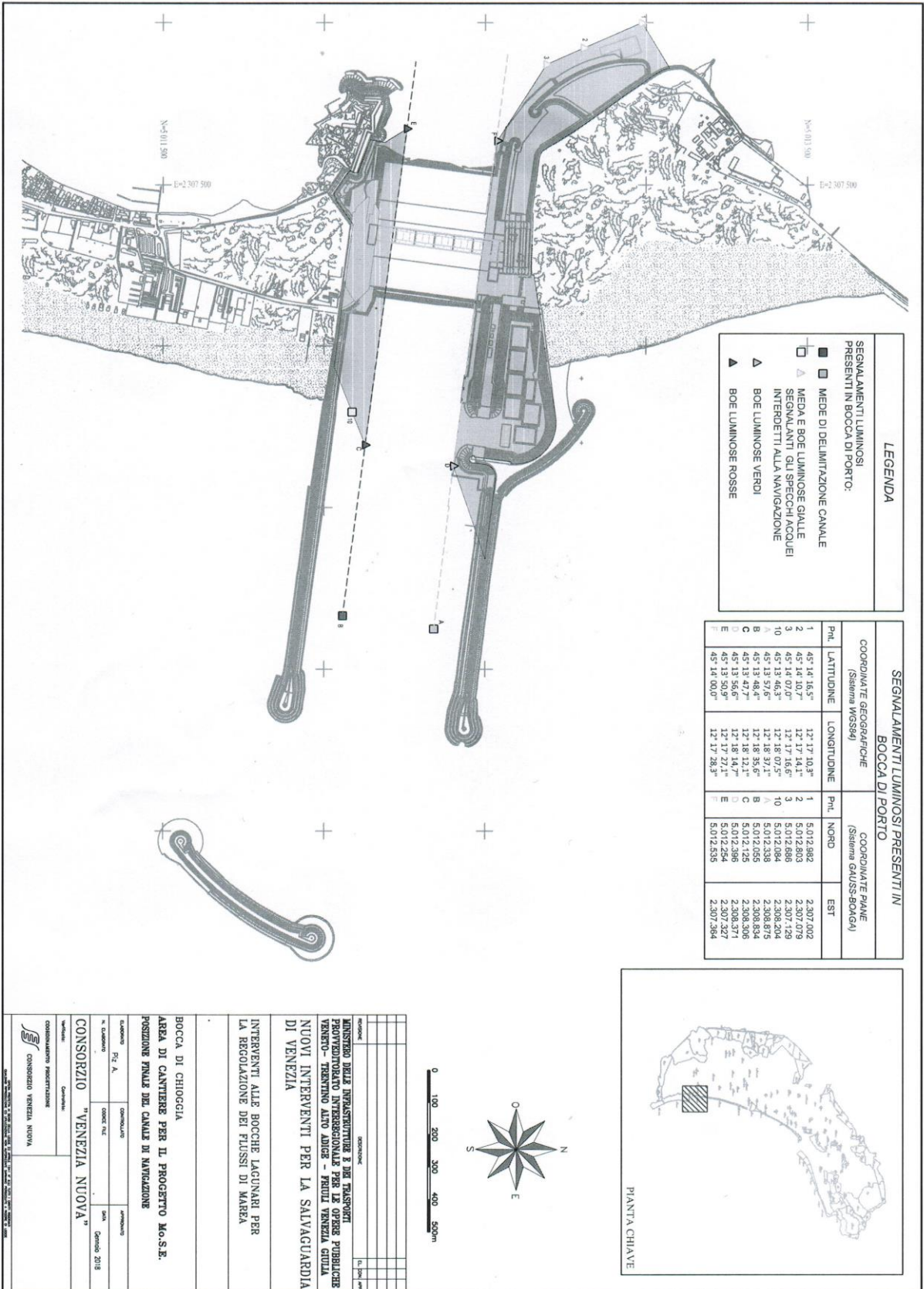
Chioggia, 29 Gennaio 2018

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Giuseppe CHIARELLI

Firma autografa sostituita da indicazione a stampa
(art. 3, comma 2, D.Lgs. del 12.02.93, n° 39)

ALLEGATO ALL'ORDINANZA N° 02/2018

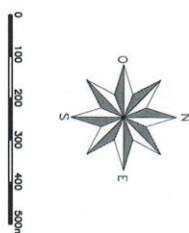
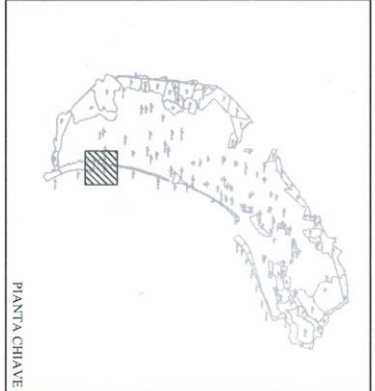


LEGENDA

- SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:
- MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
 - MEDE E BOE LUMINOSE GIALLE
 - ▲ SEGNALANTI GLI SPECCHI ACQUEI
 - ▲ BOE LUMINOSE VERDI
 - ▲ BOE LUMINOSE ROSSE

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO

Pnt.	COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)		COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BOKGM)	
	LATITUDINE	LONGITUDINE	Pnt.	EST
1	45°14'16,5"	12°17'10,3"	1	5.012.982
2	45°14'10,7"	12°17'14,1"	2	5.012.803
3	45°14'07,0"	12°17'16,6"	3	5.012.686
10	45°13'46,3"	12°18'07,5"	10	5.012.084
A	45°13'57,6"	12°18'37,1"	A	5.012.208
B	45°13'52,6"	12°18'32,1"	B	5.012.208
C	45°13'42,7"	12°18'12,1"	C	5.012.125
D	45°13'56,6"	12°18'14,7"	D	5.012.286
E	45°13'50,9"	12°17'27,1"	E	5.012.254
F	45°14'00,0"	12°17'28,3"	F	5.012.535
				2.307.002
				2.307.079
				2.307.129
				2.308.304
				2.308.879
				2.308.929
				2.308.306
				2.307.327
				2.307.394



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 DIREZIONE REGIONALE INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
 VENEZIA - TRIESTINO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA
 NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA
 DI VENEZIA
 INTERVENTI ALLE BOCCHE LAGUNARI PER
 LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA

BOCCA DI CHIOGGIA
 AREA DI CANTIERE PER IL PROGETTO Mo.S.E.
 POSIZIONE FINALE DEL CANALE DI NAVIGAZIONE

CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"
 CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
 CONSIGLIO VENEZIA NUOVA