



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA
CHIOGGIA**

Ordinanza n. 64 /2017

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Chioggia

- VISTE** le note pervenute in data 21/11/2017 rispettivamente del Gruppo Ormeggiatori del Porto di Chioggia e della locale Corporazione Piloti, con le quali si rappresenta l'avvenuto ripristino dell'illuminazione in banchina V13 (scalo Val da Rio);
- VISTA** l'Ordinanza n.63/2017 in data 14/11/2017 di questa Capitaneria di Porto;
- VISTO** il "Regolamento per la navigazione, la sosta, gli accosti delle navi e dei galleggianti nel porto di Chioggia" approvato con Ordinanza n. 20/2011 in data 18.05.2011 della Capitaneria di Porto di Chioggia e successive modificazioni ed integrazioni;
- RITENUTE** ripristinate le condizioni di sicurezza che avevano reso necessario il provvedimento di divieto di utilizzo della banchina V13 durante l'arco notturno (ripristino del funzionamento delle torri faro presenti in banchina)
- VISTI** gli artt. 17, 62, 63 ed 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione,

ORDINA

Articolo 1

A decorrere dalla pubblicazione del presente provvedimento, l'ordinanza n.63/2017 in data 14/11/2017 citata nelle premesse è da intendersi abrogata.

Chioggia, li 21/11/2017

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Giuseppe CHIARELLI