



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI CETRARO

(Via Porto n. 13. - Tel. 0892 971415 - Fax 0982 972722. E-mail: uccetraro@mit.gov.it – P.E.C. cp-cetraro@pec.mit.gov.it - Sito Web: www.guardiacostiera.it)

ORDINANZA nr. 27/2018

CAMPAGNA OCEANOGRAFICA ARPACAL

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Cetraro:

- VISTA:** la mail datata 07.06.2018 della superiore Direzione Marittima di Reggio Calabria, la quale comunicava a questo Ufficio Circondariale Marittimo l'istanza da parte dell'A.R.P.A.CAL. – Direzione Scientifica, Centro Regionale Strategia Marina del 05.06.2018 intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento di una campagna oceanografica con rilievi idrografici con sonar multi fascio "Multibeam" mediante la nave oceanografica "ASTREA" di proprietà dell'I.S.P.R.A dall'11 giugno 2018 al 19 giugno 2018 in 11 aree S.I.C. (Siti di Interesse Comunitario) del Mar Tirreno Meridionale, successivamente integrata dalla nota prot. 24730 del 11.06.2018;
- DATO ATTO:** che a seguito di temporanea indisponibilità di nave ASTREA l'attività di cui trattasi è stata rinviata e con nota prot. n. 31180 in data 24.07.2018 è stato comunicato che la campagna verrà eseguita nel periodo dal 31.07.2018 al 11.08.2018;
- VISTA:** la successiva richiesta dell'Arpacal in data odierna con la quale viene comunicata l'esigenza di anticipare l'attività al giorno 30 luglio 2018;
- VISTA:** la Convenzione sul Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, ratificata con legge 1085/77 (G.U. del 17/02/2017);
- VISTA:** la legge n. 979 del 31.12.1982 "Disposizioni per la difesa del mare";
- VISTA:** la legge n. 616 del 05.06.1962 sulla Sicurezza della Navigazione e della vita umana in mare ed il relativo Regolamento a5 del 08.11.1991;
- VISTO:** il Decreto del Presidente della Repubblica n. 816/77 che stabilisce il limite delle acque territoriali italiane;
- VISTO:** il Decreto del Presidente della Repubblica del 27 marzo 1992, n. 328 recante i limiti di giurisdizione litoranea del Circondario marittimo di Cetraro compresi tra il Comune di Belvedere M. incluso al Comune di Belmonte C. (CS) inclusi;
- VISTA:** la propria autorizzazione n. 11/2018 del 25.07.2018 rilasciata all'ARPACAL per lo svolgimento dell'attività oceanografica in questione mediante la nave "ASTREA", nella zona di mare di giurisdizione circondariale come integrata dalla propria nota autorizzativa in data 27.07.2018.
- VISTA:** la propria ordinanza n. 21/2018 in data 25.07.2018;
- CONSIDERATA:** la necessità di prevenire il verificarsi di possibili danni e di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose e la sicurezza della navigazione, nonché di permettere il regolare svolgimento delle attività della campagna oceanografica nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario marittimo sino al limite esterno delle acque territoriali italiane;
- RITENUTA:** la necessità di disciplinare, con propria Ordinanza, l'uso del bene pubblico sotto il profilo della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTI:** gli artt. 17 e 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59 e 524 del relativo regolamento di Esecuzione (parte marittima);
- VISTA:** la legge 2 febbraio 1960 n. 68 "Norme sulla cartografia ufficiale dello Stato e sulla disciplina della produzione e dei rilevamenti terrestri e idrografici";

RENDENOTO

che a partire dal 30 Luglio all' 11 Agosto 2018, la nave "ASTREA" effettuerà una campagna oceanografica mediante rilievi idrografici con sonar multi fascio "Multibeam", nell'area S.I.C. (Sito di Interesse Comunitario) ricadente nella zona di mare ricadente nell'ambito della giurisdizione di questo Circondario marittimo, di seguito riportata:

DENOMINAZIONE	CODICE	AREA	Coordinate (WGS84)	Allegato
Fondali di Capo Tirone	IT9340092	AREA 5	A) Lat. 39° 37' 49,86" N Long. 015° 50' 32,80" E; B) Lat. 39° 37' 41,86" N Long. 015° 50' 0,45" E; C) Lat. 39° 36' 55,58" N Long. 015° 50' 22,97" E; D) Lat. 39° 36' 59,63" N Long. 015° 51' 5,90" E.	Allegato 1

La suddetta area è meglio individuata nello stralcio planimetrico allegato 1 al presente provvedimento.

La predetta nave, durante la campagna di ricerche, dovrà essere considerata nave con manovrabilità limitata ai sensi della regola 3) lett. II) del vigente Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare.

L'Unità stessa, durante le operazioni relative alla suddetta campagna di misure, mostrerà i segnali diurni e notturni previsti dalla COLREG.

In conseguenza di quanto sopra premesso:

ORDINA

Art. 1

"obblighi per le unità in transito in prossimità dell'area oggetto dei rilievi"

A partire dal 31 Luglio all' 11 Agosto 2018, le unità navali ed i galleggianti di qualsiasi tipo, in navigazione o impegnate in qualsiasi altra attività nelle predette zone di mare, devono mantenersi ad una **distanza di sicurezza non inferiore a mt. 300 (trecento) dalla M/N "ASTREA"** impegnata nella campagna di misure citate in premessa, precedendo comunque con la massima cautela, compatibilmente con le esigenze di manovra e, prestando la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte dall'unità impegnata nelle operazioni.

Art. 2

"obblighi per la nave oceanografica denominata "ASTREA"

E' fatto obbligo al comando di bordo della nave "Astrea" di attenersi alle prescrizioni già contenute nell'autorizzazione, citata in preambolo, rilasciata per l'occasione da questa Autorità Marittima, ossia:

- essere in possesso e in regola con tutti i documenti concernenti la sicurezza della navigazione e osservare le prescrizioni di sicurezza previste. In ogni caso, il numero delle persone a bordo, comprensivo di equipaggio e personale tecnico scientifico, non dovrà essere superiore al numero consentito dalla consistenza dei mezzi di salvataggio, quale indicato nei pertinenti certificati di sicurezza;
- rispettare le norme promananti dalla Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva a livello nazionale con Legge n° 1085 del 21 dicembre 1977. La predetta nave, durante le operazioni relative alla suddetta campagna di misure, dovrà mostrare i segnali diurni e notturni previsti dalla COLREG' 72 relativi a "nave con manovrabilità limitata";
- mantenersi per sicurezza a 250 metri dalla costa e non interferire con la balneazione;
- dotare le unità e i mezzi impiegati di tutti i segnali prescritti dalla COLREG '72 in relazione alle particolari attività che essi svolgono;

- e) condurre le operazioni in condizioni di tempo a mare favorevoli, di ottima visibilità e nei limiti di governabilità del mezzo navale;
- f) eseguire i lavori adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericolo di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente;
- g) non arrecare danni all'ambiente marino ed al patrimonio ittico;
- h) rispettare le zone di pericolo istituite da MARINASUD con i COSTAVURNAV/LOCAVURNAV di competenza e le zone segnalate negli avvisi ai naviganti e delle informazioni nautiche in vigore e successivi aggiornamenti;
- i) riferire a questa Autorità Marittima qualsiasi inconveniente e/o incidente mediante chiamata a mezzo VHF (canale 16);
- j) comunicare tempestivamente a questa Autorità Marittima il passaggio e le operazioni nell'area di giurisdizione di competenza di questo Circondario marittimo;
- k) comunicare a questa Autorità Marittima l'eventuale sostituzione dell'unità impiegata o per l'utilizzo di altre unità sussidiarie;
- l) utilizzare soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice o di conformità al prototipo collaudato;
- m) provvedere affinché tutto il personale impiegato nelle operazioni sia coperto da idonea polizza assicurativa ed inoltre, possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
- n) comunicare tempestivamente a questa Autorità Marittima l'eventuale posa/abbandono apparecchiature/attrezzature in mare, specificando:
 - modalità di segnalazione;
 - posizione;
 - motivi mancato recupero;
 - azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione.

Art. 3
“disposizioni finali e sanzioni”

I contravventori alla presente Ordinanza,

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui al D. Lgs n°171 del 18/07/2005 “Codice della Nautica da Diporto”;
- b) negli altri casi, saranno puniti, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, ai sensi degli artt. 1164 e 1231 del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina “ordinanze” del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/cetraro nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

La propria Ordinanza n. 21/2018 in data 25.07.2018 è da intendersi abrogata e sostituita dalla presente.

Cetraro, il 27/07/2018.-

Firmata in originale
IL COMANDANTE
T.V. (CP) Gabriele CIMOLI

