



**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO  
CAPRI**

**ORDINANZA n. 37/2018**  
***regata velica valida per il "4° Trofeo Fabrizio Galli"***

**Località: CAPRI**

**- Data: 14 Ottobre 2018**

**Organizzatore: "Yacht Club Capri"**

Il Tenente di Vascello sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Capri:

- VISTA** la nota in data 02 Ottobre 2018 con la quale il Yacht Club Capri – comunica di voler effettuare una regata velica in data 14 Ottobre 2018 nelle acque antistanti Marina Grande di Capri, nel tratto di mare a Nord-Ovest rispetto al porto commerciale;
- VISTO** il Bando di regata valido per il "4° Trofeo Fabrizio Galli" allegato all'istanza di cui sopra;
- VISTE** le istruzioni di regata allegata all'istanza in premessa, unitamente ai rilievi planimetrici relativi al campo di regata:e al percorso di gara;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- VISTA** l'Ordinanza sulla sicurezza balneare nr. 15/2014 del 30 Aprile 2014 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri.
- VISTI** gli articoli 17 e 30 del Codice della Navigazione nonché gli articoli 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione;

**RENDE NOTO**

che il giorno **14 Ottobre 2018 a partire dalle ore 12:00 circa sino alle ore 15:00 circa** si svolgerà una regata velica organizzata dallo Yacht Club Capri alla quale parteciperanno circa 68 unità nello specchio acqueo avente diametro di **½ miglio nautico** e centro avente coordinate geografiche ("WGS 84") **Lat. 40° 33' 51" N – long. 014° 14' 01" E**, secondo il percorso individuato nelle istruzioni di regata meglio citate in premessa;.

**ORDINA**

**Articolo 1**

Nel giorno e nelle ore sopra indicate, nelle predette zone di mare, meglio individuate dallo stralcio planimetrico allegato alla presente ordinanza. **è vietato:**

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- praticare la balneazione;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura.

## **Articolo 2 – Deroghe**

Non sono soggette alle prescrizioni di cui all'articolo 1:

- le unità partecipanti alla regata e/o facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera, delle forze di polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;

Tutte le unità che a qualunque titolo in prossimità delle zone di mare di cui al "rende noto" sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF con il recapito **1530** per le situazioni di emergenza

## **Articolo 3 -Prescrizioni/Condizioni per l'organizzatore**

Lo Yacht Club Capri deve scrupolosamente attenersi al regolamento F.I.V. per l'organizzazione dell'attività sportiva, in particolar modo per quanto attiene alle norme di sicurezza ed al numero di mezzi per l'assistenza in mare ed attenersi alle seguenti prescrizioni/condizioni:

### **3.1 Conferma dell'evento – Delimitazione dell'area interessata dalla regata**

L'organizzatore dovrà inviare all'Autorità marittima di Capri, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della manifestazione.

In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;
- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale marittimo di Capri;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti facente capo all'organizzatore, che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la sala operativa della Capitaneria di Porto di Capri, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – tel. n° 081/837.02.26 - 39.94 (diretto della Sala Operativa ).

Il Comitato organizzatore nel giorno previsto per la regata provvede a posizionare le boe segnaletiche non prima di 2 ore dell'evento, nei punti ritenuti maggiormente opportuni e sicuri in base alle condizioni del vento ed all'eventuale presenza di navi alla fonda. Tali boe dovranno essere rimosse subito dopo la partenza dell'ultima imbarcazione partecipante alla regata.

### **3.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza**

L'organizzatore/responsabile dovrà inviare alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri all'inizio della regata, una comunicazione di inizio dell'evento via VHF, telefono od altro mezzo che ne assicuri la ricezione. Analoga comunicazione dovrà essere inoltrata alla conclusione della regata (che deve coincidere con l'arrivo in porto delle imbarcazioni partecipanti e di quelle di assistenza).

Il mancato inoltro della comunicazione di conferma, comporta la cessazione dell'efficacia della presente autorizzazione prevista dal successivo para 2.

L'organizzatore informa immediatamente la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri, del verificarsi di una situazione di emergenza ovvero di qualsiasi rilevata anomalia e/o condizioni di potenziale pregiudizio per il regolare e sicuro svolgimento della regata e deve, in tal caso, di iniziativa sospendere la regata dandone contestuale informazione a questa Autorità marittima.

### **3.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti**

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammette a partecipare all'evento esclusivamente unità, conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dalle competenti federazioni sportive,

regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (se richiesti).

### **3.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine**

L'organizzatore:

- accerta che le condizioni meteomarine, dall'inizio alla fase di rientro, siano tali da consentirne la piena sicurezza, sospendendo la manifestazione qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base anche dell'apprezzamento di *buona perizia marinaresca*;
- attua ogni disposizione eventualmente impartita dall'Autorità marittima a seguito di rilevate condizioni contingenti potenzialmente pregiudizievoli per il sicuro e regolare svolgimento della regata.

### **3.5 Servizio di assistenza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio**

L'organizzatore assicura per l'intera durata dell'evento un servizio di assistenza ai partecipanti, con l'impiego di imbarcazioni, a ciò destinate in via esclusiva, nel numero indicato dai regolamenti della Federazione Italiana Vela, e comunque idoneo, in base alle caratteristiche della manifestazione, a fronteggiare situazioni di emergenza sulla base del prudente apprezzamento dell'organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

- siano munite di apparato VHF, ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio circondariale marittimo di Capri ;
- inalberino la bandiera "A" del codice internazionale dei segnali, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora, per il peggioramento delle condizioni meteomarine, avarie o in dipendenza di qualunque altra causa, dovesse risultare limitata l'operatività delle unità appoggio – per numero complessivo o capacità di tenuta del mare – l'organizzatore sospende l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Analogo servizio di assistenza viene assicurato dall'organizzatore a terra con l'apprestamento di un servizio per la prevenzione degli infortuni e per l'assistenza medica per interventi di emergenza.

### **Articolo 4 Disposizioni finali e sanzioni**

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, a norma degli artt. 1164 e 1231 del Codice della navigazione ed ai sensi del Decreto Legislativo 171/2005, sempre che il fatto non costituisca diverso o più grave reato.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante:

- inserimento alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/capri](http://www.guardiacostiera.it/capri) ;
- invio alle associazioni/organizzazioni/società interessate, con l'obbligo di esporla in luogo ben visibile al pubblico e all'utenza, nonché di darne conoscenza ai propri associati.

Capri, lì 12 Ottobre 2018

**IL COMANDANTE**

*T.V. (CP) Daniele PRATICO'*

Firma autografa sostituita da indicazione a stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D. Lgs. 39/1993

