



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI**  
**SEZIONE TECNICA, SICUREZZA E DIFESA PORTUALE**  
**Via dei Calafati 070/60517283,cagliari@guardiacostiera.it**

**ORDINANZA N. 235/2018**

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Cagliari:

- VISTA** l'autorizzazione rilasciata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna con nota n. prot. 24240 del 21.12.2018 alla società CHELAB SRL., con sede legale a Resana (TV), per effettuare, per conto della Società VERSALIS SPA, **il giorno 28 dicembre 2018**, un'attività di monitoraggio delle temperature acquee sul tratto di mare presso lo stabilimento Versalis, impianto SARAS - Sarroch, mediante l'impiego della motobarca denominata FURIA – CA4056;
- VISTA** la necessità di prevenire incidenti e danni alle persone e/o cose, nonché di salvaguardare la sicurezza della navigazione;
- VISTI** gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**RENDE NOTO**

che **il giorno 28 dicembre 2018, in ore diurne**, la zona di mare prospiciente lo stabilimento Versalis, (pontile Nord), nel comune di Sarroch, sarà interessata da attività di monitoraggio delle temperature acquee da parte della motobarca denominata FURIA – CA4056, secondo quanto riportato nell'allegato stralcio grafico.

**ORDINA**

- ART.1.-** Nei giorni di cui al rende noto, in ore diurne, gli specchi acquee interessati dai lavori sopra descritti, entro un raggio di 1000 metri dal punto di coordinate Lat. 39°05,756' N- Long. 009°00,877' E (WGS 84), sono interdetti alla navigazione, alla sosta e all'ancoraggio di qualsiasi unità, nonché alla pesca, alla balneazione e a qualunque tipo di immersione subacquea.  
Inoltre, le unità in transito in zona dovranno sempre e comunque moderare la propria velocità, prestando particolare attenzione alla navigazione e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo. Qualsiasi unità in zona, dovrà comunque mantenersi a non meno di 100 (cento) metri dall'unità FURIA – CA4056, impegnata nelle suddette attività.
- ART.2.-** Il comandante dell'unità FURIA – CA4056 dovrà issare i segnali prescritti dal Codice Internazionale dei Segnali, rimanere in ascolto radio continuo VHF sui canali 16 (156.800Mhz) e 12 (canale di lavoro dei Piloti di Sarroch) e comunicare immediatamente alla Sala Operativa della Sezione staccata di Sarroch della Capitaneria di porto di Cagliari eventuali anomalie e/o impedimenti nello svolgimento dei lavori di cui trattasi.
- ART.3.-** La Società esecutrice dei lavori dovrà adempiere ogni obbligo dettato dalle norme e prescrizioni in materia di sicurezza e di tutela della pubblica incolumità, nonché all'adozione di tutti quei provvedimenti obbligatori ed opportuni finalizzati a prevenire possibili danni a persone e/o cose e all'ambiente (ivi comprese le prescrizioni contenute nei provvedimenti di autorizzazione emanati ai fini di tutela ambientale).
- ART.4.-** Fatto comunque salvo il disposto dell'art. 1, è fatto inoltre obbligo al comandante dell'unità denominata FURIA – CA4056, in accordo con la locale Corporazione Piloti, di stabilire le procedure finalizzate a far eseguire con i dovuti margini di sicurezza le manovre delle navi presso l'approdo di Sarroch durante le fasi di attività delle rispettive unità.

Tali operazioni, nell'eventualità che si possano verificare potenziali pericoli per la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, dovranno obbligatoriamente prevedere l'interruzione e lo sgombero della porzione dello specchio acqueo interessato per il tempo necessario all'effettuazione delle manovre.

L'unità, cessata l'attività giornaliera di cantiere, dovrà essere convenientemente ormeggiata secondo quanto prescriverà la locale Autorità marittima.

**ART.5.-** E' fatto obbligo all'Impresa esecutrice dei lavori di osservare tutte le norme e prescrizioni in materia di sicurezza e di tutela per la pubblica incolumità, nonché di adottare tutti quei provvedimenti obbligatori ed opportuni finalizzati a prevenire possibili danni a persone e/o cose.

**ART.6.-** I trasgressori alla presente Ordinanza saranno puniti a termine di Legge e ritenuti responsabili civilmente e penalmente dei danni recati a persone e/o cose derivanti dal loro illecito operato.

**ART.7.-** E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che verrà resa pubblica ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

Cagliari, lì **24.12.2018**

d'ordine  
IL CAPO SEZIONE  
C.F. (CP) Francesco ESPOSITO  
(documento firmato digitalmente,  
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005)

