



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI  
SEZIONE TECNICA, SICUREZZA E DIFESA PORTUALE  
Via dei Calafati 070/60517283 - [cpcagliari@mit.gov.it](mailto:cpcagliari@mit.gov.it)**

**ORDINANZA N. 234/2018**

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Cagliari:

- VISTA** la richiesta avanzata il 29.11.2018 dalla società TURISMAR SRL, con sede a Tortolì (OG), intesa ad ottenere, per conto del Comune di Teulada, l'autorizzazione ai lavori di ripristino del molo di sopraflutto, mediante l'utilizzo del motopontone ARGO – TA 4696;
- VISTA** l'autorizzazione n. 1002/2018 datata 24.12.2018 rilasciata da questa Capitaneria di porto;
- VISTA** la determinazione del Comune di Teulada, registro generale n. 702 del 21.11.2018 e la documentazione allegata inerente il piano operazioni per i suddetti lavori;
- CONSIDERATA** la necessità di prevenire incidenti e danni alle persone ed ai mezzi, di salvaguardare la sicurezza della navigazione e di consentire il regolare svolgimento dei lavori;
- VISTI** gli artt. 30, 62 e 81 del codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione:

**RENDE NOTO**

Nel periodo compreso **dal giorno 7 gennaio al giorno 24 febbraio 2019**, in orario diurno ed in condizioni meteo marine favorevoli, l'imboccatura del porto di Teulada sarà interessata da lavori di ripristino del molo di sopraflutto, mediante l'impiego del motopontone ARGO –TA 4696 .

**ORDINA**

**ART. 1** – Fermo restando quanto già previsto nei vigenti provvedimenti di interdizione emanati ex art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione, **dalle ore 06.00 del 7 gennaio 2019, fino alle 24.00 del 24 febbraio 2019**, gli specchi acquei antistanti il molo di sopraflutto del porto turistico di Teulada sono interdetti alla navigazione di qualsiasi tipo di unità navale (anche da diporto) entro un raggio di 100 (cento metri) dal motopontone ARGO –TA 4696. Le stesse aree sono vietate a qualsiasi tipo di attività incompatibile con l'esecuzione dei lavori in preambolo citati.

**ART. 2** – E' fatto obbligo alla Ditta esecutrice dei lavori di comunicare immediatamente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Cagliari eventuali anomalie e/o impedimenti nello svolgimento dei lavori di cui trattasi, e di comunicarne altresì 24h prima l'inizio degli stessi.

**ART. 3** – La Ditta esecutrice dei lavori dovrà adempiere ogni obbligo dettato dalle norme e prescrizioni in materia di sicurezza e di tutela della pubblica incolumità, nonché all'adozione di tutti quei provvedimenti obbligatori ed opportuni finalizzati a prevenire possibili danni a persone e/o

cose e all'ambiente (ivi comprese le prescrizioni contenute nei provvedimenti di autorizzazione emanati ai fini di tutela ambientale).

**ART. 4** – Fatto comunque salvo il disposto dell'art. 1, è fatto inoltre obbligo alla Ditta esecutrice dei lavori, di stabilire le procedure finalizzate a far eseguire con i dovuti margini di sicurezza le operazioni di ripristino. Tali operazioni, nell'eventualità che si possano verificare potenziali pericoli per la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, dovranno obbligatoriamente prevedere l'interruzione e lo sgombero della porzione dello specchio acqueo interessato per il tempo necessario all'effettuazione delle manovre.

**ART. 5** - Resta inteso che il responsabile dei lavori dovrà munirsi di tutte le autorizzazioni, permessi e nulla osta che, a diverso titolo, la vigente normativa impone per lo svolgimento delle attività di cui si tratta. La presente ordinanza è emanata ai sensi dell'art. 59 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, all'esclusivo fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione e la vita umana in mare; rimangono, pertanto, impregiudicati i provvedimenti di ogni altro ente competente, ed in particolare quanto eventualmente disposto in merito ai profili previsti dal decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nelle parti applicabili.

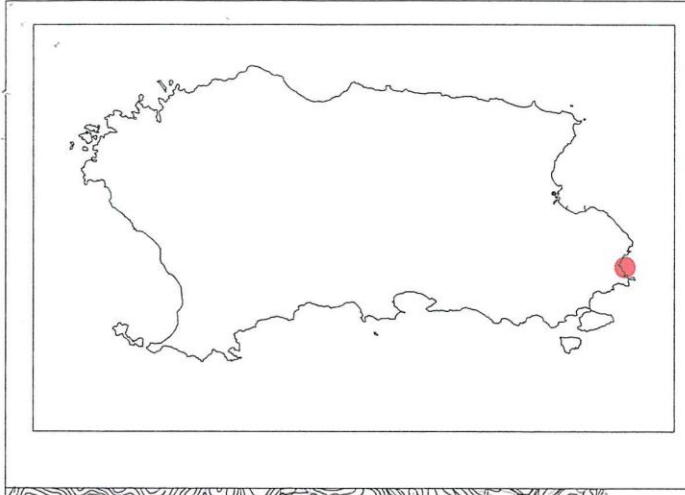
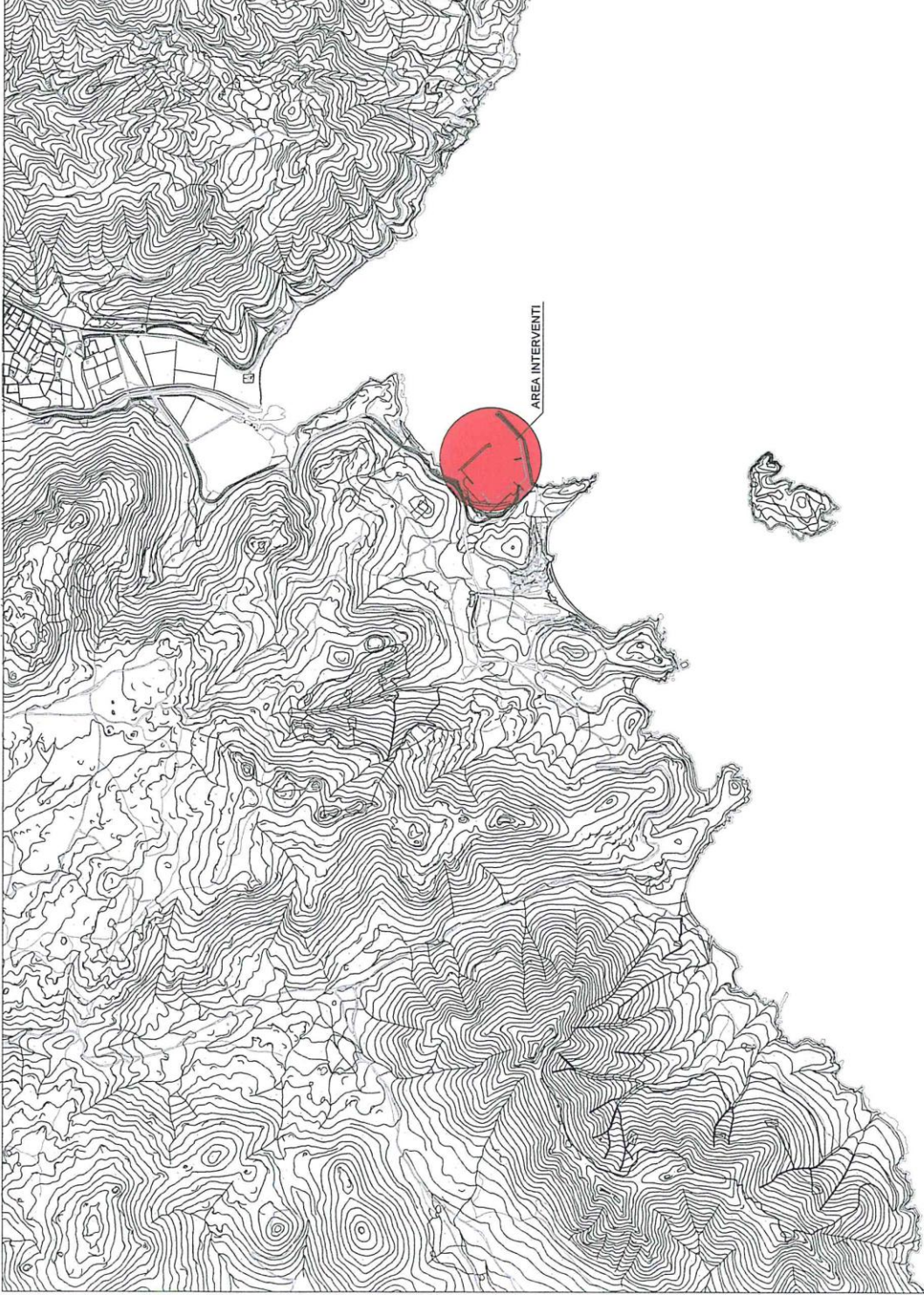
**ART. 6** - Il termine dei lavori dovrà essere immediatamente riferito all'Autorità marittima e l'area interessata dovrà essere ripristinata e lasciata in condizioni di sicurezza.

**ART. 7** – I trasgressori, ove non ricorra altra sanzione amministrativa ovvero ipotesi di reato, saranno puniti a norma dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, nonché ritenuti responsabili civilmente e penalmente di eventuali danni arrecati a cose e/o persone, qualora derivanti da comportamenti illeciti e/o pregiudizievoli.

**ART. 8** – E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che verrà resa pubblica ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

Cagliari **24.12.2018**

d'ordine  
IL CAPO SEZIONE TECNICA  
SICUREZZA E DIFESA PORTUALE  
C.F. (CP) Francesco ESPOSITO  
(Documento firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005)




PROVINCIA DI CAGLIARI  
COMUNE DI TEULADA

**PROGETTO INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL  
MOLO DI SOPRAFLUTTO DEL PORTO**  
PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

PROGETTISTA: PROF. ING. GIAN PAOLO RITOSSA

ELABORATO  
**1**  
COROGRAFIA

SCALA  
**1:10.000**  
DATA  
**Marzo 2018**  
AGGIORNAMENTI

IL PROGETTISTA:  
  
COMMITTENTE:  
